

CAMARO

CHEVROLET 



伝説は終わらない

このクルマに息づいているのは、スポーツカーのアイコンとして

人々の脳裏に刻み込まれた伝説。大胆なデザイン、ハンドルを握るたびに沸き上がる高揚感、

そして、そのパフォーマンスを支える先進のテクノロジー。

シボレー カマロ。伝説は決して終わらない。

FIND NEW ROADS



MODELS



**SOME DECISIONS IN LIFE
ARE HARDER THAN OTHERS.**

人生が鮮やかに変わる、決断がある

それぞれの魅力が際立つ

最新のエアロダイナミクスに基づく、彫刻のような造形。

印象的なテールランプをはじめとする、ヘリテージを受け継ぐデザイン。

すべてのディテールがカマロの名にふさわしく、綿密に磨き上げられた。

どの一台を選んでも、あなたのパフォーマンスカーへの新たな答えが発見できます。

※写真の車両は一部オプション/アクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります

LT RS

HARD TO BEAT. HARDER TO IGNORE.

誰も超えられない。無視できるはずもない



※写真の車両は一部オプションアクセサリーを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります

CAMARO LT RS

275PS 2.0ℓターボエンジン

8速オートマチックトランスミッション(パドルシフト付)

スポーツサスペンション

Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム(フロント)

Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレーMyLink

20インチアルミホイール



※写真の車両は一部オプションアクセサリーを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります



軽快に突き抜ける

アスリートのように研ぎ澄まされた軽量・高剛性ボディに、高効率の2.0ℓ直列4気筒ターボエンジンを搭載したLT RS。エクステリアは精悍さを増したフロントマスクや20インチアルミホイールなどにより、力強くエキサイティング。インテリアには充実した装備とともにフロントシートにスポーツバケットレザーシートを採用し、車との一体感を高めています。

強く心に刻まれるデザイン

力強さと洗練されたデザイン。一体感のあるバンパーとグリル、LEDヘッドランプが織りなす精悍なフロントマスクから、力強く隆起したフード、伝統を受け継ぐシャープなLEDテールランプを備えたリアフェイスアまで、引き締まった彫刻的フォルムを形成しています。

2.0ℓ直列4気筒ターボエンジン

軽量コンパクト設計の2.0ℓ直列4気筒ターボエンジンは、直噴システムや可変バルブタイミング、先進のターボテクノロジー等により、歴代最高の効率性とトルクフルなドライビングパフォーマンスを実現。最高出力202kW(275PS)、最大トルク400N・m(40.8kg・m)、2,100~3,000の回転域でピークトルクの90%を発生する力強い走りが特徴です。

CONVERTIBLE

FIRST IT'S CAMARO. THEN IT'S A CONVERTIBLE.

紛れもなくカマロ、限りなく自由なコンバーチブル



CAMARO CONVERTIBLE

275PS 2.0ℓターボエンジン

8速オートマチックトランスミッション(パドルシフト付)

スポーツサスペンション

Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム(フロント)

Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレー MyLink

20インチアルミホイール

電動ソフトトップ

カマロ コンバーチブル

それはまさに、スポーツカー体験の極み。クーペと同様に美しく磨かれたオープンエアモデルのカマロ コンバーチブル。青空のもと、このうえない歓びに包まれるドライビングをどこまでも。

電動ソフトトップ

時速30マイル(約48km/h)までの走行中でも、ボタンひとつで自動開閉可能な電動ソフトトップシステム。折りたたまれたルーフはハードトノカバーの下にすっきりと収まり、美しい外観を保ちます。駐車時にキーフォブによる遠隔操作でルーフを収納することも可能です。

※ソフトトップの開閉は、安全上問題のないことを確認のうえで行ってください

※写真の車両は一部オプションアクセサリーを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります

SS

THE “SUPER SPORT” CAMARO NEVER LOOKED BETTER.

史上最高の“SUPER SPORT”

CAMARO SS

453PS 6.2ℓ V8 エンジン
10速オートマチックトランスミッション (パドルシフト付)
カスタムローンチコントロール/ラインロック
パフォーマンスサスペンション
マグネティックライドコントロール
Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム (フロント/リア)
Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレー MyLink
20 インチアルミホイール

乗るたびに力がみなぎる

「SS=スーパースポーツ」の名は、カマロが誕生した1967年の記憶を呼び起こします。最新のカマロSSは、エアエクストラクターを備えたドーム型フードの下に、最高出力333kW (453PS)、最大トルク617N・m (62.9kg・m) を発生する6.2ℓ V8 LT1エンジンを搭載。最新の10速オートマチックトランスミッションとの組み合わせにより、わずか4.0秒で時速60マイル (約96.5km/h) に到達します。また、453PSのパワーを余すことなく発揮するため、強化した高性能エンジンクーリングシステムを搭載。標準装備のLSDにも、温度を最適に保つ特別な冷却装置を採用しています。

よりの確かつ刺激的に

先進のパドルシフト付10速オートマチックトランスミッションは、常に最適なエンジン回転数を保ち、レスポンスを高めます。カスタムローンチコントロールは、発進時に後輪の回転数を適切に維持。ドライバーインフォメーションセンター (DIC) で発進時のエンジン回転数 (800~2,400rpm) と許容スリップ率 (5~15%) を選択できます。また、ラインロックはドラッグストリップでの発進の際に、前輪をロックしながら後輪をバーンアウト。タイヤ温度を上げて駆動輪のグリップを高めることにより、最適な発進を可能にします。

Brembo 社製ブレーキシステム

SSは高性能4ピストン&オールディスクのBrembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステムを4輪すべてに装備。走行テストでは、時速60マイル (約96.5km/h) 時にブレーキを踏んでから117フィート (約35.66m) で車を停止させ、高い制動性能を実証しました。



EXTERIOR DESIGN



フロントフェイスデザイン

力強くエクスクルーシブなフロントルック。LEDのシグネチャー／ターンシグナル、デイタイムランニングライトを備えたLEDヘッドランプが存在感を放ちます。



SS専用フード

SSのドーム型フードの中央に配した、美しく機能的なエアエクストラクター。エンジンルームから空気を放出し、冷却効果と空力性能向上に貢献します。



ブラックボウタイ

リアの中央部にあしらわれたブラックのボウタイは、よりスポーティで洗練された雰囲気醸し出します。

デュアルエレメントデザインの テールランプ

カマロ伝統のデュアルエレメントデザインを受け継ぐテールランプ。彫刻的な造形とLEDにより、モダンなスタイルで存在感をさらに強調しています。

クアッドステンレスエキゾースト & リアディフューザー

刺激的なエキゾーストサウンドを奏でるSSに搭載されたクアッドステンレスエキゾースト*と、エアロダイナミクスの向上に貢献するリアディフューザーは、視覚的にもスポーティな印象を高めています。

*LTRSとコンバーチブルはデュアルステンレスエキゾースト

※写真の車両は一部オプション、アクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります

INTERIOR DESIGN

伝統と先進が融合する、細部まで上質な空間

あらゆるものがシームレスに統合して、路面との優れたコネクションを生み出す。カマロの cockpit は使用する素材にまでこだわり、質感を高めています。フラットボトムのステアリングホイール、最適な位置に配したシフトレバーとペダル、アグレッシブなボルスターを備えたスポーツバケットシートがドライバーを高揚させてくれるでしょう。また、シート表面は上質なレザーを使用し、コンソールのエアベントトリムリングはシンプルで空間効率を考えた温度調整ダイヤルとなっています。その上部にはエアコン調整に便利なコントロールスイッチを配置。快適なドライブをお約束します。

※写真の車両は一部オプション、アクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります



※画面はハメ込み合成でイメージです

クラウドストリーミングナビ

最新の地図と高精度の情報を常に利用できる、最先端*1の完全通信車載ナビゲーションシステム。ゼンリンの最新市街図とオンラインVICSをストリーミングすることで、快適な次世代案内システムを実現。最適なルート検索を可能にしました。地図更新の煩わしさからあなたを解放します。

Apple CarPlay 対応

お使いのiPhoneを車につなぐと、Apple CarPlayによって電話、メッセージの送受信、ミュージック、マップなどの機能を、車載のタッチスクリーンで簡単に操作できます。Siriの音声コントロール機能を使えば、運転中に視線を移動させず話すだけで安全に操作が可能です。

Android Auto 対応

カマロはAndroid Autoにも対応しており、お使いのAndroidスマートフォンを車に接続して、電話、メッセージの送受信、ミュージック、ナビゲーションなどの機能をタッチスクリーンでスムーズに操作できます。話しかけるだけで操作が可能な音声コマンドも備えています。

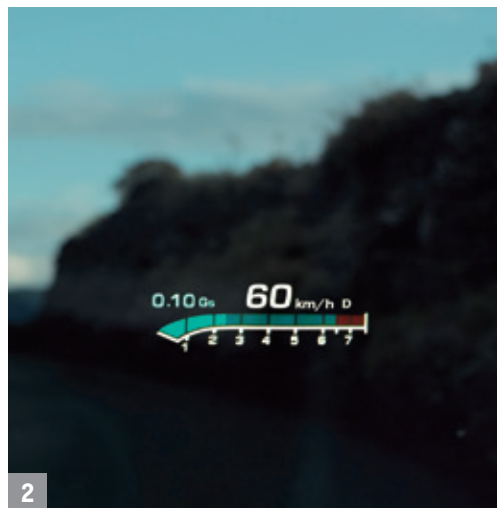
Bose® の豊かなサウンド

世界屈指の音響ブランドBose社が専用開発したBoseプレミアム9スピーカーオーディオシステム*2。車両の各部に9個のスピーカーを最適に配置し、クリアで高音質なサウンドをお楽しみいただけます。車内の静粛性を高めるBoseのアクティブノイズキャンセリングも搭載しています。

*1: 車載センサー（車速、向き、明るさ、傾き）連動のパケット通信サービスを利用する完全通信型ナビ

*2: LTR S、SS に標準装備。コンバーチブルはBoseプレミアム7スピーカーオーディオシステム

※写真の車両は一部オプションアクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります



1. ドライバーインフォメーションセンター

8インチのカラークラスターディスプレイ／ドライバーインフォメーションセンター（DIC）では、ラップタイム、コーナーでのGフォース、燃料使用量、走行距離、タイヤ空気圧、作動温度などの情報を確認できます。

2. カラーヘッドアップディスプレイ

速度やエンジン回転数、オーディオなどの情報を、フルカラーでフロントウインドウに表示するヘッドアップディスプレイ。運転中に最小限の視線移動で必要な情報が確認可能です。

3. インテリアスペクトラムライティング

8種類のブレンドエフェクトを採用した、カマロ独自のインテリアライティングシステム。24色の中から好きなカラーを選んで、ダッシュボード、センターコンソール、ドアパネルなどの照明を統一することができます。3種類の点灯パターンがあり、ショータイムのように光をランダムに変化させることも可能です。

4. リアカメラミラー

ズーム／チルト／明るさ調整機能を搭載し、後方の映像をルームミラーに高解像度で映し出すリアカメラミラー。ヘッドレスト、Cピラー、後席の乗員や荷物にさえぎられることなく、広い後方視界をもたらします。使用しない時は、通常の自動防眩ルームミラーとなります。

SAFETY

WE'RE SERIOUS ABOUT SAFETY.

パフォーマンスカーにふさわしい、先進の安全性



より楽しく、より安全に

エキサイティングで卓越したドライビングを安心して楽しんでいただくため、安全性を追求したカマロ。車線変更の際、ドライバーの死角にいる他の車両を検知し、さらに後方から急接近する車両を検知して、ドアミラーの警告灯で注意を促すレーンチェンジアラート&サイドブラインドゾーンアラートや

駐車スペースからバックで出庫する際に、後方を横切る車両や人をレーダーで感知し、ドライバーに警告するリアクロストラフィックアラートなど、日々の運転をサポートする装備を充実させています。そして、運転席・助手席のフロントエアバッグ、サイドエアバッグ、ヘッドカーテンサイドエアバッグ*¹に加え、脚部を保護するニーエアバッグを搭載。合計8つ*²

のエアバッグが優れた安全性を実現するボディ構造と相まって、高い乗員保護性能を確保しています。また、歩行者との衝突時に、瞬時にボンネットの下に空間を作り、衝撃緩和を図るアクティブエンジンフード(歩行者保護システム)も搭載しています。

* 1: LT RS, SS に標準装備

* 2: LT RS, SS, コンバーチブルは合計6つのエアバッグを装備

※写真の車両は一部オプションアクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります

TRANSMISSIONS

SHIFT GEARS ON YOUR TERMS.

意のままにパワーを操る



10速オートマチックトランスミッション (パドルシフト付)

SSに搭載された先進のパドルシフト付10速オートマチックトランスミッション。瞬時のギアチェンジを可能にするとともに、クロスレシオ化で常に最適なエンジン回転を維持し、あらゆる速度域でレスポンスの良い加速を生み出します。

8速オートマチックトランスミッション (パドルシフト付)

LT RSとコンバーチブルに標準装備したこのシステムは、素早いギアチェンジで胸のすく加速を生み出します。アグレッシブな操作を楽しめるパドルシフトも備えています。

カスタムローンチコントロール/ ラインロック

SSに搭載されたこのテクノロジーは、発進時のエンジン回転数(800~2,400rpm)と後輪の許容スリップ率(5~15%)をドライバーインフォメーションセンター(DIC)で選択可能。DICには操作をアシストするためのブレーキ圧バーグラフを採用しています。

ドラッグストリップなどのクローズドコースでは、ラインロックが前輪をロックしながら後輪をバーンアウト。タイヤ温度を上げてグリップを最大限に高めることにより、最適な発進を可能にします。

※本機能を使用する際は、安全が確保できる場所でのみご利用ください

CHASSIS/POWERTRAIN

マクファーソンストラット式フロントサスペンション

軽量アルミニウムのコンポーネントとスタビライザー付マクファーソンストラットを採用したフロントサスペンション。優れたステアリングフィール、正確なコーナリング性能を実現するため設計されています。

Brembo 社製ブレーキシステム

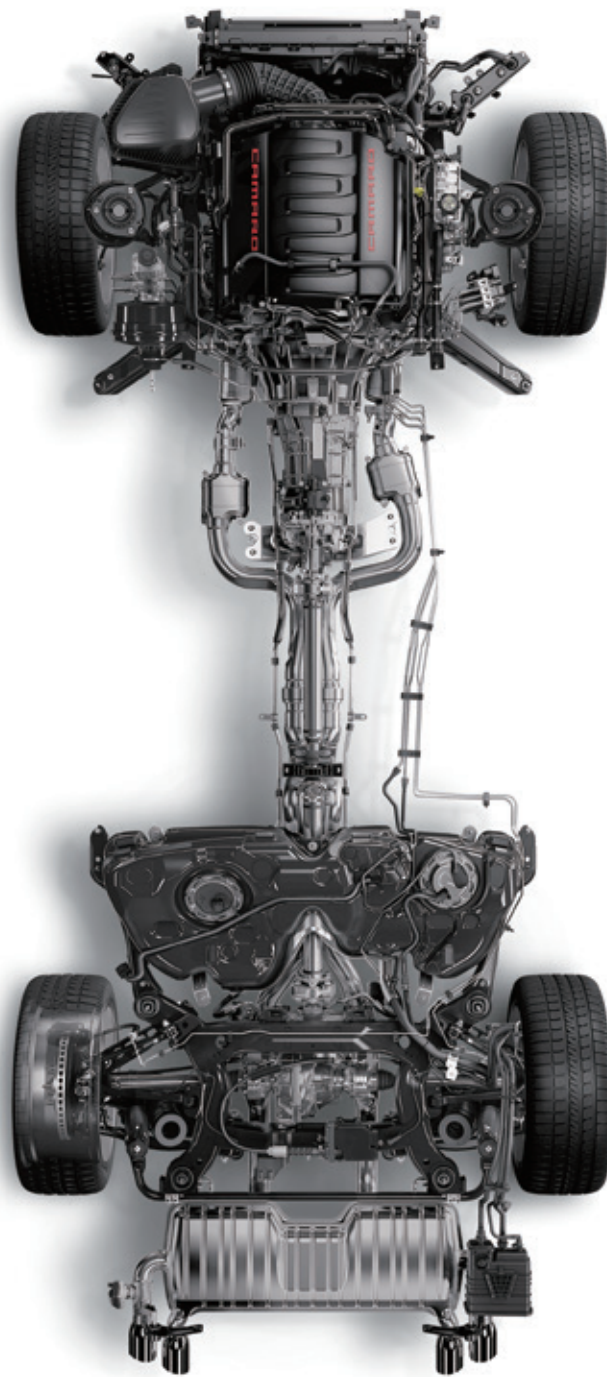
世界的に名高いBrembo社のハイパフォーマンスブレーキシステム*1。345mmのブレーキローターと4ピストンキャリパー、338mmのブレーキローターと4ピストンキャリパーを備えたシステムは、強烈なパフォーマンスを確実に受け止め、抜群の制動力と耐久性を発揮します。

ドライバーモードセレクター

走行状況や好みに合わせて、ダイヤルひとつで走りカスタマイズできる機能。「ツーリング」「スポーツ」「トラック*2」「雪／凍結」のモードを選択すると、ステアリングアシスト量、スロットルプログレッション、スタビリティコントロールなど、最大7つのアイテムを最適にセッティング。特性の異なる走りを自在に堪能できます。

軽量ボディ

卓越した運動性能を求めて、アスリートのように強靱で贅肉を削ぎ落としたボディ。綿密なCAD設計で第5世代モデルからフレーム剛性を28%強化しながら、最大約90kgの軽量化を実現。そして、アルミニウム&コンポジット素材を用いて21%軽量化したサスペンションが、バネ下重量を軽減しています。俊敏で正確な身のこなし、強烈な加速、高速安定性をもたらす、安全性や燃費の向上にも貢献します。



独立懸架式リアサスペンション

各モデルに合わせて特別にチューニングされた、5リンク独立懸架式リアサスペンション。横荷重のコントロール性を高め、加速時のスクワットを低減。快適な乗り心地とレスポンスに優れたパフォーマンスをもたらします。

マグネティックライドコントロール*2

独自の磁性流体減衰力制御システム。1,000分の1秒単位で減衰力をコントロールして、路面からのさまざまな入力を吸収し、優れた走行安定性をもたらします。さらにこのシステムは、ドライバーモードセレクターと連動して、正確なボディコントロールを実現します。

LSD (リミテッドスリップディファレンシャル)

ディファレンシャルギアに差動制限機能を持たせることにより、走行中に生じる駆動輪の空転を抑え、トラクションや安定性を高めるLSD(リミテッドスリップディファレンシャル)*2。スポーツドライビングや滑りやすい路面で効果を発揮します。

デュアルモードエキゾースト

SSに装備されたデュアルモードパフォーマンスエキゾーストシステム*2は、4つのアウトレットと電子制御バルブを備え、排気バルブシステムをアクティブに自動開閉。ドライバーモードセレクターのモードに合わせてエキゾーストノートを変化させます。特にピークパフォーマンス時には、鼓動がさらに高鳴る刺激的なサウンドを響かせます。

* 1 : LT RS とコンバーチブルはフロントのみ採用
(ブレーキローター径は 320mm)

* 2 : SS に標準装備

CHEVROLET CAMARO LINEUP

主要標準装備一覧

CHEVROLET CAMARO LT RS

- 2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ターボチャージドエンジン
- 8速オートマチックトランスミッション
- スポーツサスペンション
- ドライバーモードセレクター (3モード)
- リアカメラミラー
- レーンチェンジアラート/サイドブラインドゾーンアラート
- 8エアバッグ (フロント/サイド〈胸部〉/ニー/ヘッドカーテン)
- Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム (フロント)
- フロントスポーツバケットレザーシート
- Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレー MyLink
- Bose プレミアム9スピーカーオーディオシステム
- 5スプリットスポークブライトシルバーペイントドアルミホイール
- ランフラットオールシーズンタイヤ
(フロント P245/40R20 95V, リア P245/40R20 95V)

CHEVROLET CAMARO SS

- 6.2ℓ V型8気筒 OHV エンジン (VVT/アクティブフューエルマネジメント付)
- 10速オートマチックトランスミッション
- カスタムローンチコントロール/ラインロック
- パフォーマンスサスペンション
- マグネティックライドコントロール
- ドライバーモードセレクター (4モード)
- リアカメラミラー
- 8エアバッグ (フロント/サイド〈胸部〉/ニー/ヘッドカーテン)
- Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム (フロント/リア)
- フロントスポーツバケットレザーシート
- Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレー MyLink
- Bose プレミアム9スピーカーオーディオシステム
- 5スポークシルバーペイントドアルミホイール
- ランフラットサマータイヤ
(フロント P245/40ZR20 95Y, リア P275/35ZR20 98Y)

WHEELS



LT RS



SS

COUPE COLORS



ブラック

対応内装色

- ジェットブラック/アドレナリンレッド



リバーサイドブルーメタリック

対応内装色

- ジェットブラック/ジェットブラック



レッドホット

対応内装色

- ジェットブラック/ジェットブラック



サミットホワイト

対応内装色

- ジェットブラック/ジェットブラック



シャドウグレーメタリック

対応内装色

- ジェットブラック/アドレナリンレッド

CHEVROLET CAMARO LINEUP

CHEVROLET CAMARO CONVERTIBLE

- 2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ターボチャージドエンジン
- 8速オートマチックトランスミッション
- スポーツサスペンション
- ドライバーモードセレクター (3モード)
- リアカメラミラー
- レーンチェンジアラート/サイドブラインドゾーンアラート
- 6エアバッグ (フロント/サイド〈胸部 & 頭部〉/ニー)
- Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム (フロント)
- 電動ソフトトップ
- フロントスポーツバケットレザーシート
- Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレー MyLink
- Bose プレミアム 7スピーカーオーディオシステム
- 5スプリットスポークブライトシルバーペイントドアルミホイール
- ランフラットオールシーズンタイヤ (フロント P245/40R20 95V、リア P245/40R20 95V)

WHEELS



CONVERTIBLE

CONVERTIBLE COLORS



ブラック

対応内装色

- ジェットブラック/アドレナリンレッド



レッドホット

対応内装色

- ジェットブラック/ジェットブラック



サミットホワイト

対応内装色

- ジェットブラック/アドレナリンレッド

TOP COLOR



ブラック

INTERIOR COLORS



ジェットブラック/ジェットブラック



ジェットブラック/アドレナリンレッド

FIND NEW ROADS™



CHEVROLET COMPLETE CARE

CHEVROLET WARRANTY

3年または6万kmの長期保証

シボレーの消耗品を除く保証期間は、新車登録日から3年または6万km。さらにボディの腐食による穴あきは、走行距離にかかわらず6年間。充実した保証内容で安心をお届けします。

CHEVROLET ASSIST 24

24時間・365日、安心のロードサービス

万一の故障やトラブルに、お電話1本いただいでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応するシボレーアシスト24。入会費、登録料など一切不要です。

CHEVROLET MAINTENANCE CARE PROGRAM

メーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ

新車登録日から3年間または走行距離6万kmまでの、2回の法令12ヶ月点検（車検を除く）、定期交換部品や消耗品の交換を無料でご提供するプログラムです。

CHEVROLET WARRANTY PLUS

最大5年間の新車保証延長プログラム

3年の一般保証を、有償にて4年または5年まで延長いただけるプログラムです。安心のカーライフを長期間お楽しみいただけます。〈有償〉

●本カタログに記載の諸元値、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。●本カタログに記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。●本カタログで使用の写真は、一部オプション、アクセサリ装着車もしくは日本仕様と異なる場合があります。●本カタログはシボレー カマロ 2023年モデルを対象とし、その内容は2022年6月現在のものです。詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル 0120-711-276 9:00~18:00〈年中無休〉 www.chevroletjapan.com



facebook.com/
ChevroletJapan

instagram.com/
ChevroletJapan

twitter.com/
ChevyJapan

CAMARO



SPECIFICATIONS / EQUIPMENTS

主要諸元一覽表 / 主要裝備一覽表

EQUIPMENTS 主要装備一覧表

	LT RS	CONVERTIBLE	SS
安全			
フロント&サイドエアバッグ(助手席乗員センサー付)/フロントニーエアバッグ/ヘッドカーテンサイドエアバッグ	●	—	●
フロント&サイドエアバッグ(胸部&頭部保護)(助手席乗員センサー付)/フロントニーエアバッグ	—	●	—
スタビリティラック(車両安定性制御システム)	●	●	●
トラクションコントロール	●	●	●
アンチロックブレーキシステム	●	●	●
レーンチェンジアラート/サイドブラインドゾーンアラート	●	●	●
リアクロストラフィックアラート	●	●	●
タイヤ空気圧モニター/タイヤフィリアラート	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
後席左右チャイルドシート ラッチングシステム(ISOFIX)	●	●	●
高解像度リアビューカメラ	●	●	●
アクティブエンジンフード(歩行者保護システム)	●	●	●
視界			
運転席自動防眩機能/ヒーター機能/可倒式リモコンドアミラー	●	●	●
リアカメラミラー(自動防眩ミラー機能付)	●	●	●
LEDヘッドランプ(LEDシグネチャー/LEDターンシグナル/DRL)	●	●	●
オートヘッドランプレベリング調整機能	●	●	●
間欠式ワイパー	●	●	●
LEDテールランプ	●	●	●
リアウィンドウデフォグガー	●	●	●
計器盤・操作系			
カラークラスターディスプレイ/ドライバーインフォメーションセンター	●	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ	●	●	●
プッシュボタンスタート/キーレスアクセス(リモコンエンジンスターター)	●	●	●
メモリー機能(ドライバーシート/ドアミラー)	●	●	●
車速感応式電動パワーステアリング(パリアブルレシオ)	●	●	●
ステアリング部コントロールスイッチ(クルーズコントロール/オーディオ/ドライバーインフォメーションセンター)	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
パワーウィンドウ(ワンタッチアップ/ダウン)	●	●	●
リアサイドパワーウィンドウ(スイッチは運転席側のみ)	—	●	—
シート			
フロントスポーツバケットレザーシート(運転席:8ウェイ/助手席:6ウェイ)	●	●	●
可倒式リアシート	●	—	●
室内装備			
アルミニウムアクセント(ドアトリム/シフターキャップ)	●	●	●
レザーラップド フラットボトムステアリング(ステアリングヒーター付)/シフトノブ	●	●	●
フロントカップホルダー(2個)	●	●	●
パワーアウトレット(センターコンソール部)	●	●	●
イルミネーティングシルプレート	●	●	●
ワイヤレスチャージング機能	●	●	●
インテリアスペクトラムライティング(24色アンビエントライト)	●	●	●

EQUIPMENTS 主要装備一覧表

	LT RS	CONVERTIBLE	SS
室内装備			
照明&バニティミラー付バイザー	●	—	●
照明&バニティミラー付バイザー(照明無し)	—	●	—
パスワードロック(キー閉じ込み防止機能付)	●	●	●
空調			
デュアルゾーンオートエアコンディショナー(花粉塵埃フィルター付)	●	●	●
ナビゲーション/オーディオ			
Bose プレミアム9スピーカーオーディオシステム/シボレーインフォテインメントシステム 8インチカラータッチスクリーンディスプレイ/AM/FMラジオ/Bluetooth <電話/オーディオ>/USBポート2個/補助入力端子/Apple CarPlay/Android Auto対応	●	—	●
Bose プレミアム7スピーカーオーディオシステム/シボレーインフォテインメントシステム 8インチカラータッチスクリーンディスプレイ/AM/FMラジオ/Bluetooth <電話/オーディオ>/USBポート2個/補助入力端子/Apple CarPlay/Android Auto対応	—	●	—
DR(自律航法)マップマッチング対応クラウドストリーミングナビ	●	●	●
メカニズム			
8速オートマチックトランスミッション(パドルシフト/リモートエンジンスタート機能付)	●	●	—
10速オートマチックトランスミッション(パドルシフト/リモートエンジンスタート機能付)	—	—	●
カスタムローンチコントロール/ラインロック	—	—	●
スポーツサスペンション	●	●	—
パフォーマンスサスペンション	—	—	●
マグネティックライドコントロール(磁性流体減衰力制御システム)	—	—	●
Brembo社製ハイパフォーマンスブレーキシステム(フロントのみ)	●	●	—
Brembo社製ハイパフォーマンスブレーキシステム	—	—	●
トランスミッションオイルクーラー/リアディファレンシャルクーラー	—	—	●
LSD	—	—	●
キャブレレス給油口(フューエルドアロック付)	●	●	●
リアトランクオープナー	●	●	●
ドライバーモードセレクター(3モード)	●	●	—
ドライバーモードセレクター(4モード)	—	—	●
デュアルモードパフォーマンスエキゾーストシステム	—	—	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●	●
外観装備			
デュアルステンレスエキゾースト	●	●	—
クワッドステンレスエキゾースト	—	—	●
エクストラクタースタイルフードベント(SS)/リアブラックポウタイ	●	●	●
リアスポイラー(リップタイプ)	●	—	—
リアスポイラー(ウイングタイプ)	—	●	●
電動ソフトトップ	—	●	—
ホイール/タイヤ			
5スプリットスポークブライトシルバーペインテッドアルミホイール フロント:P245/40R20 95V、リア:P245/40R20 95Vランフラットオールシーズンタイヤ	●	●	—
5スポークブライトシルバーペインテッドアルミホイール フロント:P245/40ZR20 95Y、リア:P275/35ZR20 98Y ランフラットサマータイヤ	—	—	●
セキュリティ			
盗難防止システム	●	●	●

SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル&グレード/型式	LT RS / 7BA-A1XC	CONVERTIBLE / 7BA-A1XC	SS / 7BA-A1XCE
ハンドル位置	左	左	左
寸法・重量			
全長	4,785mm	4,785mm	4,785mm
全幅	1,900mm	1,900mm	1,900mm
全高	1,345mm	1,350mm	1,345mm
ホイールベース	2,810mm	2,810mm	2,810mm
車両重量	1,560kg	1,680kg	1,710kg
乗車定員	4名	4名	4名
エンジン			
エンジン種類/型式	直噴 直列4気筒 DOHC VVT インタークーラー・ターボチャージャー付/1D	直噴 直列4気筒 DOHC VVT インタークーラー・ターボチャージャー付/1D	直噴V型8気筒 OHV VVT/6J
総排気量	1,998cc	1,998cc	6,168cc
ボア×ストローク	86.0mm×86.0mm	86.0mm×86.0mm	103.2mm×92.0mm
最高出力	202kW(275PS)/5,500rpm *PSの数値は換算値です	202kW(275PS)/5,500rpm *PSの数値は換算値です	333kW(453PS)/5,700rpm *PSの数値は換算値です
最大トルク	400N・m(40.8kg・m)/3,000-4,000rpm *kg・mの数値は換算値です	400N・m(40.8kg・m)/3,000-4,000rpm *kg・mの数値は換算値です	617N・m(62.9kg・m)/4,600rpm *kg・mの数値は換算値です
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	72ℓ	72ℓ	72ℓ
走行・動力伝達装置			
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
トランスミッション	8速オートマチック	8速オートマチック	10速オートマチック
クラッチ形式	トルクコンバーター	トルクコンバーター	トルクコンバーター
変速機歯車形式	プラネタリーギア	プラネタリーギア	プラネタリーギア
変速比 (第1速)	4.620	4.620	4.696
(第2速)	3.040	3.040	2.985
(第3速)	2.070	2.070	2.156
(第4速)	1.660	1.660	1.779
(第5速)	1.260	1.260	1.526
(第6速)	1.000	1.000	1.278
(第7速)	0.850	0.850	1.000
(第8速)	0.660	0.660	0.854
(第9速)	—	—	0.689
(第10速)	—	—	0.636
(後退)	3.930	3.930	4.866
最終減速比	3.270	3.270	2.770
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション(前/後)	マクファーソン式(スタビライザー付)/マルチリンク式(スタビライザー付)	マクファーソン式(スタビライザー付)/マルチリンク式(スタビライザー付)	マクファーソン式(スタビライザー付)/マルチリンク式(スタビライザー付)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形(電動)	機械式車輪制動形(電動)	機械式車輪制動形(電動)
タイヤサイズ(前/後)	P245/40R20 95V / P245/40R20 95V	P245/40R20 95V / P245/40R20 95V	P245/40ZR20 95Y / P275/35ZR20 98Y
メーカー希望小売価格(税込)	¥6,300,000	¥7,400,000	¥8,100,000

*本車両に使用しているエアコン冷媒の種類等:HF0-1234yf 数量:0.550kg GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。

*記載の諸元値、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。*記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。

*上記表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。*メーカー希望小売価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。*価格は予告なく変更される場合がありますのでご了承ください。

*記載内容はシボレー カマロ2023年モデルを対象とし、その内容は2022年6月現在のもので、詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。