



CORVETTE



FOR ZORA ARKUS-DUNTOV

—

THE ORIGINAL CORVETTE CHIEF ENGINEER

WHO LIT AND NURTURED THE MID-ENGINE FLAME.

ゾーラ・アーカス・ダントフに捧げる

—

ミッドエンジンの炎を灯し育てた

オリジナル・コルベットのチーフエンジニアへ

CORVETTE 

INTRODUCTION

A DESTINY FULFILLED.

その時が来た。

この瞬間を待っていた——。

アメリカを代表するコルベットはミッドエンジンとなって生まれ変わりました。

開発をゼロからスタートした、8世代目のコルベット。

従来の殻を打ち破ったことでスポーツカーの世界は一変するでしょう。

スーパーカーを“人々が手にするために”。

それがコルベットです。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

BENEFITS OF MID-ENGINE

—
THE MOVE

TO THE

MIDDLE.

センターステージという
ポジション。

ミッドエンジンの利点は、高いトラクション性能にあります。
コックピット背後にエンジンを置くことで得られる極上のフィーリングは、
スポーツカーにとって理想的な前後重量バランスによるものです。
ブレーキングした後コーナーに進入、ドライバーを中心に旋回し、
スムーズに加速しながら抜け出る一連の動きは極めて安定しています。

キャビンが車両の中央に位置するメリットはこれだけではありません。
ハンドリングや加速感は、従来よりもリニアに感じられるでしょう。
また着座位置が前方にあることで良好な視界を確保しています。
ミッドエンジンによる効果は基本性能の向上だけにとどまりません。
コルベットはドライバーに“快感”を与えてくれることも確かなのです。



DESIGN

—
NOT JUST A NEW CHAPTER.

IT'S A WHOLE NEW BOOK.

CHAPTERの追加ではない。
まったく新しい一冊だ。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

私たちは7代続いたこれまでのコルベットをリスペクトしつつ、ミッドエンジンレイアウトによる新しいエクステリアを創造しました。エンジンを冷却するフロントの大型エアインレットと、ボディサイドを彫刻的に描いたエアインテークは高い性能を予感させ、コックピットを大幅に前進させて実現した低いボンネットから長くカーブを描いてリアデッキに繋がるラインは優雅さを表現しています。

そして、シャープな印象を与えるテールライトや、エアアウトレットとツインエキゾーストパイプからは歴代コルベットの伝統を感じさせることでしょう。もちろん、デザインだけではありません。すべて重要な機能を果たします。そして、この流麗なプロポーションとワイドなトレッドによって、アクセルを踏む前からあなたの胸は高鳴るはずです。



クーペ 2LT アークティックホワイト/クーペ 3LT ラビッドブルー/コンバーチブル レッドミストメタリックティントコート

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります



彫刻的なフォルムが印象に残る新世代のコルベット。
ボディサイドには冷却風を取り入れる大型のエアインレットを装備、
デザインを犠牲にしないよう、ドアハンドルはこの内部に設けています。
フロントノーズ左右のエアインレットは前輪のすぐ前に位置する
ツインラジエーターに冷却風を送り込む役割を果たします。



DESIGN

—
TAKING THE ART
OF DRIVING TO A NEW LEVEL.

新たなレベルへ高めるアートというドライブ。

コックピットはコルベットを愛するあなたのために用意された空間です。ミッドエンジンレイアウトは、インテリアにも大きなメリットをもたらしました。レーシングスタイルのステアリングホイールはパドルシフトを備え、ドライバーの意思に対して素早く、そして忠実に応えます。クラスター内のメーターもフルデジタル化したことで視認性が向上、ドライブモードに連動してグラフィックを変更するほか、オプションメニューを利用すれば望みの情報に特化して、左右のディスプレイに表示させることが可能です。

中央には8インチタッチスクリーンパネルを装備し、最新のデジタルデバイスとリンクすることで多くの機能を利用できます。先進インフォテインメントシステム“MyLink”は電話やオーディオシステム等を直感的に操作が可能。Apple CarPlay®やAndroid Auto™にも対応しています。低く設定されたボンネットは良好な前方視界を確保し、後方はリアカメラミラーによりクリアに映し出します。先進のテクノロジーと優れたデザインによって、スポーツカーに求められる運転環境を新たなレベルへと引き上げています。

クーペ 3LT | コンペティションスポーツバケット/
スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナバレザー
※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

—
**HARMONY OF
FUNCTION AND
COMFORT.**

機能性と快適性の完全調和。

左右のシート間を大胆にセパレートしたスポーティな雰囲気
にエレガントさを併せ持つコルベットのインテリア。ほどよい柔
らかさと耐久性を両立したナバレザーやスウェード、選び抜か
れた上質な素材で仕上げられたレザーラップドインテリアなど
細部に渡るまでクラフツマンシップのこだわりが息づいています。
プッシュボタン&プルレバーギアセレクトは操作性に優れ、
デュアルゾーンエアコンにより車内は常に高い快適性を保ちます。



クーベ 3LT | コンペティションスポーツパッケージ
スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナバレザー
※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

**1. プッシュボタン&プルレバー式ギアセクター/
ドライブモードセクター(6モード)**

**2. デュアルゾーンエアコンディショナースイッチ
(花粉塵埃フィルター/フロントオートデフォグガー付)**



DESIGN



コンバーチブル アンブリファイオレンジ ティントコート

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります



THE COUPE.

THE CONVERTIBLE.

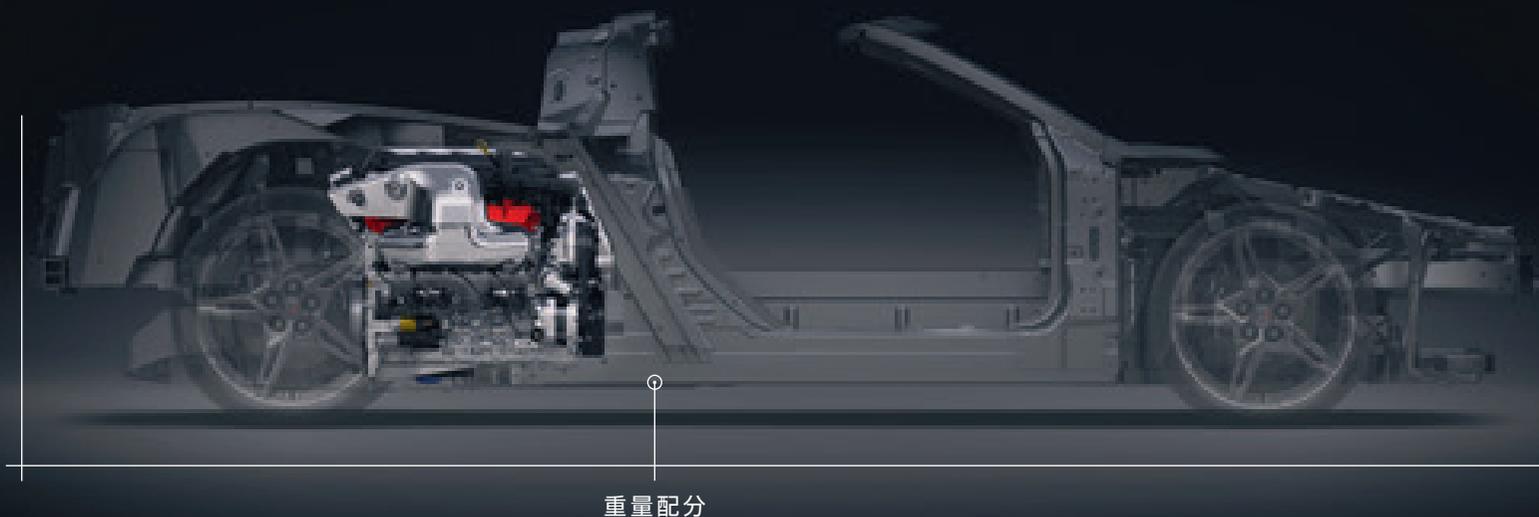
クーペか
コンバーチブルか。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

コルベットを初めて見た瞬間、あなたはリアウインドウ下に映る美しく、そして逞しい6.2リッターV8エンジンに目を奪われることでしょう。軽量ルーフパネルは容易に脱着可能で、リアトランク内に収納できます。コンバーチブルに採用されるリトラクタブルハードトップはコルベット史上初。スイッチひとつでエンジンコンパートメント上に折り畳まれながら収納され、約48km/h以下であれば走行中でも開閉可能。すべての動作は16秒で完了します。

ルーフを閉めている状態のフォルムはクーペと同様に美しさを失いません。エアロダイナミクス性能も同等レベルを確保することに成功しました。サーキット走行を好むドライバーでもコンバーチブルの選択が可能です。しかもルーフ収納時でもトランクスペースは一切犠牲になりません。



GREATNESS

REARRANGED.

偉大なヘリテージを再定義。

自動車の歴史を通じて、多くのエンジニアは50:50の前後重量配分を求めてきました。とりわけフロントエンジン／後輪駆動車の設計ではこれが重要な目標となります。しかし、シボレー初のミッドエンジンコンセプトカー CERVI (シボレー エクスペリメンタル リサーチ ビークル) を開発したゾーラ・アークス-ダントフは、40:60の重量配分こそ理想だと主張したのです。

最新のコルベットも40:60の前後重量配分を採用しています。

これと同様に重視したのが、アーキテクチャーと

素材がもたらす卓越した剛性です。

コルベットの剛性は世界のライバルのスーパーカーを

凌ぐ高い剛性を実現しています。

この秘密を解くカギはセンタートンネルを形成する箱型断面のバックボーンと、

これに結合する一対のトップ及びボトムレールにあります。

アルミパーツの大半は高圧ダイキャスト製で、この素材特有の並外れた特性を発揮します。

また、用途に応じて鋳造、鍛造、押し出し成形の3つの加工法を使い分けているのも特徴です。

そのほか、リアのバンパービームにはカーボンファイバー製を採用するなど、

軽量かつ強固なボディ構造により、大胆な方向転換を遂げただばかりか、

加速タイムの短縮にも貢献しています。

—
IN THE HEAT
OF BATTLE,
A QUEST UNFOLDS.

激しいバトルの中、
追撃は開始される。



初代が誕生して以来、数々のレースに参戦してきたコルベット。

激しく過酷な状況が続く中、着実に実績を重ねることにより世界中に存在するレースファンから名誉と

信頼を得ることに成功しました。そうしたチャレンジは近年も同様、最新のコルベット C8.Rは

デビューシーズンからすぐにIMSA GTLMクラスにおいて欧州をはじめとする世界のライバルたちを抑え、

ドライバーズタイトルとマニュファクチャラーズタイトルを獲得しました。コルベットレーシングが始動した1999年以来、

多くのレースを勝ち取りル・マン24時間レースにおいても8回にもわたり優勝しています。

そしてこれら数々の勝利は、コルベットがスーパースポーツカーとして世界から支持される理由にもつながっているのです。



—

THE CREDENTIALS TO CONQUER ANY CORNER.

コーナーを征服するための条件。

最新のコルベットにはミッドシップレイアウトを最大限に活かすためにも卓越した運動性能が求められました。

そこで4輪すべてのサスペンションにコイルスプリングと改良型SLA(上下不等長アーム)を採用。これによりスプリングとダンパーのレートを抑えることが可能となり、優れたコーナリング性能と高い快適性を両立することができました。

日本仕様には新世代のマグネティックセレクトイブライドコントロールも採用されています。このシステムはドライブモードセレクトターと連動して機能し、内部の磁性流体を含むダンパーをリアルタイムで調整することで、瞬時に走行状況に反応、ハードなスポーツ走行から、日常では快適な乗り心地を提供します。

フロントリフトハイトアジャスター

コルベットにはフロントリフト機構が装備されています。立体駐車場や急な上り勾配にも瞬時に対応するために、3秒以内に約40mm前方の車高を上げることができるうえ、40km/h以内であれば走行中でも作動します。

ENGINE

—
THE SOUL
OF
CORVETTE.

コルベットに宿る魂

コルベットの心臓部は最新の“LT2”

6.2L アルミスモールブロック V8 エンジンを搭載。

5代目となるLT2 エンジンは先代よりもコンパクトに、
そしてパワフルになりました。

標準型で最高出力502PS、最大トルク637Nmを発生。

静止状態から97km/hまで3秒以下で加速します。

新たなLT2 エンジンは主に吸気系を見直し、

ポートの長さは各気筒210mmに設定したほか、

スロットルボディのバタフライバルブ径を87mmにするなど

抵抗値を改善し、排気マニフォールドも低抵抗化を実現しました。

左右Vバンクから伸びる集合管の対称形状も特徴です。

また、ドライサンプオイルシステムを標準装備し、

さらにブロックと一体成形することでエンジンは低位置に搭載、

スポーツカーにとって重要となる低重心化に成功しています。

3個のスキャベジングポンプによりオイルを確実に循環させ、

激しいサーキット走行での高負荷Gにも耐えることができます。



—

LIGHTNING-FAST AND EFFICIENT SHIFTS.

電光石火の変速を実現する8速DCT

マニュアルトランスミッションのコントロール性にオートマチック並みの滑らかさ——。

歴代コルベット最速の加速を実現するために、

8速デュアルクラッチトランスミッション(DCT)を搭載しました。

3ペダルのマニュアル車を操作するよりもはるかに速いシフトを可能にする

コルベットのデュアルクラッチトランスミッションは、

偶数ギア(2-4-6-8-R)と奇数ギア(1-3-5-7)の2本のシャフトにより構成、

これを2つのクラッチを介してコンピューターが制御することで

トルク損失ゼロを実現、素速い変速を可能としています。

すべてのプログラムはドライブモードセレクトターと完全連動、

ステアリングに設けられたパドルシフトを使用すれば、

マニュアル操作によるハイレベルでのスポーツ走行にも対応します。

また、電子制御油圧アシストのブレーキシステムを採用、

それぞれのドライブモードに応じた適切なペダルフィールを伝え、

パッドの摩耗とブレーキの振動を効果的に抑えます。

前後にブレンボ®製4ピストンキャリパーを採用、強靱なローターを確実に掴みます。

日本仕様では標準装備のZ51パフォーマンスパッケージでは

モノブロック4ピストンキャリパーが与えられ、4輪に備わる大径ローターと相まって

極めて高い制動力を発揮、ハードなブレーキングが何度も繰り返される

サーキット走行に対応します。

PERFORMANCE



THE RIGHT MODE

FOR ANY ROAD.

あらゆる路面に応じる
6つのドライブモード。

人それぞれドライビングスタイルは異なります。誰にも自分が好むシフトポイントや操舵力、エンジンサウンド、ブレーキフィールがあるものです。また、悪天候や氷点下といった状況では選択が変わることもあるでしょう。そのためにコルベットには6つのドライブモードを用意しました。標準は「ツアー」「ウェザー」「スポーツ」「トラック」の4モード。さらに柔軟に対応するために任意で設定できる2モードを用意しています。

「マイモード」は日々の運転で、好みの組み合わせをセットすることが可能。もう1つの「Zモード」は、主にサーキットでその威力を発揮できるよう、幅広いメニューからエンジンとトランスミッション、ステアリングの設定を詳細にセットすることで、ドライバーが要求する高レベルのドライビングに対応、ステアリングホイール上の「Z ボタン」を押せば瞬時にそのパフォーマンスを呼び出すことが可能です。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

Z51

PERFORMANCE
PACKAGE.



GO ALL IN.

すべてがここにあります。

最新のコルベットのアーキテクチャーとストラクチャー、サスペンション、セッティング、ソフトウェアは想像を超えたドライビング体験をさらに高めるべく、日本仕様ではZ51パフォーマンスパッケージが標準で装着されています。

- 大径ブレーキローター付パフォーマンスブレーキ及びパフォーマンスブレーキパッド
- パフォーマンスサスペンション (FE4)
- パフォーマンスエキゾースト
- パフォーマンスファイナルドライブレシオ
- 電子制御リミテッドスリップデファレンシャル
- リアスポイラー及びフロントスプリッター
- ミシュラン®パイロット®スポーツ 4S (サマータイヤ)
- ヘビーデューティー冷却システム

また日本仕様車には、パフォーマンスストラクションマネジメントとペアを組む新たに開発した先進のリアルタイムのマグネティックセレクトティブライドコントロールが標準装備されています。

BOUNDLESS

TECHNOLOGY.

無限のテクノロジー。

クラウドストリーミングナビは、最新の地図と高精度の情報を常に利用できる、最先端*1の完全通信車載ナビゲーションシステム。ゼンリンの最新市街図とオンラインVICSをストリーミングすることで、快適な次世代案内システムを実現。最適なルート検索を可能にしました。地図更新の煩わしさからあなたを解放します。

コルベットの、すべてにおいて高い性能を追求しています。とくにインテリアで際立つのが Bose® 14 スピーカー パフォーマンスシリーズサウンドシステム。これはコルベット史上最強のサウンドシステムです。Apple CarPlay®*2 や Android Auto™*3 にも対応します。

- *1: 車載センサー（車速、向き、明るさ、傾き）連動のポケット通信サービスを利用する完全通信型ナビ。
- *2: 車載のユーザーインターフェースは Apple 社の製品で、使用に当たっては同社の規定が適用されます。使用に当たっては対応可能な iPhone が必要で、データプランに応じた料金が発生します。
- *3: 車載のユーザーインターフェースは Google 社の製品で、使用に当たっては同社の規定が適用されます。Google Play 上の Android Auto アプリと、Android 5.0 以上に対応する Android スマートフォンが必要です。データプランに応じた料金が発生します。
- * Apple CarPlay は Apple Inc. の登録商標です。Siri、iPhone、Apple Music は Apple Inc. の登録商標です。Android Auto は Google LLC の登録商標です。
- * VICS は財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。



8インチカラータッチスクリーン



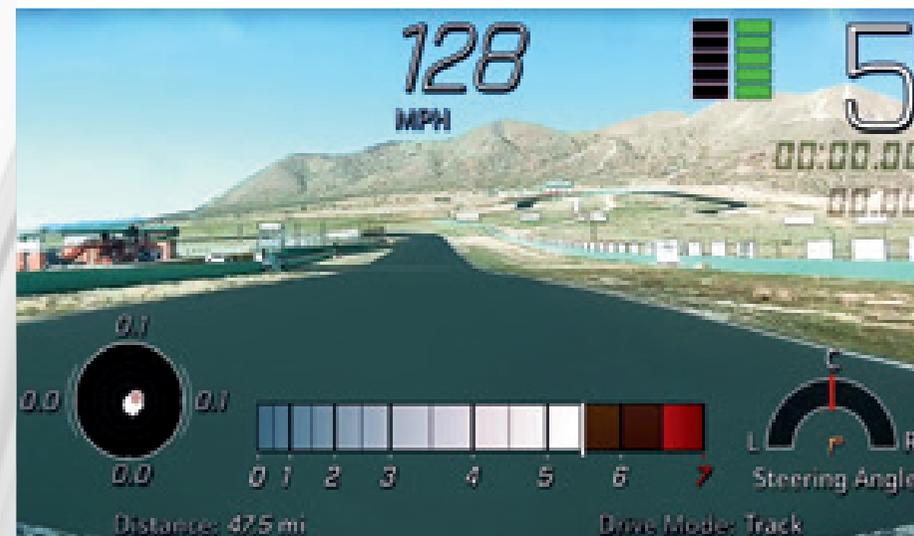
Bose® 14 スピーカーパフォーマンスシリーズサウンドシステム

パフォーマンスデータレコーダーは、あなたのドライビングに磨きを掛けるのに一役買うでしょう。これを使うと運転の様子がSDメモリーカードに記録、3つのモードが運転の履歴、日時を始めとする多彩なデータをビデオと音声で記録します。さらに4番目の「バレーモード」では、あなたが車から離れている時も愛車の動きを記録するものです。コルベットのレーシングにソフトウェアを供給するレーシングエンジンビルダーが開発したこのソフトウェアはコルベットのウェブサイトからダウンロードできます。重要なデータを提供するこれは、あなた専用のバーチャルなインストラクターとして機能します。

ヘッドアップディスプレイは「ツアー」「スポーツ」「トラック」の各モードに応じて表示。「ツアー」では制限速度を映し、「スポーツ」ではスピード、エンジン回転計、Gをデジタル表示「トラック」ではスピード、エンジン回転計、シフトライト、ベストラップタイム、現在のラップタイムのほか、プラス/マイナスタイムをデジタル表示します。



ワイヤレスチャージ*4



パフォーマンスデータレコーダー

*日本仕様の速度表示はKm/hになります

*4:ワイヤレス充電には、これに対応するモバイルデバイスが必要です。
ワイヤレス充電機能が組み込まれているスマートフォンもあれば、専用アダプター/バックカバーを要する機種もあります。
詳しくは my.chevrolet.com/learn をご覧いただくか、サービスプロバイダーにお問い合わせください。

SEATING

車と一体化するには
適正な着座姿勢が求められます。
コルベットにはホールド性に優れた
シートが用意されています。
モデルによってインテリアとシートベルトの
カラーコンビネーションが組み合わせられます。

—

TWO WAYS TO BECOME ONE WITH YOUR CORVETTE.

コルベットと一体化する2つの方法。

2LT に採用されている GT2 シートはナパレザー張りが特徴。
快適性とコンペティションスポーツシートの外観とカーボンファイバートリムをブレンドさせました。

3LT とコンバーチブルに採用されている
コンペティションスポーツシートは
サーキット走行で威力を発揮する優れたサイドサポート部が特徴。
負荷がかかる部分には摩耗に強い繊維を使用しました。



CARGO SPACE



フロントトランク



リアトランク

コルベットにはフロントとエンジン背後の2カ所にトランクを設けました。クーペもコンバーチブルも収納容量は約356.8リッター*5。フロントトランクには中サイズのバックパックと機内持ち込みスーツケースが1個ずつ積めます。リアトランクにはゴルフバッグ2個の搭載が可能。クーペの脱着式ルーフパネルもここに収まります。多様な荷物を収容するトランクにより、コルベットは実用性の高いグランドツアラーになりました。

*5: 収容体積は荷物の重量と前後重量配分により変わります。

RIGHT-HAND DRIVE



—

**FEEL THE ENGINE'S
HEARTBEAT POWERING
YOU FORWARD.**

背中に感じるエンジンの鼓動。

日本に導入されるコルベットの歴史は初右ハンドル仕様。
ペダルレイアウトも最適化され、ドライバーはシートに座った
瞬間から最新世代のコルベットを操る喜びを実感するでしょう。
ミッドエンジンへと改められたことで 40cm 前方に移動した
ドライビングポジションも理想に近づいた証しです。
エンジンの鼓動を背中に感じながら走る快感——。
それを知ってしまうと、もう後には戻れません。
最高峰のドライビングダイナミクスをご体感ください。



2LT COUPE

BODY COLORS



1. トーチレッド



2. レッドミストメタリックティントコート



3. アンプリファイオレンジティントコート



4. アークティックホワイト



5. エルクハートブルーメタリック



6. ラビッドブルー



7. セラミックマトリックスグレーメタリック



8. ブラック

INTERIOR COLORS ■GT2 バケットシート (パーフォレーテッドナバレザー)



ジェットブラック
対応ボディカラー: 1./4./8. に標準装備 2./3./5./6./7. に受注発注



アドレナリンレッド
対応ボディカラー: 1./4./7./8. に受注発注



ナチュラル
対応ボディカラー: 全カラーに受注発注

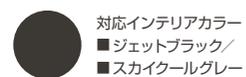


スカイライングレー
対応ボディカラー: 全カラーに受注発注

主要標準装備

- 6.2ℓ V型8気筒OHVエンジン
- 8速デュアルクラッチトランスミッション (パドルシフト付)
- マグネティックセレクトイブライドコントロール
- Z51パフォーマンスパッケージ
- ドライブモードセクター (6モード)
- DR (自律航法) マップマッチング対応クラウドストリーミングナビ
- Apple CarPlay / Android Auto
- Bose®14スピーカー パフォーマンスシリーズサウンドシステム
- フロントカーブビューパーキングカメラ
- HD リアビューカメラ & リアパークアシスト
- GT2バケットシート (パーフォレーテッドナバレザー)
- カラードシートベルト
- Z51専用ブラックキャリパー
- 5- オープンスポークブライトシルバーペイントドアルミホイール
- ミシュランパイロットスポーツ 4S ランプラットサマータイヤ (前 245/35ZR19、後 305/30ZR20)

SEAT BELT COLORS



ブラック

- 対応インテリアカラー
- ジェットブラック/
■スカイライングレー



レッド

- 対応インテリアカラー
- アドレナリンレッド



タン

- 対応インテリアカラー
- ナチュラル

WHEEL



5- オープンスポークブライトシルバーペイントドアルミホイール

BRAKE CALIPER COLOR



ブラック

3LT COUPE

BODY COLORS



1. トーチレッド



2. レッドミストメタリックティントコート



3. アンプリファイオレンジティントコート



4. アークティックホワイト



5. エルクハートブルーメタリック



6. ラピッドブルー



7. セラミックマトリックスグレーメタリック



8. ブラック

INTERIOR COLORS ■コンペティションスポーツバケットシート(スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナバレザー)



ジェットブラック
対応ボディカラー: 1./4./8. に標準装備 2./3./5./6./7. に受注発注



アドレナリンレッド
対応ボディカラー: 1./4./7./8. に受注発注



ナチュラルディップド
対応ボディカラー: 全カラーに受注発注



スカイライングレー
対応ボディカラー: 全カラーに受注発注

SEAT BELT COLORS



対応インテリアカラー:
■ジェットブラック/
■スカイライングレー

ブラック



対応インテリアカラー:
■アドレナリンレッド

レッド



対応インテリアカラー:
■ナチュラルディップド

タン

主要標準装備 (2LTの装備+)

- コンペティションスポーツバケットシート(スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナバレザー)
- カスタムレザーラップドインテリア
- スウェーデッドマイクロファイバー ラップドインテリアトリム
- スウェーデッドマイクロファイバー ラップドステアリングホイール
- カーボンフラッシュアクセント(リアスポイラー/アウターミラー)
- Z51専用ブライトレッドキャリパー
- 5-トライデントマシンドフェイススペクトラグレーペイントドアルミホイール

WHEEL



トライデントマシンドフェイススペクトラグレーペイントドアルミホイール

BRAKE CALIPER COLOR



ブライトレッド

CONVERTIBLE

BODY COLORS



1. トーチレッド



2. レッドミストメタリックティントコート



3. アンプリファイオレンジティントコート



4. アークティックホワイト



5. エルクハートブルーメタリック



6. ラビッドブルー



7. セラミックマトリックスグレーメタリック



8. ブラック

INTERIOR COLORS ■ コンペティションスポーツバケットシート (パーフォレーテッドナビレザー)



ジェットブラック
対応ボディカラー: 1./4./8. に標準装備 2./3./5./6./7. に受注発注



アドレナリンレッド
対応ボディカラー: 1./4./7./8. に受注発注



ナチュラルディップド
対応ボディカラー: 全てのカラーに受注発注



スカイクールグレー
対応ボディカラー: 全てのカラーに受注発注

SEAT BELT COLORS



レッド

対応インテリアカラー & (ボディカラー)
■ ジェットブラック (1./2./4./7./8.)
■ アドレナリンレッド (1./4./7./8.)
■ スカイクールグレー (1./2./4./7./8.)



オレンジ

対応インテリアカラー & (ボディカラー)
■ ジェットブラック (3.)
■ スカイクールグレー (3.)



タン

対応インテリアカラー & (ボディカラー)
■ ナチュラルディップド (全ボディカラー)



ブルー

対応インテリアカラー & (ボディカラー)
■ ジェットブラック (5./6.)
■ スカイクールグレー (5./6.)

主要標準装備 (クーペ 3LT との違い)

- リトラクタブルハードトップ
- カーボンフラッシュペイントドールーフ/ナセル
- デバイダーガラス開閉機能
- 運転席ドアスイッチパネル (トップ開閉ボタン)
- リアカメラミラー作動はトップクローズ時のみ
- コンペティションスポーツバケットシート (パーフォレーテッドナビレザー)
- ナビレザーラップステアリングホイール

TOP COLOR



ブラック

WHEEL



トライデントマシンドフェイススペクトラグレーペイントドアルミホイール

BRAKE CALIPER COLOR



エッジレッド

FIND NEW ROADS™

CHEVROLET 



CHEVROLET COMPLETE CARE

CHEVROLET WARRANTY

3年または6万kmの長期保証

シボレーの消耗品を除く保証期間は、新車登録日から3年または6万km。さらにボディの腐食による穴あきは、走行距離にかかわらず6年間。充実した保証内容で安心をお届けします。

CHEVROLET ASSIST 24

24時間・365日、安心のロードサービス

万一の故障やトラブルに、お電話1本いただくとアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応するシボレーアシスト24。入会費、登録料など一切不要です。

CHEVROLET MAINTENANCE CARE PROGRAM

メーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ

新車登録日から3年間または走行距離6万kmまでの、2回の法令12ヶ月点検(車検を除く)、定期交換部品や消耗品の交換を無料でご提供するプログラムです。

CHEVROLET WARRANTY PLUS

最大5年間の新車保証延長プログラム

3年の一般保証を、有償にて4年または5年まで延長いただけるプログラムです。安心のカーライフを長期間お楽しみいただけます。<有償>

●本カタログは米国のカタログをベースに日本仕様で予定している装備や仕様を反映させたものです。諸元データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。●本カタログに記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。●本カタログで使用の写真は、一部オプション、アクセサリ装着車もしくは日本仕様と異なる場合があります。●本カタログはシボレー コルベット 2023年モデルを対象とし、その内容は2022年6月現在のものです。詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル 0120-711-276 9:00~18:00<年中無休> www.chevroletjapan.com



facebook.com/
ChevroletJapan



instagram.com/
ChevroletJapan



twitter.com/
ChevyJapan

CORVETTE



SPECIFICATIONS / EQUIPMENTS

主要諸元一覧表 / 主要裝備一覧表

EQUIPMENTS 主要装備一覧表

	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
安全			
フロント&サイドエアバッグ	●	●	●
サイドブラインドゾーンアラート	●	●	●
リアパークアシスト	●	●	●
リアクロストラフィックアラート	●	●	●
外観装備			
ブラックペインテッドブレーキキャリパー	●	—	—
ブライトレッドペインテッドブレーキキャリパー	—	●	—
エッジレッドペインテッドブレーキキャリパー	—	—	●
キャブレレス給油口(フューエルドアロック付)	●	●	●
ボディカラーD SMCルーフパネル(着脱可能)	●	—	—
ヴィジブルカーボン製ルーフパネル(着脱可能)	—	●	—
リトラクタブルハードトップ(カーボンフラッシュメタリックナセル/ウィンドシールドヘッダー/Aピラー/ルーフパネル&ボディカラートノーパネル)	—	—	●
カーボンフラッシュサイドベント、フロント/リアグリルアクセント	●	●	●
ボディカラーエクステリアトリム(リアスポイラー/アウターミラー)	●	—	—
カーボンフラッシュアクセント(リアスポイラー/アウターミラー)	—	●	●
カーボンフラッシュパッケージ(エンブレム、ネームプレート)	●	●	●
クオッドエギゾーストテールパイプ	●	●	●
視界			
オートマチックヘッドランプレベリングシステム	●	●	●
LEDヘッドランプ/LED デイタイムランニングランプ/LED ターンシグナル	●	●	●
運転席自動防眩機能/ヒーター機能付アウターミラー	●	●	●
リアカメラミラー(自動防眩ルームミラー付き)	●	●	●
フロント&リアカーブビューHDパーキングカメラ	●	●	●
計器盤・操作系			
プッシュボタンスタート/キーレスアクセス	●	●	●
12インチカラークラスターディスプレイ/ドライバーインフォメーションセンター	●	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ(サーキット&通常走行モード表示機能付)	●	●	●
パフォーマンスデータレコーダー	●	●	●
パワーチルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
メモリー機能(ステアリングコラム/シート/ドアミラー)	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	●
リアリフトゲート(デッキリッド)オートクロージャ	●	●	●
バレーモード設定機能	●	●	●
シート			
GT2パケットシート(パーフォレーテッドナバレザーインサート)	●	—	—
コンペティションパケットシート(パーフォレーテッドナバレザーインサート)	—	—	●
コンペティションパケットシート(スウェーデッドマイクロファイバーインサート)	—	●	—
シート部ロゴマーク	●	●	●
室内装備			
本革巻きステアリングホイール	●	—	●
スウェーデッドマイクロファイバーラップドステアリング	—	●	—
ワイヤレスチャージング機能	●	●	●

EQUIPMENTS 主要装備一覧表

	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
室内装備			
USB/SD スロット/入力端子	●	●	●
ニアフィールドコミュニケーション(NFC)	●	●	●
エレクトリックロッキンググローブボックス	●	●	●
スウェーデッドマイクロファイバーラップドアッパーインテリアトリム(ヘッドライナー/バイザー/ウィンドシールド&リアウィンドウ上部/Aピラートリム周り)	—	●	●
照明&バニティミラー付バイザー	●	●	●
ラゲージネット(フロント用/リア用)	●	●	●
パワーウィンドウ(ワンタッチアップ/ダウン)	●	●	●
リアウィンドウ(固定)	●	●	—
ディバイダーガラス開閉機能(電動)	—	—	●
ドアシルカバー(Corvette ロゴ)	●	●	●
70周年記念ブラーク(センタースピーカーグリル刻印&リアウィンドウ・グラフィック)	●	●	●
空調			
デュアルゾーンエアコンディショナー(花粉塵埃フィルター/フロントオートデフォッガー付)	●	●	●
ナビゲーション/オーディオ			
シボレーMyLink 8インチHD タッチスクリーンディスプレイ/AM/FM ラジオ/Bluetooth/〈電話/オーディオ〉/USB/SD スロット MP3/Apple CarPlay/Android Auto 対応	●	●	●
DR(自律航法)マップマッチング対応クラウドストリーミングナビ	●	●	●
Bose 14スピーカー パフォーマンスシリーズサウンドシステム/アクティブノイズキャンセレーション/エンジンサウンドエンハンスメント	●	●	●
メカニズム			
6.2L V8 エンジン(気筒休止システム/ドライサンプオイルシステム)	●	●	●
8速デュアルクラッチトランスミッション(パドルシフト/リモートスタート機能付)	●	●	●
Z51パフォーマンスパッケージ ● Z51パフォーマンスBrembo 4ピストンモノブロックキャリパー ● Z51大径ブレーキローター(フロント:345×30mm、リア:350×27mm) ● パフォーマンスエキゾースト ● パフォーマンスリアアクスルレシオ ● 電子制御 LSD(eLSD) ● Z51専用フロントスプリッター&リアスポイラー ● ミシュランパイロットスポーツ4Sランフラットサマータイヤ(フロント:245/35ZR19、リア:305/30ZR20) ● 強化クーリングシステム	●	●	●
マグネティックセレクトイブライドコントロール	●	●	●
車速感応式電動パワーステアリング	●	●	●
プッシュボタン&フルレバー式ギアセクター	●	●	●
ドライブモードセクター(6モード)	●	●	●
フロントリフトハイトアジャスター	●	●	●
ローンチコントロール	●	●	●
トラクションコントロール/ABS/アクティブハンドリング	●	●	●
ホイール/タイヤ			
5- オープンスポークブライトシルバーペイントドアルミホイール(フロント:19インチ、リア:20インチ)	●	—	—
5-トライデントスポークマシンドフェイススペクトラグレイペイントドアルミホイール(フロント:19インチ、リア:20インチ)	—	●	●
フロント:P245/35ZR19、リア:P305/30ZR20 ミシュランPilot Sport 4S ZP ランフラットサマータイヤ(空気圧センサー付)	●	●	●
セキュリティ			
盗難防止システム	●	●	●

SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル&グレード	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
ハンドル位置	右	右	右
車名・型式	シボレー・7BA-Y2XC	シボレー・7BA-Y2XC	シボレー・7BA-Y2XC
寸法・重量			
全長	4,630mm	4,630mm	4,630mm
全幅	1,940mm	1,940mm	1,940mm
全高	1,225mm	1,225mm	1,225mm
ホイールベース	2,725mm	2,725mm	2,725mm
トレッド(前/後)	1,635mm/1,570mm	1,635mm/1,570mm	1,635mm/1,570mm
車両重量	1,670kg	1,670kg	1,700kg
乗車定員	2名	2名	2名
エンジン			
エンジン種類/型式	V型8気筒 OHV / LT2	V型8気筒 OHV / LT2	V型8気筒 OHV / LT2
総排気量	6,156cc	6,156cc	6,156cc
ボア×ストローク	103.2mm×92.0mm	103.2mm×92.0mm	103.2mm×92.0mm
最高出力	369kW(502PS)/6,450rpm	369kW(502PS)/6,450rpm	369kW(502PS)/6,450rpm
最大トルク	637N・m(65.0kg・m)/5,150rpm	637N・m(65.0kg・m)/5,150rpm	637N・m(65.0kg・m)/5,150rpm
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	70ℓ	70ℓ	70ℓ
走行・動力伝達装置			
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
トランスミッション	8速デュアルクラッチ	8速デュアルクラッチ	8速デュアルクラッチ
変速比 (第1速)	2.905	2.905	2.905
(第2速)	1.759	1.759	1.759
(第3速)	1.220	1.220	1.220
(第4速)	0.878	0.878	0.878
(第5速)	0.653	0.653	0.653
(第6速)	0.508	0.508	0.508
(第7速)	0.397	0.397	0.397
(第8速)	0.329	0.329	0.329
(後退)	2.632	2.632	2.632
最終減速比	5.170	5.170	5.170
ステアリング形式	ラック&ピニオン式(電動倍力式)	ラック&ピニオン式(電動倍力式)	ラック&ピニオン式(電動倍力式)
サスペンション(前/後)	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ倍力装置	電動油圧倍力式	電動油圧倍力式	電動油圧倍力式
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形(電動)	機械式車輪制動形(電動)	機械式車輪制動形(電動)
タイヤサイズ(前/後)	245/35ZR19 (89Y) / 305/30ZR20 (99Y)	245/35ZR19 (89Y) / 305/30ZR20 (99Y)	245/35ZR19 (89Y) / 305/30ZR20 (99Y)
メーカー希望小売価格(税込)	¥14,000,000	¥16,000,000	¥17,500,000

※本車両に使用しているエアコン冷媒の種類等：HFO-1234yf 数量：0.850kg GWP値：1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。

※記載の諸元値、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。

※上記表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。※メーカー希望小売価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。※価格は予告なく変更される場合がありますのでご了承ください。

※記載内容はシボレー コルベット 2023年モデルを対象とし、その内容は2022年6月現在のものです。※詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。