

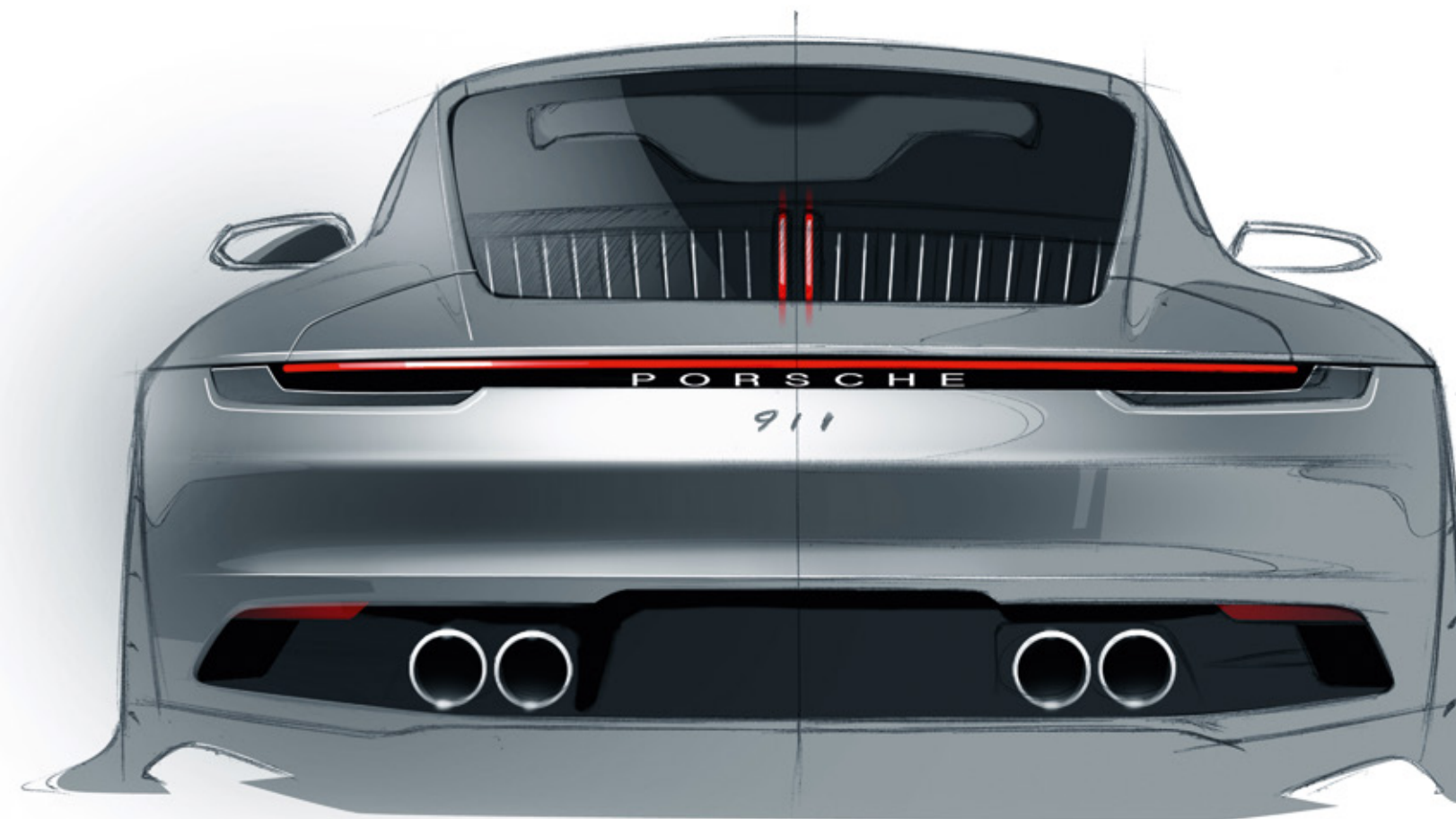


PORSCHE



The new 911

Timeless Machine



このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。
またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。
詳しい装備や仕様については、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。



変わらぬ象徴としての地位。
世界中どこでも通用するアイコン。

The 911 concept.

ファッション、トレンド、スタイル。これらの多くが現われては消え、時に儚く忘れ去られてしまいます。残っていくのは、特別なコンセプトを持ったごく一部のものだけです。時代を超えるコンセプト。そこには特別な価値が息づいています。まさに証となるのが、911のコンセプトです。50年以上にわたり、魅力を失わず輝きを放ち続けるスポーツカーのアイコン。1963年の誕生以来、私達はつねに“911”のさらなる進化を追求してきました。今もその姿勢が止まることはありません。

新しい911は、歴史を彩ってきたこれまでのモデルの結集といえます。つまり、伝統を受け継ぐと同時に、未来のビジョンを示します。ひと目で911と分かるシルエット。時代にとられないデザイン。主要レースでの勝利にインスパイアされて生まれた先進のテクノロジー。第8世代の911が見据えるのは、未来ただ一つです。変化が止むことのない世界で、変わらず指標であり続けるダイナミックなスポーツカー。その実現によって、911は“Timeless Machine”となるのです。



いつの時代も秀逸とされるアイデアは、絶えず磨き上げられることでのみ魅力を維持します。すなわち、新世代のあらゆる911は、さらに優れた911の創造という新たなスタートも意味しているのです。

新しい911の明確なデザイン要素と印象的なラインは、エクステリアからインテリアまで反映され、斬新でありながらもポルシェならではのスタイルを生み出しています。

シームレスなテールライトストリップを装備したワイドリアエンドは911の全モデルを結びつける特徴です。インテリアに貫かれた原則も明らかで、スポーツカーの伝統である優れたエルゴノミクスと最新のデジタル性能の両立を実現しています。

新世代エンジンは、よりパワフルで高効率です。911カレラSモデルには3.0リッター6気筒ツインターボエンジンが搭載され、最高出力331kW(450PS)を発生。加速性能も高められ、例えばスポーツクロノパッケージを装着した911カレラ4Sの場合、ローンチコントロールを作動させると0-100km/h加速タイムはわずか3.4秒をマーク。最高速度は306km/hに達します。

新しい8速ポルシェ ドッペルクップリング(PDK)によって、駆動力はいっそう効率よく路面に伝達されます。ポルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM)も新設計され、スポーツ性能と快適性の向上を実現。ナイト アシストやレーン キープ アシストなどのアシスタンスシステムは、走行時に高い安全性とゆとりを与えます。

時代のさまざまな要求に応えるとともに、変化を重ねながらあなたが求める走りを実現する。同時に、自らの信念に忠実であり続ける、比類ない存在。最も的確に表現するなら、時代を超えてゆくスポーツカー。

**The new 911.
Timeless Machine.**





911 Carrera 4S



911 Carrera S

色褪せない伝統と現代性の かつてない融合。

Design.

911のシルエットは時代に左右されないデザインを象徴します。一方で新しい911では、特にリアに現代的なスタイルも体现。リアエンドは力感にあふれるとともに、明確かつ精密に設計されています。リアウィンドウは視覚的に拡大され、縦方向のハイマウントブレーキライトを備えたブラックのリアリッドグリルと調和します。その下には、立体的なLEDテールライトをつなぐシームレスなライトストリップ、そして新しいライトシルバーのモデルエンブレムを装備。新設計のエグゾーストテールパイプは、リアエプロンに溶け込むように配置されています。またフロントとリアで異なるサイズのホイールが、911の外観にみなぎるスポーツ感覚をいちだんと際立たせます。

伝統とモダンが融合したデザイン。ロードでさらなるダイナミズムを放ち、911を見る人全てに興奮と驚きを与えます。





フロントセクションに目を向けると、伝統的な特徴を守りながらも、未来を追求したスタイルであることが読み取れます。明確に形づくられたフェンダーは、パワフルな走りのための構造と独自のデザインDNAを強調。フロントエプロンへ直線的に傾斜する、窪みの入った個性的かつダイナミックな形状を持つ新しいフロントフードは、初代911モデルからインスピレーションを得たデザインです。4灯のデイトタイムランニングライトとロービームを統合したヘッドライトには、最新のLEDテクノロジーを採用。フロントエプロンの下には、コンフォートおよびアシスタンスシステムのカメラとセンサーが組み込まれています。

新しい911の個性を映したデザインは細部に見ることができます。新設計のエクステリアミラーはクリアなカッティングが施され、低めの位置にあるドアハンドルは車両のフォルムに調和するよう一体化されています。これらのディテールによって、車両全体がよりコンパクトで洗練された、高い技術を注ぎ込んだフォルムであることを物語ります。



体感するのは、新しい直感性と ポルシェならではの先進性。


Interior.

優れたデザインは、テクノロジーと同じく、先駆的であることが重要です。そのため新しい911のインテリアは、これまでの長所を生かしながら、可能性を広げることでかつてない道を切り拓きます。

インテリアで特に目を引くのは、水平方向にレイアウトされたデザインです。マルチファンクション スポーツステアリングホイールの左右スポークには、さまざまな設定に関連するスイッチ類を配置。ステアリングホイールを握ったまま操作が可能で、スムーズなコントロールによってロードでの走りに集中することができます。視界にダイレクトに収まるメータパネルにはアナログ式レブカウンターのほか、2つの7インチディスプレイが組み込まれ、バーチャルメータに車両の重要な情報を鮮明に表示します。メータパネルの真横に備わるのは、オンラインナビゲーションを含むポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) の高解像度の10.9インチタッチスクリーンディスプレイです。

前方に向かって上昇するセンターコンソールはダッシュボードから切り離されており、ダッシュボードとドアパネルの仕上げと同様、水平方向のインテリアデザインを強調しています。ポルシェ アドバンスドコックピットの操作コンセプトによって、センターコンソールパネルにはタッチセンサー式を含むスイッチ類を数個のみ採用。上部にはドライブトレーンとシャシーの主要な機能に直接アクセスするため、5個のアナログスイッチが備わっています。

伝統と未来を結びつける。それは、決して妥協ではなく、2つの世界の魅力を押し上げる最良の方法です。

A detailed view of the front interior of a car. The seats are upholstered in brown leather with a perforated texture on the lower backrests. The steering wheel is also wrapped in brown leather. The center console and door panels feature a combination of brown leather and wood trim. The overall aesthetic is one of luxury and craftsmanship.

直感的な操作から優れた快適性まで、あらゆる要素を再び追求しました。完全に新しく設計されたスポーツシートは、ダイナミックなコーナリングでも確実なサポート性を提供します。マルチファンクション スポーツステアリングホイールには感触で判別できる各種スイッチが組み込まれ、あなたはオーディオやナビゲーション機能の操作をスムーズに行うことが可能です。全てのスイッチやグリップ、エアアウトレットは品質に優れるとともに、細部に至るまで入念に考え抜かれています。

標準仕様のダークシルバーダイヤモンド仕上げのほか、ライトシルバーダイヤモンド、あるいはブラッシュアルミニウムや上質なウッドのオプション装備により、インテリアの高級感が引き立てられます。オプションには、ほかにもレザー仕上げなど多彩な種類が用意されています。

不可能を可能にする。その意志こそ、
ポルシェ エンジニアの最も強い原動力です。

Performance.

私達は、水平対向エンジンの可能性はもう尽きているという声を何度も耳にします。ポルシェのエンジニア達はただ微笑み、そしてそれが真実でないことを証明します。新しい911において、水平対向エンジンの出力と効率性を再び高めたのです。またエンジンを車両のより中心近くにマウントすることで、振動は低減され、一方で走行安定性を向上させました。もちろん、最高出力331kW(450PS)を生む3.0リッター6気筒ツインターボエンジンのパワーも体感できます。530N・mにおよぶ最大トルクだけでも進化は明白です。駆動力の向上は走行性能を強化し、スポーツクロノ パッケージを装着した911カレラ4Sの場合、ローンチ コントロールを作動させると0 - 100km/h加速タイムはわずか3.4秒をマーク。最高速度は306km/hに達します。

標準装備される新しい8速ポルシェ ドッペルクップリング(PDK)は、エンジンの出力をいっそう効率的に路面へ伝え、走る歓びを

さらに際立たせます。PDKによって、駆動力を途切れさせることなく、100分の数秒以内でのシフトチェンジが可能です。8速PDKは先代モデルと比べて快適性とパフォーマンス、そして効率性をいちだんと引き上げます。

911カレラ4Sのパワフルな走りを確かなものにするのが、ポルシェ トラクション マネジメントシステム(PTM)です。この4WDシステムは、ポルシェ スタビリティ マネジメントシステム(PSM)と連動してつねに最適なトルク配分を行い、卓越したドライビングパフォーマンスと、特に限界域での走行時にバランスの取れたハンドリングをもたらします。

ポルシェにとって不可能とは？ 私達はそこに、時代を超えたコンセプトと前進への強い原動力が息づく、大きな可能性の存在を見出します。



頂へ至る道の多くは まっすぐ平坦なものではありません。

Chassis.

新しい911の走りを堪能する。駆け抜ける道の全てがその舞台です。そして、ダイナミックなドライビングのあらゆる瞬間が目的となります。心を昂ぶらせる体験こそ911の本質であり、シャシーはそれを実現するための主要なエレメントです。

アップグレードされたボルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM)は、路面状況や走行モードに応じて各ダンパーの減衰力を連続的にアクティブ調節します。結果として、ボディの振動が軽減されるため、ダイナミクスが向上するとともに快適性が高まります。車高を10mm低く設定するオプションのPASMスポーツシャシーは走行状況にいつでも柔軟に対応。さまざまなロードでバランスに優れた走りをもたらします。

ボルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)により、卓越したトラクション性能やいかなる走行速度でも発揮される俊敏性、バランスの取れた荷重変動特性が引き出されると同時に、ステアリングレスポンスの精確さが増し、あらゆるコーナーでより大きなドライビングプレジャーを味わうことができます。オプション設定されるボルシェ ダイナミックシャシー コントロールシステム(PDCC)は、ダイナミックなコーナリング中のボディロールを大幅に低減。荒れた路面を走行する際の車両の横揺れも最小限に抑えます。



減速においても、スピードを高める。矛盾のように思われるこのアプローチは、エンジン始動時の刺激的な瞬間と同じく、70年にわたり開発作業の重要な目標の一つとして追求されてきました。特にそれを示す装備が、モータースポーツで実績を重ねているポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)です。フロントが外径410mm、リアが390mmのセラミックディスクを装備し、極めて軽量でありながら比類ないブレーキ性能を実現。またイエローでカラーリングされたモノブロックキャリパーを特徴とするPCCBは、その卓越したパフォーマンスによって、急な減速においても高い制動力を素早く発揮します。

新しい911は、前後で異なるサイズのホイールを採用しています。911カレラSモデルは、フロントに20インチ、リアに21インチホイールを装着。拡大された接地面がドライビングパフォーマンスを最適化し、より大径のリアホイールは安定性と快適性を高めます。



時間は相対的であるという理論。
ベストタイムはその枠を超えます。

Sport Chrono Package.

最速タイムの実現と正確な計測方法への徹底した取り組みは、ポルシェのモータースポーツの歴史に裏打ちされています。その成果が、モードスイッチとポルシェトラックプレジジョン アプリを含むスポーツクロノ パッケージです。エンジンやトランスミッション、シャシーをさらにスポーツ性の高い設定にチューニングし、あなた自身のベストタイムを打ち立てるパフォーマンスへ引き上げます。

ステアリングホイールには、スポーツレスポンススイッチを統合したモードスイッチが装備されます。“ノーマル”“スポーツ”“スポーツプラス”“インディビジュアル”に加え、濡れた路面での

走行時にドライバーをサポートする新しい“ウェット”の5種類のモードから選択することが可能です。スポーツレスポンス機能を作動させると、エンジンとトランスミッションは最も素早くパワーを発揮させるための設定になり、最大限のスロットルレスポンスが約20秒間継続されます。

スポーツクロノ パッケージのもう一つの特徴が、ポルシェトラックプレジジョン アプリです。ラップタイムや走行データの測定と管理を行う機能で、あなたは自らマークした新たなベストタイムも正確に知ることができます。



未来を知るのには不可能ですが、
未来に近づくことはできます。

Lighting and assistance systems.

貴重な体験にこだわり、楽しみ尽くす。それは、次のコーナーなどあなたの目の前にある道、そして走りに集中することで実現できます。そのため新しい911は、思うままのドライビングを可能にするさまざまなアシスタンスシステムを活用します。例えば、衝突回避およびブレーキのアシスト機能。濡れた路面を認識するシステムの新しいウェットモード¹⁾は、降雨などによるコンディション時にドライバーをサポートします。またサラウンドビュー付パークアシストが標準装備されるほか、アダプティブクルーズコントロールなどのアシスタンスシステムもオプションとして用意。いっそう優れた安全性を提供し、より自由にドライビング体験を味わう喜びをもたらします。

1) "ウェット"ドライビングプログラムは、さまざまな路面および天候条件において、ドライバーの代わりに適切な走行を選択するものではありません。ドライバーの運転操作の支援のみを行います。



新しい911カレラSモデルのヘッドライトにはLEDテクノロジーが採用され、迅速なレスポンスとパワフルな照明を実現します。4灯のデイトタイムランニングライトとロービームが統合されたデザインは、見紛うことのないポルシェのフロントフェイスを形成。また、ポルシェ ダイナミック ライト システムプラス(PDLS Plus)とハイビームアシスタントを内蔵したLEDマトリックス ヘッドライトがオプションとして用意されています。個別に制御される84個のLEDが、走行状況に応じて照射範囲を最適に調節。先行車や対向車には減光して照射し、車間エリアとサイド付近は明るく照らし出します。

911カレラSの各モデルは、左右の立体的なテールライトと、それを結ぶ新しいライトストリップを装備。全てにLEDテクノロジーが用いられています。ハイマウントブレーキライトも印象的です。再設計された形状とともに、装着位置も新たな特徴となっています。



スポーツ性か、快適性か。
一つだけを選ぶ必要はありません。

Comfort.

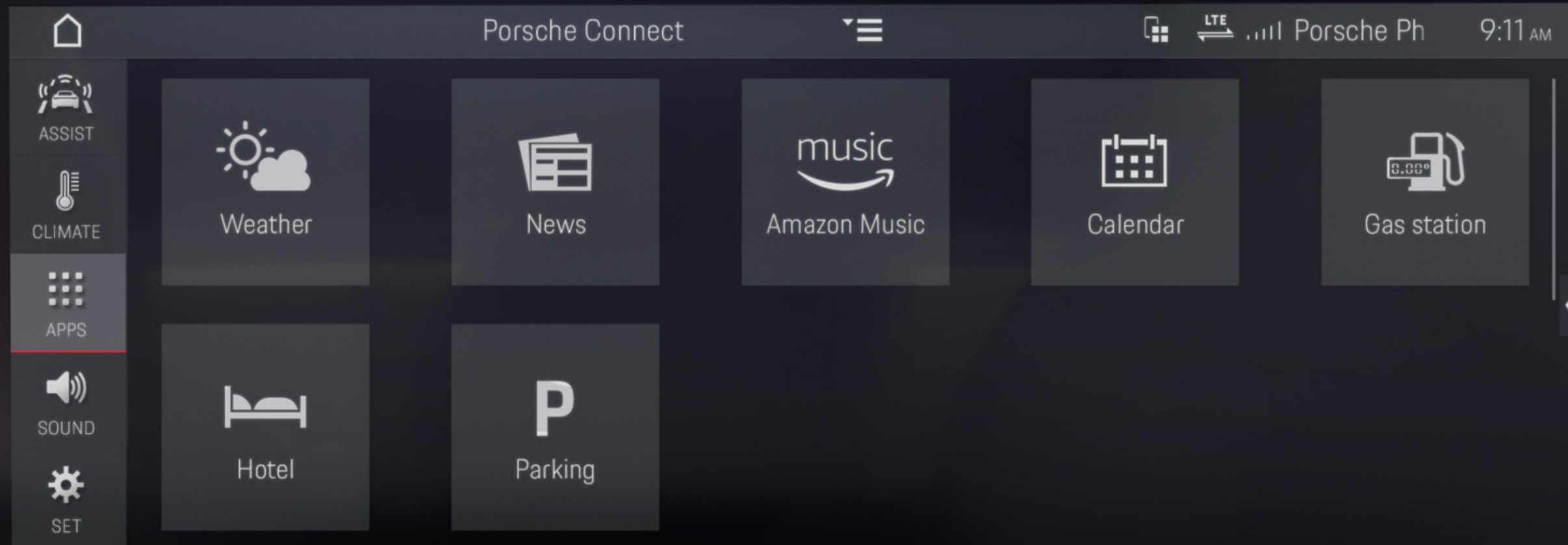
優れたスポーツ性と快適性の両立は不可能でしょうか？ 私達が首肯することはありません。911はつねにそれらの融合を、独自のスタイルで可能にしてきました。その融合は、高度なエルゴノミクスと高品質な素材によっても印象づけられます。また、スポーツ性や快適性をさらに高める多彩なオプション装備が用意されています。

オプションのスポーツシート プラスは、ダイナミックな走りを堪能するため、横方向のサポート性がいちだんと強化されています。

2ゾーン オートマチック クライメートコントロールがいつでも室内を快適な環境にし、新しくオプション設定されるイオナイザーは、車内へ流れる空気質を改善します。

ボルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) は、オーディオやナビゲーション、コミュニケーション機能、および各種アシスタンスシステムをコントロールするための中心的役割を担います。オプションのBurmester®ハイエンドサラウンド サウンドシステムによって、あなたの911に最も調和した最高レベルのサウンド性能を体感することができます。





多彩なつながりが、
楽しさを自由に広がります。

Porsche Connect.

毎日の時間を豊かに楽しむ。大切なのは、利用できる機会を最大限に生かすことです。Porsche Connectはそのための多彩な手段を提供します。どんなロードトリップでも、目的地がどこであっても、あなたにとって理想的な体験をもたらします。

新しい便利なサービスとPorsche Connect アプリを使えば、スマートフォンに入力してある目的地やカレンダーを車両に同期できるほか、リアルタイム交通情報による旅のルート計画、スマートフォン上の音楽サービスの利用が可能になります。あなたのポルシェで、目指す場所にしっかりと向かいながら、さまざまな情報へのアクセスやエンターテインメント体験を行ってください。Navigation & Infotainment パッケージは、最新のオンラインマップでのルート計算によって、目的地へのより早い到着を可能にします。





1581

PORSCHE
Panamera

S YV 911

Technical data.

	911 Carrera S	911 Carrera 4S
エンジン		
形式	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ
排気量	2,981cc	2,981cc
最高出力 (ECE)	331kW(450PS) /6,500rpm	331kW(450PS) /6,500rpm
最大トルク (ECE)	530N・m/2,300－5,000rpm	530N・m/2,300－5,000rpm
トランスミッション		
レイアウト	リアエンジン後輪駆動	リアエンジン4輪駆動
ポルシェ ドッペルクップリング(PDK)	8速PDK	8速PDK
シャーシ		
フロントサスペンション	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
ステアリング	ラック&ピニオン(バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン(バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
ブレーキ	前6／後4ピストン モノブロックキャリパー、クロドリルベンチレーテッドディスク	前6／後4ピストン モノブロックキャリパー、クロドリルベンチレーテッドディスク
ホイール	前 :8.5J×20 ET53 後 :11.5J×21 ET67	前 :8.5J×20 ET53 後 :11.5J×21 ET67
タイヤ	前 :245/35 ZR 20 後 :305/30 ZR 21	前 :245/35 ZR 20 後 :305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera 4S
ボディ		
全長	4,519mm	4,519mm
全幅	1,852mm	1,852mm
全高	1,300mm	1,300mm
ホイールベース	2,450mm	2,450mm
乗車定員	4名	4名
ラゲッジコンパートメント容量	132ℓ	132ℓ
燃料タンク容量	64ℓ	67ℓ
空気抵抗係数	C _D =0.29	C _D =0.29
車両重量		
DIN	1,515kg	1,565kg
走行性能		
最高速度	308km/h	306km/h
0－100km/h加速	3.7秒	3.6秒
0－100km/h加速(ローンチコントロール作動時) ¹⁾	3.5秒	3.4秒
0－200km/h加速	12.4秒	12.7秒
0－200km/h加速(ローンチコントロール作動時) ¹⁾	12.1秒	12.4秒

911 Carrera Sのエンジン

911 Carrera 4Sのエンジン

911 Carrera Sのトランスミッション

911 Carrera 4Sのトランスミッション

911 Carrera Sのシャーシ

911 Carrera 4Sのシャーシ

911 Carrera Sのブレーキ

911 Carrera 4Sのブレーキ

911 Carrera Sのホイール

911 Carrera 4Sのホイール

911 Carrera Sのタイヤ

911 Carrera 4Sのタイヤ

911 Carrera Sのリアビュー

911 Carrera 4Sのリアビュー

911 Carrera Sのフロントビュー

911 Carrera 4Sのフロントビュー

911 Carrera Sのサイドビュー

911 Carrera 4Sのサイドビュー

911 Carrera Sのリアビュー

911 Carrera 4Sのリアビュー

911 Carrera Sのフロントビュー

911 Carrera 4Sのフロントビュー

911 Carrera Sのサイドビュー

911 Carrera 4Sのサイドビュー

911 Carrera Sのエンジン

911 Carrera 4Sのエンジン

911 Carrera Sのトランスミッション

911 Carrera 4Sのトランスミッション

911 Carrera Sのシャーシ

911 Carrera 4Sのシャーシ

911 Carrera Sのブレーキ

911 Carrera 4Sのブレーキ

911 Carrera Sのホイール

911 Carrera 4Sのホイール

911 Carrera Sのタイヤ

911 Carrera 4Sのタイヤ

911 Carrera Sのリアビュー

911 Carrera 4Sのリアビュー

911 Carrera Sのフロントビュー

911 Carrera 4Sのフロントビュー

911 Carrera Sのサイドビュー

911 Carrera 4Sのサイドビュー

911 Carrera Sのエンジン

911 Carrera 4Sのエンジン

911 Carrera Sのトランスミッション

911 Carrera 4Sのトランスミッション

911 Carrera Sのシャーシ

911 Carrera 4Sのシャーシ

911 Carrera Sのブレーキ

911 Carrera 4Sのブレーキ

911 Carrera Sのホイール

911 Carrera 4Sのホイール

911 Carrera Sのタイヤ

911 Carrera 4Sのタイヤ

911 Carrera Sのリアビュー

911 Carrera 4Sのリアビュー

911 Carrera Sのフロントビュー

911 Carrera 4Sのフロントビュー

911 Carrera Sのサイドビュー

911 Carrera 4Sのサイドビュー

911 Carrera Sのエンジン

911 Carrera 4Sのエンジン

911 Carrera Sのトランスミッション

911 Carrera 4Sのトランスミッション

911 Carrera Sのシャーシ

911 Carrera 4Sのシャーシ

911 Carrera Sのブレーキ

911 Carrera 4Sのブレーキ

911 Carrera Sのホイール

911 Carrera 4Sのホイール

911 Carrera Sのタイヤ

911 Carrera 4Sのタイヤ




911 Carrera Sのリアビュー

911 Carrera 4Sのリアビュー




^[1] スポーツクロノ パッケージ装着時

^[2] 注：記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

Technical data.

タイヤの種類	サイズ	燃費クラス/ 転がり抵抗	ウェットグリップクラス	車外転がりノイズ* (クラス)	車外転がりノイズ (dB)
サマータイヤ	245/35 ZR 20	E	B–A	 – 	71–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	 – 	73–72

生産工程における輸送や技術的な理由により、特定のメーカーのタイヤをご注文いただくことはできません。

*  静かな転がりノイズ  中程度の転がりノイズ  大きな転がりノイズ

※日本仕様車に装着されないタイヤも含まれる場合があります。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を受けることなく、本書の一部または全部を複製または転載することを禁止します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGは、持続可能な森林資源の利用に協賛しています。このカタログは、FSC®(Forest Stewardship Council®、森林管理協議会) 認証紙を100%使用しています。

Porsche、the Porsche Crest、911、PCCB、PCM、PSM、PDKおよびそのほかの商標はDr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Effective from: 11/2018
Printed in Germany
WSLC2001000370 JP/WW