




PORSCHE



718 Cayman GT4

Perfectly irrational

A close-up photograph of a yellow car's underbody suspension component, likely a control arm or strut assembly. The component is black and has a distinctive Y-shaped or T-shaped structure. It is mounted to a yellow metal frame. The background is dark and out of focus, showing some blurred lights.

このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。
またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。詳しい装備や仕様については、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。



04	718 Cayman GT4 concept
12	Design and aerodynamics
28	Performance
44	Safety
48	Interior and infotainment
70	Personalisation
78	Technical data

完璧と不合理。
概念は時に、矛盾を超越する。

718 Cayman GT4 concept.

論理と感情。冷静さと熱き鼓動。そして、完璧と型破り。
相対的な言葉は、時に鋭く交差することがあります。
人々の心に、強烈な刺激を与えながら。

新しい718ケイマンGT4は、限界を打ち破ることを愉しめる人に
捧ぐスポーツカーです。疑いや躊躇を抱かず、自らを信じ
チャレンジする意志に呼応します。真の喜びを追求し、
安息の地ではなく興奮が渦巻く地点へ突き進む情熱を満たすために。

止まない昂りが支配する体験。その実現に必要な全てを
718ケイマンGT4は備えました。最高出力420PSの4.0リッター
水平対向6気筒自然吸気エンジン、マニュアルトランスミッション、
そして固定式リアスポイラー。ディフューザーは車体下の気流を
効果的に送り出し、エアロダイナミクスはより強力なダウンフォース
を得るために磨き抜かれています。シャシーとインテリアには
GT3の技術が注ぎ込まれ、モータースポーツのDNAを随所に継承。
まさに操る者が自分のスキルを武器に、対峙する道を切り裂く
ドライビングマシンです。

自分自身が追い求める完璧。それは時に、理性を切り離すことで
実現できます。従うのは、エンジンと同じように、中心にあるもの。
妥協を受け入れない、牙を剥き走りへの本能のみです。

The new 718 Cayman GT4.
Perfectly irrational.









GTブレーキシステム

20インチホイール & スポーツタイヤ

**ミッドシップエンジン
レイアウト**

4.0リッター水平対向6気筒
自然吸気エンジン

6速マニュアルトランスミッション

クラブスポーツ パッケージ

**アダプティブ
GTスポーツサスペンション**



強力なダウンフォースを生むデザイン



リアディフューザー

309kW (420PS)

Design and aerodynamics



Design and aerodynamics.

そこに、緩やかな空気の流れはありません。そよ風につつまれるという景色さえも、イメージするなら、吹きすさぶ嵐。新しい718ケイマンGT4の姿を見れば、その表現がふさわしいことは明らかです。抗える風は一つとして存在しません。

718ケイマンGT4のエアロダイナミクスコンセプトは再び強化されました。フロントエプロンからリアへ流れる、ポルシェ特有のシャープなラインが描き出す明確なフォルムは、向かい風をパワーに転換させます。目的にあるのは、路面を常に的確に捉えることです。

ホイールアーチ前方に追加された独特なフロントリップスポイラーはフロントアクスルにダウンフォースを加えます。フロントエプロン中央のエアインテークもエアロダイナミクスが最適化され、フロントリッド前部のアウトレットからエアフローを上方に導きます。リップスポイラーの下側に施されたパターンも特徴的です。ゴルフボールの表面にあるような窪みが与えられ、空気抵抗を可能な限り低減させます。

フロントエプロンに設けられたエアカーテンは、ホイールの周囲に発生する気流の乱れを最小限に抑え、ホイール前方のホイールアーチから空気を加速させて放出することにより空気抵抗を大幅に減らします。

新しいエアインテークグリルの表面には、ハニカム構造を採用。空気抵抗を低減すると同時に、飛び石などからラジエーターを確実に保護し、かつより多くの空気を取り入れます。

パフォーマンス志向のデザイン。それを物語る一つの装備が、ドア後方のサイドエアインテークです。“GT4”のロゴがエンボス加工されたサイドブレードは、ラム圧を高める効果を発揮。結果として、空気の吸入量が増え、エンジンはいっそう効率よく冷却されます。

車両の重心を低く置き、路面との距離を最小限まで近づける。718ケイマンGT4は、重要な全てのものを緊密に結びつけます。ホイールアーチに沿うように装着されたプラチナカラーの20インチ軽合金製ホイールが、路面との最適なコンタクトを実現。ワイドなトレッドはスポーツタイヤとの組み合わせによって、さらに優れたトラクションとコーナリング性能をもたらします。



抗える風は
存在しない。



存在感あるリアを最も象徴するのが、アルミニウム製サイドブレードとサポートを統合したシングルピースの固定式リアスポイラーです。サーキット由来であることが即座に読み取れるデザインは、リアアクスルに強大なダウンフォースを発生させ、コーナリング時だけでなくあらゆる場面で大きなトラクションをもたらします。そして、新しい718ケイマンGT4に対してオーバーテイクを試みるドライバーの意思を圧倒します。

スポーツ性を研ぎ澄ませた新しいリアエプロンが示すのは、妥協のない前進です。スポーツエグゾーストシステムに含まれるブラックの2本のテールパイプは、切り離して配置することでディフューザーのスペースをつくり出しています。視覚的な効果ではなく、機能のみを追求して新設計されたディフューザーには、スーパースポーツカーの技術が注ぎ込まれました。リアのアンダーボディに高速のエアフローを生み出し、リアアクスルに先代モデルよりも強い負圧、つまり40%以上も上回るダウンフォースを与えます。

718ケイマンGT4が放つ異彩に、誰もが言葉を失うでしょう。たとえライバルでさえも。



理性の最後の行動は、理性を超えるものが
無限に存在するのを認めることである。

ブレイズ・バスカル

賢く考えていながら、
愚かに行動してしまうのが
人間の性である。

アナトール・フランス

Perfect.

Irrational.

理にかなった車というのは、ドライブトレインによって
動くのではなく、突き動かされるものである。

ヴァルター・ロール

情熱は人を生かし、
知恵は人生を生きながらえさせる。

ニコラ・ド・シャンフォール



Interior.

新しい718ケイマンGT4のインテリアは、エルゴノミクスを徹底的に追求し、スポーツ性が最大限に引き上げられています。高い機能を誇り、あなたは常に素早く操作し、情報をダイレクトに把握することができます。すなわち、一切の無駄を排したコックピットが削り上げられているのです。計り知れないほどの喜びを生み出すために。

パフォーマンスを決定づけるのは、あなたです。そのため、全てがドライバーを中心に設計されています。例えば前方に向かって上昇するセンターコンソールは、センターマーク付きのGTスポーツステアリングホイールと短めのシフトレバーとの距離を短縮します。また中央にアナログ式レブカウンターを配したメータパネルによって、ドライバーは重要な情報を瞬時に読み取ることができます。

モータースポーツでの研鑽はディテールと素材にも反映されています。スポーツシート プラスはサイド部を深めに造ることで体を的確にサポートし、ステアリングホイールリムとシフトレバーはアルカンターラ®仕上げによって優れたグリップを提供。細部まで軽量化に徹したスタイルを示すダブルループも特徴です。さらにブラッシュアルミニウムのトリムストリップとシルバーカーラーのステッチが、刺激的なコントラストを生み出しています。純血のスポーツカーにふさわしい、最高のパフォーマンス。純粋な喜びを突きつめたデザインが、全てにわたり具現化されています。



Club Sport package.

頭でよく分かっている、いざという時には理性を超えた行動へ
駆り立てられる。まさに人間の本性です。走りにおいても、
それは当てはまります。そのため、新しい718ケイマンGT4には
クラブスポーツ パッケージがオプション設定され、モータースポーツ
で磨かれたコンポーネントによってサーキットでの保護性能を
向上させます。たとえ理性が働いても、もちろん影響はありません。

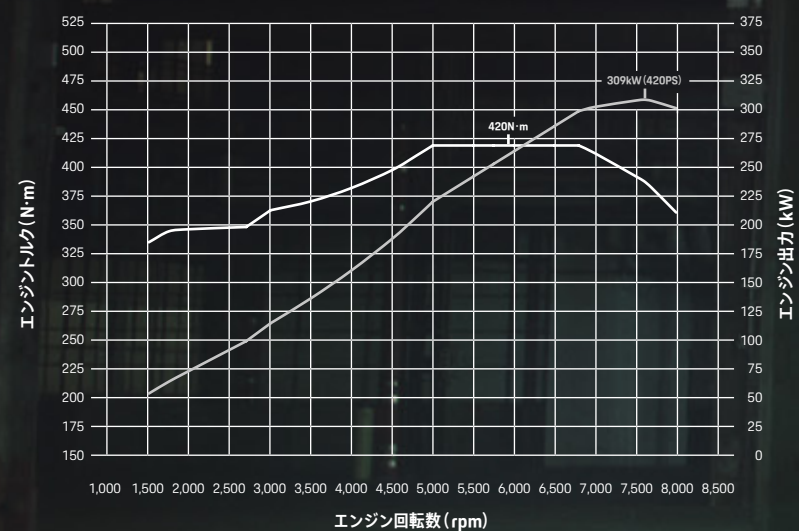
クラブスポーツ パッケージは、フロントシート後方に装着される
ブラックのボルト固定式ロールケージ、運転席用6点式レーシング
ハーネスで構成されます。このハーネスは、ショルダーベルトに
HANS®(Head And Neck Support、頭部と首のサポート)
セーフティデバイスを装備したものと非装備の2種類から
選ぶことが可能です。またパッケージには、消火器と
そのブラケットが含まれます。



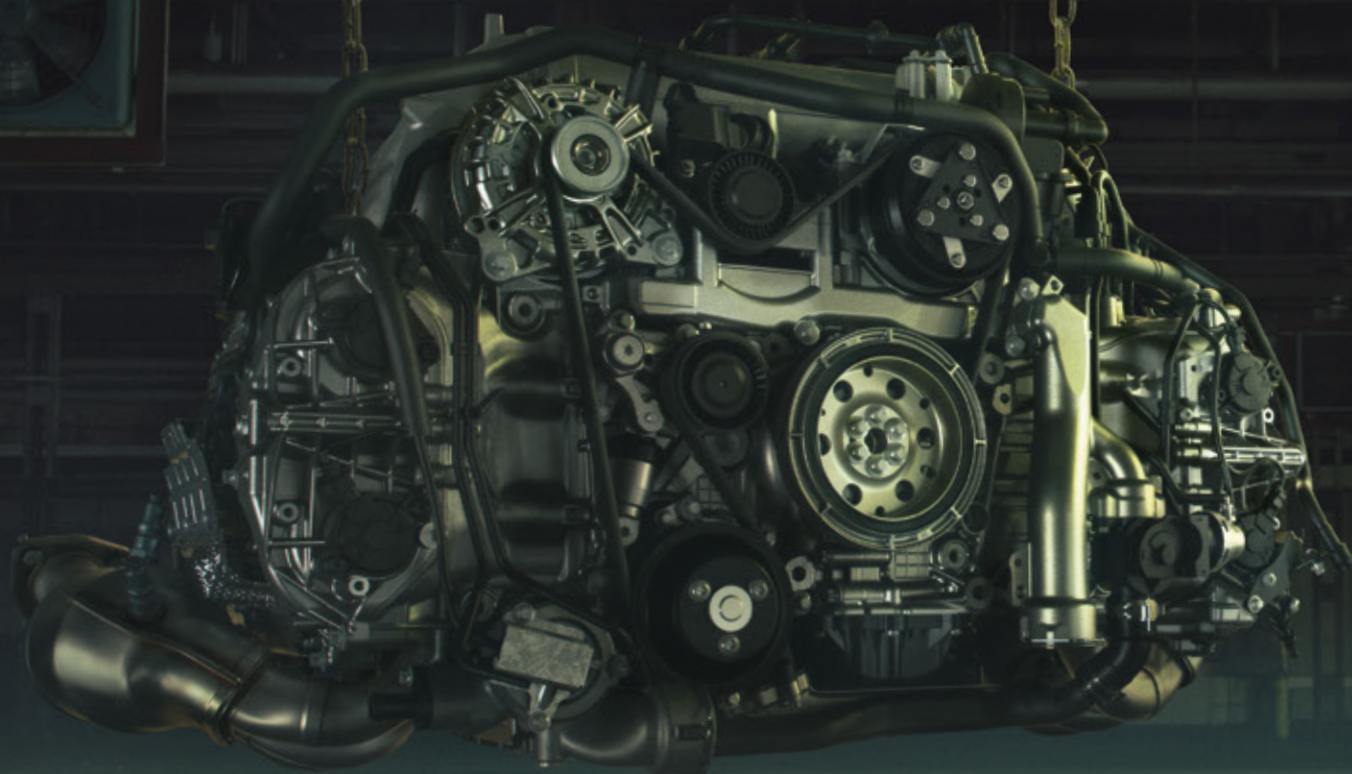


Performance

エンジンの鼓動。それは感情に訴えかける衝動と化す。



718ケイマンGT4:309kW(420PS) / 7,600rpm、420N·m/5,000-6,800rpm



Drive.

水平対向自然吸気ミッドシップエンジン、排気量4.0リッター、6気筒、最高出力309kW(420PS)。全てのファクターが、耳にただけでもエモーションを揺さぶります。

まったく新しく設計された水平対向6気筒エンジンは、ダイレクトフューエルインジェクション(DFI)やインテグレートッドドライサンプ潤滑システム、アダプティブシリンダーコントロールを採用。さらに切替式レゾナンスバルブを備えた可変インテークマニホールドが、最適な燃焼サイクルを実現しています。

エンジンは4.0リッターの排気量を持ち、先代モデルを35PS上回る最高出力309kW(420PS)を生み出します。レブリミットは8,000rpmに達し、最大トルクは5,000から6,800rpmの回転域で420N·mを発生。アクセルを踏めば鋭い加速を放ち、静止状態からわずか4.4秒で100km/hに到達。最高速度は300km/h以上をマークします。

ダイナミックに轟く咆哮も、新しい718ケイマンGT4の個性を顕示します。リアディフューザーの左右に分離した2本のブラックのテールパイプを含む新しいスポーツエグゾーストシステムは、スイッチを押した瞬間、より重厚かつパワフルなスポーツカーサウンドを響かせます。

合理的な考えに従うことなく、
自らの感じるままに。

Transmission.

6-speed manual transmission.

デュアルマスフライホイールを備えた精緻な6速マニュアルトランスミッションは、最適に調整されたギアレシオによってエンジンパワーをダイレクトに路面へ伝えます。約束されるのは、極めてダイナミックなドライビング体験。タイトコーナー手前で鋭くシフトダウンし、ロングストレートでギアを上げる。全てがあなたの手に委ねられています。パワーだけでなく、あなたの操作そのものがドライビングの喜びとなるのです。またダイナミック制御のブリッピング機能によって、エモーションの昂りは一瞬たりとも途切れることはありません。

Porsche Torque Vectoring (PTV) including rear differential lock.

ポルシェ トルクベクトリング(PTV)によって、ドライビングダイナミクスはさらに高められます。リミテッド スリップ リア ディファレンシャルと連携してトラクション性能を向上させ、コーナリングやレーンチェンジの際に優れた荷重移動特性を生み、ダイナミクスと走行安定性を大幅に引き上げます。また高速でのコーナー進入時には、内側のリアホイールに軽くブレーキをかけます。駆動トルクは外側のリアホイールにより多く伝達されるため、結果として回頭性が向上し、コーナーをいっそうダイレクトかつ俊敏に駆け抜けることができます。





S0CY718

勇気を持って挑むことに、
大いなる愉しさがある。



Chassis.

周回を重ねるたび心が揺さぶられる。サーキットを1cm走るごとに、抑えきれない興奮が体中を駆け巡る。落ち着きは不要です。増してゆく昂りこそが、ドライビングの純粋な魅力なのです。

まさにそれが、アダプティブ GTスポーツサスペンションがドライビングプレジャーを追求して設計された理由です。得られるのは、並外れた俊敏性、高度な走行安全性、そして高速域での安定したハンドリング。GTテクノロジーをベースに造られ、前後アクスルには軽量スプリングストラットを装備。フロントはGT仕様で、リアは追加の補強材とヘルパースプリング、および専用ホイールマウントを採用するとともに新しい718ケイマンGT4のパフォーマンスに適応するようチューニングが施されています。さらに前後アクスルに組み込まれたボールジョイントがシャシーとボディの接続をいっそう緊密にし、より精確なホイールコントロールを可能にします。シャシーの高さ、キャンバー角、トー角、およびスタビライザーはサーキットの特徴にあわせて個別に調整することができます。これは1mmの違いが結果を大きく左右するサーキットにおいて重要な手段であり、緻密な調整がラップタイムの短縮につながるのです。

Dynamic transmission mounts.

電子制御システムであるダイナミック トランスミッションマウントはドライブトレイン全体、特にエンジンの揺れと振動を最小限に抑えるもので、マウントの固さをハードまたはソフトに切り替えることでもたらされるメリットを走りに反映させます。このシステムは、ドライビングスタイルや路面状況に応じてマウントの固さと減衰力を変化させ、例えば急激な荷重移動が発生した場合や高速コーナリング時には、マウントの固さをハードにすることでいちだんと優れたハンドリング性能を実現します。またフルスロットルで加速する際には、エンジンの垂直方向の揺れを抑制。リアアクスルにより大きな荷重が均一にかかるため、トラクションと加速性能が向上します。もしもあなたが控えめな走行スタイルを望んだ場合には、システムはマウントの固さをソフトにすることにより、快適性をいっそう高めます。

Porsche Active Suspension Management (PASM) .

可変ダンパーシステムのボルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM)は、路面状況やドライビングスタイルに応じて各ダンパーの減衰力を無段階にアクティブ調節します。スイッチを操作して、ノーマルとスポーツの2種類のモードから選択することが可能です。ノーマルモードは、ロードでスポーツ感覚あふれる走りを愉しむために適しています。スポーツモードを選択すると、強大な横Gに対応する設定となり、サーキットで最大限のトラクション性能をもたらします。PASMによって、車高は718ケイマンより30mm低く設定され、さらなる低重心を実現。結果として、ピッチングとロールが抑えられ、ドライビングダイナミクスと前後Gおよび横Gが向上しています。

Porsche Stability Management (PSM) .

ボルシェ スタビリティ マネジメントシステム(PSM)は、特にパフォーマンスの限界域で車両の安定性を維持させます。PSMにはアンチ ロック ブレーキシステム(ABS)に加え、電子制御スタビリティコントロール(ESC)とトラクションコントロール(TC)が組み込まれています。PSMはさまざまなセンサーを用いて、進行方向や走行速度、ヨーレート(垂直軸周りの回転速度)、横Gを計測し、これらのデータをもとに実際の進行方向を解析します。走行中の車にオーバーステアまたはアンダーステアが発生すると、PSMは各輪個別にブレーキをかけて、物理的限界の範囲内で本来の走行ラインに戻すよう作用します。新しい718ケイマンGT4のPSMでは、極めて素早く精確に作動するだけでなく、システムの2段階解除を行うことが可能です。





Wheels and tyres.

新しい718ケイマンGT4に装着される20インチ軽合金ホイールはサテンプラチナでカラーリングされており、オプションでサテングールド、サテンブラックまたはシルバーカラー塗装を選択することができます。個性は細部まで貫かれ、ホイールセンターキャップには"GT4"のロゴがあしらわれています。

パフォーマンスを重視して造られた、ロードでの走行が可能なスポーツタイヤが組み合わされます。サイズはフロントが8.5J×20 245/35 ZR 20、リアが11J×20 295/30 ZR 20です。注：スポーツタイヤは、ワイドな接地面と浅めのトレッドによるドライグリップを追求した設計のため、濡れた路面での走行では耐ハイドロプレーニング性能が低くなります。

タイヤプレッシャー モニタリングシステム(TPM)は、タイヤ空気圧の低下を検知すると直ちにドライバーに知らせます。またサーキット走行におけるタイヤの空気圧と温度の特性を把握するサーキットモードが組み込まれています。

- 1 20インチ 718ケイマンGT4 ホイール(サテンプラチナ)
- 2 20インチ 718ケイマンGT4 ホイール(シルバーカラー)
- 3 20インチ 718ケイマンGT4 ホイール(サテンブラック)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 20インチ 718ケイマンGT4 ホイール(サテングールド)
Porsche Exclusive Manufaktur
ブレーキキャリパー(ハイグロスブラック)
Porsche Exclusive Manufaktur





完璧に、そして 的確に答える。 類い稀な歓びのために。

Safety.

歓びにあふれたドライビングには、時に賢明かつ冷静な判断が要求されます。それにより、あなたは走りのクオリティや変わらないフィーリングを味わえ、さらに最も重要なこと、つまりゴールまで安全に走り切ることができるのです。

Brakes.

新しい718ケイマンGT4は、発進から100km/hまでのスプリント時だけでなく、停止するまでの減速時にも最大限のパフォーマンスを発揮します。レッドでカラーリングされたアルミニウム製モノブロックキャリパーはフロントが対向6ピストン式、リアが対向4ピストン式で、極めて高い形状安定性を持ち、ブレーキを酷使するような状況でも迅速に反応。前後とも外径380mmという大径のコンポジットブレーキディスクを備えるほか、クロスドリル加工が施されたベンチレーテッドタイプを採用し、悪天候時でもパワフルな制動力をもたらします。

また優れた制動安定性を確保するため、独特なクーリングチャンネルやブレーキエアスポイラー、エアガイドによって効率的なブレーキベンチレーションおよび冷却を実現しています。

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

モータースポーツで性能を実証しているボルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)がオプションとして用意されています。ブレーキディスクはフロントが410mm、リアが390mmの大径サイズで、比類ない制動性能を実現。イエローでカラーリングされたフロントの対向6ピストン式、リアの対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパーによって、極めて高い制動力がつねに安定して発揮されます。サーキット走行のような過酷な条件下でも、PCCBは制動距離を最小限にとどめることが可能です。PCCBのもう一つの大きな特徴が軽さです。セラミックディスクを採用したPCCBは、同様のサイズのスチール製ディスクを用いたブレーキシステムよりも約50%軽量化されています。結果として、パフォーマンスと燃費の向上に貢献します。さらにバネ下重量と回転質量が大幅に軽減されることで、特に荒れた路面でのロードホールディング性能と快適性が高まります。

注：通常の定期点検に加えて、サーキット走行で使用するための追加のメンテナンスが必要です。

Light systems.

あなたが目指す道を常に視界に捉えるため、718ケイマンGT4にはLEDデイトタイムランニングライトを統合したバイキセノンヘッドライトが標準装備されます。オプションで、ボルシェ ダイナミック ライトシステム(PDLS)が組み込まれたブラックのバイキセノンヘッドライト、あるいはボルシェ ダイナミック ライト システムプラス(PDLS Plus)内蔵のLEDヘッドライトを装着することができます。

Airbags and Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

運転席と助手席のフルサイズエアバッグには、先進のエアバッグテクノロジーが導入されており、衝撃の程度と角度に応じて2段階に膨らませます。またボルシェ サイドインパクトプロテクションシステム(POSIP)が装備され、ドア内部に組み込まれたインパクトプロテクションと、運転席および助手席用に2個ずつ備わるサイドエアバッグで構成されています。その一つがシートのバックレスト外側に内蔵された側胸部保護用、もう一つはドアパネルに装備され上方に膨らむ側頭部保護用です。





Chrono Package and Porsche Track Precision app.

Chrono Package including preparation for lap trigger.

オプションのクロノ パッケージは、ダッシュボードに装備されるアナログ/デジタル式のストップウォッチに加えて、さらに多くの優れた機能を提供します。ポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) にはラップタイムなどの走行データを表示、保存、および評価することができる専用のパフォーマンスディスプレイが追加され、現在のラップタイムと周回距離、記録されたラップ数や走行タイムが示されます。さらに最速ラップや航続可能距離を表示するほか、全ての走行距離を記録し、自らの指標となるタイム設定も可能です。

The new Porsche Track Precision app¹⁾.

PCMおよびPorsche Connectを含むナビゲーションモジュールとの組み合わせで使用できる新しいポルシェ トラックプレジジョン アプリによって、あなたのパフォーマンスをより詳細に計測し評価することが可能になります。インターフェースは素早く直感的に操作できるよう最適化され、あなたはこのアプリを使ってドライビングデータをスマートフォン上で表示、記録、分析することができます。ラップタイムは、PCMのGPS信号を介して自動的に、あるいはオプションのクロノ パッケージに含まれるスイッチを操作して手動で記録されます。また、記録したタイムはスマートフォン上で比較することも可能です。

サーキットでは、ダイナミックなパフォーマンスがスマートフォン上で可視化されます。セクターおよびラップタイムのほか、現在のラップとあらかじめ設定した参考ラップとの偏差を表示。また運転データのグラフ解析やビデオ分析により、あなたのドライビングパフォーマンスの向上をサポートします。記録された統計情報や、サーキットとドライバーのデータは、スマートフォンで管理、共有することも可能です。

ラップタイム計測の精度を高めるため、ポルシェ テクニクメントにはラップトリガーが用意されています。サーキットのスタート/フィニッシュラインに設置すれば、ラップタイムが自動的に計測および共有されます。詳しくはウェブサイト(www.porsche.com/tequipment)をご覧ください。

¹⁾ ポルシェ トラックプレジジョン アプリは公道で使用することはできません。特定の市場やイベントでは、本製品の操作 (特にビデオ録画機能を含む) が法律および規則により禁止される場合があります。使用する際は、その国や地域での法律および規則で本製品の利用が認められていることを確認してください。



Interior and infotainment

高揚感は
即座に受け入れられる。

Interior.

印象的なスタイルと優れた質感。走りを純粋に追い求めて磨かれたスポーツ性。ポルシェならではの高度なエルゴノミクス。一つひとつが完璧で、合理的に組み合わせられています。しかしスロットルを開けば、それら全てが理性に縛られない刺激的な走りへ駆り立てます。

シートに座るとダイレクトに視界を捉えるのは、中央にレブカウンターを配した718の特徴的な3連丸型メータです。視認性に優れたイエローの針が数値を指し、チタン仕上げの文字盤には“GT4”ロゴがあらわれています。

GTスポーツステアリングホイールは、ブラックのスポークとインレイを備えるほか、リム上部にセンターポジションを示すマーカーが与えられています。ステアリングホイールリムとシフトレバーには、モータースポーツで実証されている優れたグリップが特徴のアルカンターラ®素材を採用。ドアハンドルやセンターコンソールリッド、Aピラー、およびルーフライニングもアルカンターラ®で仕上げられています。

ドアとシートのアームレストには、シルバーカラーのデコレーティブステッチが施されています。ヘッドレストの“GT4”ロゴとドアプルループも同じくシルバーカラーです。ダッシュボードのトリムストリップとセンターコンソールにはブラッシュアルミニウムが用いられ、新しい718ケイマンGT4のスポーツティネスを強調。ブラッシュアルミニウム インテリア パッケージは、オプションでGT専用のアンスラサイト仕上げを選択することも可能です。

より広範囲にレザーやステッチ、アルカンターラ®仕上げを加えるレザー インテリアがオプションとして用意され、品質とスポーツ性をいちだんと際立たせます。視覚的なハイライトとして、ブラッシュアルミニウムのトリムストリップはダッシュボードからドアへと続くように配置されています。

レザー インテリアとの組み合わせで、デコレーティブステッチとドアプルループに、レッドまたはイエローのコントラストカラーを選ぶことができます。シートベルトを同じカラーに変更することも可能です。

新しい718ケイマンGT4のスポーツ性はシートにも体现されています。どのシートもブラックのレザーが用いられ、シート中央部はアルカンターラ®素材です。ヘッドレストには“GT4”のロゴが刺繍され、この車の独自性を物語ります。(カラーは装備により異なります)

Sports seats Plus.

スポーツシート プラスは、座面とバックレストのサイド部が固めのクッションで仕上げられるとともに、より深く造られているため、最適なサポート性を実現します。シートの前後位置と高さは手動で、バックレストの角度は電動で調節することができます。

Adaptive Sports seats Plus.

スポーツシート プラスの機能をさらに拡張したのが、オプションのアダプティブ スポーツシート プラスです。18wayの電動調節機能を内蔵しており、前後位置、高さ、座面とバックレストの角度、座面の長さ、4wayランバーサポートを設定することで理想的なポジションが得られます。座面とバックレストのサイドサポート部は個別に調節でき、タイトコーナーでも体を確実に支えるとともに、長距離走行での快適性をいちだんと高めます。

Full bucket seats.¹⁾

カーボンの編み目仕上げによる、カーボンファイバー強化プラスチック(CFRP)製のフルバケットシートをオプションで装着できます。軽量化が徹底して図られているうえ、横方向の卓越したサポート性も実現。シートの前後位置は手動で、高さは電動で調節することが可能です。

1) スポーツシート プラス²⁾

2) アダプティブ スポーツシート プラス²⁾

3) フルバケットシート²⁾

1) フルバケットシートにチャイルドシートを装着することはできません。

2) 写真の各シートは、イエロー(コントラストカラー)のデコレイティブステッチとの組み合わせです。



1

2

3

< App POIs

	Porsche Museum Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart	Google ↓	6.3 mi
	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart	Google ↓	6.3 mi
	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porschestraße 911, 71287 Weissach	Google ←	25 mi
	24 Heures du Mans 72100 Le Mans	Google ←	534 mi

Menu Apps MyScreen Set 7:18 AM

Navigation and infotainment.

Porsche Connect.

サーキットでもロードでも、Porsche Connectはインテリジェントなサービスやアプリによって車両機能を拡張し、全てがドライバーと車両をいっそう緊密に結びつけます。ポルシェのドライビング体験をさらに魅力的にするために。そして、日常のさまざまな要求に素早くかつ容易に応えるために。一方で、あなたが目的地までのルートを知っていれば、ナビゲーションシステムに頼る必要はなくなるでしょう。ご希望によって、コミュニケーションおよびオーディオシステムを省略することができます。

Porsche Communication Management (PCM).

ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)は、オーディオやコミュニケーション機能をコントロールするための中心的役割を担います。最新世代のPCMでは、高解像度の7インチタッチスクリーンディスプレイで多くの車両機能を操作することができます。走行中、CD/DVDドライブやSDカードリーダー、10GBの内蔵型ハードディスクドライブ(ジュークボックス)のほか、iPhoneをUSBインターフェースに接続してお気に入りの音楽を聴くことも可能です。また、車両の位置情報などスマートフォンによって利用できる各種のカーコネク機能、日常のシーンで利便性をもたらします。

Navigation including Porsche Connect.

ナビゲーションモジュールによって、さまざまなPorsche Connectサービス¹⁾の利用が可能になります。リアルタイム交通情報では、出発前に目的地へより早く到着できるルートを探し出せるほか、交通データが定期的にアップデートされるため、移動中でも常に新しいルート情報が得られます。またデータボリュームを含む、LTE対応のSIMカードも組み込まれます。

¹⁾ インターネット接続およびPorsche Connectのご利用には、ポルシェ専用のSIMカードが必要となります。またPorsche Connect サービスはPorsche IDを取得することで利用でき、IDを作成する際にはメールアドレス、SMSに対応した携帯電話、インターネット接続環境が必要です。Porsche Connect サービス開始日より36ヵ月間は、サービス無料期間となります。それ以降の継続をご希望の場合は、Porsche Connect Storeより延長サービスをご購入いただけます。

Smartphone apps.

Porsche Connect アプリを利用することで、出発前にスマートフォンで選択した目的地をポルシェに同期させることができます。スマートフォンがポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) に接続されると、設定していた目的地が転送され、車内のディスプレイに表示されたリストから選んでナビゲーションを開始させることが可能になります。またスマートフォンのカレンダーに保存されている目的地をPCMに呼び出し、その住所をルート設定に使うこともできます。

新しいポルシェ トラックプレジジョン アプリによって、スマートフォン上で走行データを詳細に表示、記録、および分析することが可能になります。詳しくはP47をご覧ください。

利用可能なアプリとサービスについて、詳しくはウェブサイト (www.porsche.com/japan/connect) をご覧いただくか、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。



Apple CarPlay.

Apple CarPlayにより、PCMのタッチスクリーンディスプレイを使ってさまざまなAppleのサービスを利用することができます。また音声認識ユーザーインターフェースのSiriを使うことで、ドライビングに集中しながらアプリの操作を行えます。

My Porsche.

My Porscheでは、ご自身のポルシェを管理できるほか、さまざまなサービスを選択することが可能です。また家族や友人などほかのユーザーを追加するなど、あなたの好みにあわせてカスタマイズすることができます。

Porsche Connect Store.

Porsche Connect サービスの新規購入や契約延長をオンラインで行うことができます。Porsche Connect Storeについて、詳しくはウェブサイト (<https://connect-store.porsche.com/jp/ja/>) をご覧ください。



Sound Package Plus.

718ケイマンGT4にはサウンドパッケージ プラスが装備され、優れたサウンドを響かせます。ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)に内蔵されたアンプは、室内の音響特性に最適に適合しています。

BOSE® Surround Sound System.

718モデルのために専用設計されたオプションのBOSE®サラウンドサウンドシステムは、室内の音響特性にあわせて最適にチューニングされています。特徴として、特許を取得しているボディシェル内蔵の100Wアクティブサブウーファーを含む合計10個のスピーカーと、出力505Wのマルチチャンネルアンプを採用。アクティブ制御によるこのシステムでは、個々のスピーカーがインテリアに調和するようセットアップされます。時にはエンジンサウンドではなく、美しく豊かなパノラマサウンドに耳を傾けてみてはいかがでしょうか。





かつて思い描かれた夢。
それは、未来を拓く終わりのない
ミッションであり続ける。



ポルシェは誕生した時から、モータースポーツと深く関わり続けています。それは、決して義務ではなく、揺らぐことのない原点であるからです。過酷なレースをテストの舞台として、あらゆるアイデアと技術、そして細部の一つひとつを徹底して磨き上げます。モータースポーツは、開発のためのアイデアを生み、全てが最も過酷な条件で試され、かつ実践される場所なのです。導き出された技術は勝利をもたらすだけでなく、ロードでのパフォーマンスにも生かされます。

モータースポーツの血統が惜しみなく注がれたロードゴーイングスポーツカー。新しい718ケイマンGT4は、そう表現できます。レースで卓越した能力を示しているケイマンGT4 クラブスポーツと同じフラット モータースポーツセンターで開発され、かつ同じテストサーキットで鍛え抜かれました。歓喜と絶望を分ける、

100分の1秒の差にこだわった最先端技術を生み出すために。その焦点が置かれるのは、サーキットだけではないのです。

私達は独自の道を拓き、前進し続けます。自らのコンセプトを信じ、受け継がれる原則に徹することで30,000回を超える勝利、19度のル・マン優勝を手にしてきました。しかし現状に満足し、挑戦を止めることはありません。妥協のない姿勢を貫くことで、レースでのさらなる勝利、ロードとサーキットを制するスポーツカーの創造、そしてフェリー・ポルシェが70年以上前に抱いた夢を実現できるのです。全ては、未来のスポーツカーを創り上げるという終わりなき使命のために。

Mission: Future Sportscar.



Porsche Motorsport pyramid.

Sport driving events.

私達にとって重要なのは、スポーツカーの進化だけではありません。ドライバーのスキルを高めることも大切な要件です。ポルシェトラックエクスペリエンスや、ポルシェレーシングエクスペリエンスおよびクラブレーシングのイベントでは、スポーツカーを操る基本的な技術の向上からパフォーマンスの限界域で車両をコントロールするテクニックの習得まで、さまざまなプログラムを用意。トレーニングは経験豊富なプロのインストラクターの指導のもとで行われ、レーシングライセンスの取得も可能です。

Club Sport.

クラブスポーツは、プロフェッショナルからアマチュアまであらゆるドライバーを結びつけます。そして、常識に抗い、限界の打破を渴望する者の野心をかき立てます。マンは、ケイマンGT4クラブスポーツ。さまざまなグリッドに立つ機会を享受できる、走りの血統が全身に脈打つレーシングカー。スプリントおよび長距離レースに対応し、スポーツドライビングイベントやワンメイクシリーズにもふさわしい完璧な1台です。

One-make series.

ベテランと若手ドライバー、プロとアマチュア。全てのドライバーがイコールコンディションのマシンで闘いを繰り広げます。世界最高峰のワンメイクシリーズに数えられるポルシェカレラカップおよびポルシェモビル1スーパーカップは、5大陸で開催されるカスタマーレーシングチャンピオンシップで、車両には純血のレーシングカーであるポルシェ911 GT3 Cupが使用されます。国内あるいは国際的なレースであっても、これらのワンメイクシリーズで勝利し、自らが目指す頂点へ駆け上がることができます。「最良のドライバーに勝利を」という理念のもと、あらゆる面で個人の能力を中心に置いています。車両は同一仕様が条件であるため、ドライバーとチームのパフォーマンスが差を生み、勝利へとつながるのです。

GT sport.

GTスポーツは、カスタマーレースとファクトリーレースの架け橋です。GTクラスのカスタマーおよびファクトリーチームの一員として、モータースポーツのトップドライバー達が911 RSRや911 GT3 Rを操り、FIA世界耐久選手権(WEC)、北米IWSC、世界各国のGT選手権などに参戦しています。ル・マン、デイトナ、ニュルブルクリンクでの伝統の24時間レースでは、最高を極めるドライバー達が100分の1秒を争い、観る者を熱狂させます。

Formula E.

2019-2020年シーズンのフォーミュラEに、ポルシェはファクトリーチームとともに参戦します。そして、戦いを通じて私達のモータースポーツ戦略が企業として目指すビジョンと方向を共にしていることを証明します。フォーミュラEに挑み、そこでの地位を掴むことはミッションEから発展した必然の帰結です。独自開発の自由度が広がったこのシリーズは、革新的な代替駆動コンセプトを探求し続ける私達にとって魅力的な挑戦の場となりました。世界初のフル電動レーシングシリーズのフォーミュラEは、環境性能、経済性、サステナビリティにおけるハイパフォーマンス車両を開発し、新たな時代を切り拓いていく究極の舞台です。



真に望むものは、
時に理性を超えた場所にある。



担当や保険、機能的なジャケット、あるいは健康を考えて作り出された調味料。毎日の生活を安心して送るための賢い選択です。

水平対向エンジン、レーシングシャシー、ディフューザー、マニュアルトランスミッション、そしてリアスポイラー。これらは、一つひとつが野心を震わせる人生へいざなうでしょう。

新しい718ケイマンGT4は、合理的という概念とはまったく無縁です。理性に応えるのではなく、感情を純粹にかき立てます。平穏な日常と決別するために創られ、ミッドシップエンジンが生む走りは非日常を渴望する心を満たします。誰もが必要とする1台ではありません。誰もが理想とするスポーツカーの姿がここにあります。

おそらく改良を施すことは不可能でしょう。しかし、異なる解釈を与えることはできます。ルーフを開け、感動を自由に解き放つこと。新しい718スパイダーは、ロードにおいて完璧なスポーツカーの真価を発揮させます。果てしないドライビングプレジャーを、本能の赴くままに。

The new 718 Cayman GT4 and the new 718 Spyder.





Personalisation

あなたのインスピレーションと、 私達の情熱の融合。

Porsche Exclusive Manufaktur.

私達の豊富な経験には長い歴史があります。一人ひとりのカスタマーのご要望に応えるため、ポルシェは創業当時から特別なリクエストサービスに携わってきたのです。当初は“パーソナリゼーション プログラム”と呼ばれていたそのサービスは、1986年にポルシェ エクスクルーシブへと名前を変え、現在はPorsche Exclusive Manufakturの名称を掲げています。

私達は自らの仕事に誇りを持ち、心から愛せる作品を生み出します。一つひとつの縫い目、レザーパーツ、極めて小さなディテールにまで持てる全てを傾けます。私達の経験と情熱をあなたのインスピレーションと組み合わせる特別な車を創り上げる、つまりあなたの夢を現実にします。そして、ファクトリーから送り出すのです。

私達は打ち合わせの段階から情熱を傾け、独創性とこだわりを細部に体現することでご要望に応えます。つねにあるのは、あなた独自の夢を具現化し、1台のポルシェを、あなただけのポルシェに変えるという意味です。

最大限の集中力を注ぎ、卓越したクラフトマンシップと、レザーやカーボン、アルカンターラ®などの高品質な素材を生かしてあなたの理想を形にします。製品は献身的な取り組みと優れた技術から生まれます。つまりスポーツ性、快適性、スタイリング、そしてあなたのこだわりを反映した1台。それはまさに、あなたの個性が宿るポルシェです。

私達は豊富なオプション装備を提供し、車両の細部から広範囲にわたるカスタマイズ、インテリアやエクステリアにおける機能およびデザインのさらなる個性化を実現します。あなたのインスピレーションこそ、私達の情熱をかき立てる原動力なのです。

以降のページで、あなたのインスピレーションを刺激する、厳選されたオプション装備によるカスタマイズ例をご紹介します。またウェブサイト(www.porsche.com/exclusive-manufaktur)でもご覧いただけます。





Porsche Exclusive Manufaktur によるカスタマイズ例。

- 1 カラーメータパネルおよびカラークロノメータパネル (ガーズレッド)、“PORSCHE”ロゴ入りアルカンターラ®仕上げセンターコンソールリッド
- 2 20インチ 718ケイマンGT4ホイール(サテンゴールド)、ブレーキキャリパー(ハイグロスブラック)
- 3 PDLS付バイキセノンヘッドライト(ブラック)、ヘッドライトクリーニングシステム用ノズル(ハイグロスブラック)
- 4 カーボンカスタムフロアマット(レザートリム付)、カーボンドアエントリーガード(イルミネーテッド、“GT4”ロゴ入り)
- 5 モデルエンブレムおよびドアレバー(ハイグロスブラック)



人生の新しい日々を
感情のままに彩る。

The new 718 Cayman GT4 in Guards Red.

Exterior colors.

ソリッドエクステリアカラー



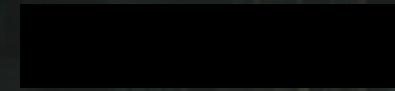
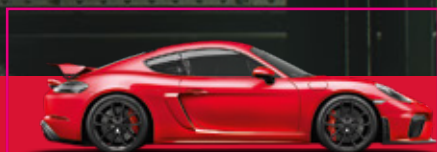
ホワイト(0Q)



レーシングイエロー(P3)



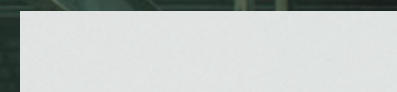
ガーズレッド(G1)



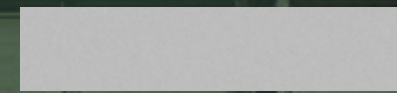
ブラック(A1)



メタリックエクステリアカラー



キャララホワイト メタリック(2Y)



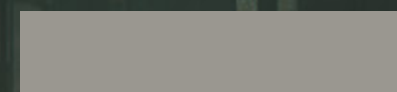
GTシルバー メタリック(U2)



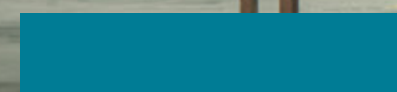
ゲンチアンブルー メタリック(1A)



スペシャルエクステリアカラー



クレヨン(3H)



マイアミブルー(J5)



Interior colors.

スタンダードインテリア



ブラック(シルバーカラーのデコレーティブステッチ仕上げ)

レザー インテリア



ブラック(シルバーカラーのデコレーティブステッチ仕上げ)



ブラック(イエローのデコレーティブステッチ仕上げ)



ブラック(レッドのデコレーティブステッチ仕上げ)



アルカンターラ®トリムを含むスタンダードインテリア(ブラック、シルバーカラーのステッチ仕上げ)



エクステンデッド アルカンターラ®トリムを含むレザー インテリア(ブラック、レッドのステッチ仕上げ)、レッドのセンターマーク付ステアリングホイールリム、アンスラサイト ブラッシュアルミニウム インテリア パッケージ、ガーズレッドのカラーシートベルト Porsche Exclusive Manufaktur

Technical data.

2012年式トヨタ・プリウスハイブリッド。エンジン、トランスミッション、リアサスペンションは、2007年式とほぼ同一。

エンジン	
形式	水平対向6気筒自然吸気
排気量	3,995cc
最高出力 (ECE)	309kW(420PS) /7,600rpm
最大トルク (ECE)	420N・m/5,000－6,800rpm
レブリミット	8,000rpm

トランスミッション	
レイアウト	ミッドシップエンジン後輪駆動
マニュアルトランスミッション	6速マニュアル

2012年式トヨタ・プリウスハイブリッド。シャーシは、2007年式とほぼ同一。

シャーシ	
フロントサスペンション	マクファーソンストラット、スタビライザー、ボールジョイントマウント調整式サスペンション
リアサスペンション	マクファーソンストラット、ヘルパースプリング、スタビライザー、ボールジョイントマウント調整式サスペンション
ステアリング	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
最小回転半径	5.3m
ブレーキ	前6ノ後4ピストン モノブロックキャリパー、クロドリルベンチレーテッドディスク
ブレーキディスク外径	380mm(フロントおよびリア)
車両安定システム	PSM
ホイール	前:8.5J×20 ET61 <p>後:11J×20 ET50</p>
タイヤ	前:245/35 ZR 20(スポーツタイヤ) <p>後:295/30 ZR 20(スポーツタイヤ)</p>

2012年式トヨタ・プリウスハイブリッド。走行性能は、2007年式とほぼ同一。

走行性能	
最高速度	304km/h
0－100km/h加速	4.4秒
0－160km/h加速	9.0秒
0－200km/h加速	13.8秒
フレキシビリティ(80－120km/h)	6.0秒

車両重量	
DIN	1,420kg

ボディ	
全長	4,456mm
全幅	1,801mm
全高	1,269mm
ホイールベース	2,484mm
乗車定員	2名
ラゲッジコンパートメント容量	150ℓ(フロント) /120ℓ(リア)
燃料タンク容量	64ℓ
空気抵抗係数	C ₀ =0.34

^[1] 注: 記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を受けることなく、本書の一部または全部を複製または転載することを禁止します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGは、持続可能な森林資源の利用に協賛しています。このカタログは、FSC® (Forest Stewardship Council®、森林管理協議会) 認証紙を100%使用しています。

Porsche、the Porsche Crest、911、Spyder、718、Cayman、PCCB、PCM、PSM、Tequipmentおよびその他の商標はDr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Effective from: 08/2019
Printed in Germany
WSLN2001000370 JP/WW