



PORSCHE



新型カイエンターボGT

パフォーマンスによって形作られた車



このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。一部の装備品は、追加料金のオプションとしてのみ利用可能です。また、オプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。構造、特徴、デザイン、性能、寸法、重量、燃料消費量、ランニングコストに関する全ての情報は、印刷時点(2021年11月)での当社の知識の範囲内で正しいものです。仕様および装備は予告なく変更する場合があります。掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。詳しい装備や仕様については、お近くのボルシェセンターまでお問い合わせください。誤記脱漏はこの限りではありません。各言語の免責事項については、www.porsche.com/disclaimer をご参照ください。

CONTENTS

- 6 Shaped by performance
- 8 Performance
- 10 Interior package
- 12 Exterior package
- 14 Driving dynamics
- 18 Highlights
- 26 Comfort, assistance systems and Porsche Connect
- 32 Exclusive Manufaktur highlights
- 34 Colours
- 36 Wheels
- 27 Car Configurator
- 42 Technical data

カーコンフィギュレーターは、
www.porsche.com/build-your-cayenneでご覧いただけます。





SHAPED BY PERFORMANCE.

アスリートがトップを目指すためには、成長するための厳しいトレーニング以上のものが 필요합니다。そこには、燃えるような情熱が必要不可欠です。何度も何度も全てを捧げようとする、抑えきれない意志。そして、全ての瞬間を愛すること。パフォーマンスによって定義された、パフォーマンスを追い求めるために形作られた車。

The new Cayenne Turbo GT.

THE POTENTIAL: 急峻なパフォーマンス 曲線を描くために十分な アドレナリンが駆け巡る。

カイエンターボ GT。ダイナミックスプリントの震えるような高揚感が込められた言葉。4.0リッターV8ツインターボエンジンの力強さと、精緻なシャシーシステムがもたらす体験。その魅力は、まさにポルシェの名を冠するにふさわしいものです。





THE MENTALITY: 距離を縮めようとする ことを特徴づけられた車。

どこまでも冒険を続けられるように、快適さを追求しています。カイエンターボ GTは、その快適さだけでなく、レースのような雰囲気も長年にわたって醸し出してきました。黒を基調としたインテリアが、この体験をさらに豊かなものにしていきます。

THE PHYSIQUE: 極限まで 定義されたもの。

いつでも、さらに一步先を目指す。常に自分を超えていく。その姿勢は、カイエンターボ GTのスポーティな佇まいを端的に表しています。これは、ターボ GT専用の力強いサウンドを奏でるチタン製センター出しスポーツエグゾーストシステムと、カーボン製の力強いリアディフューザーによって強調されています。また、ネオジムの22インチ GT デザインライトウェイトホイールも採用されています。

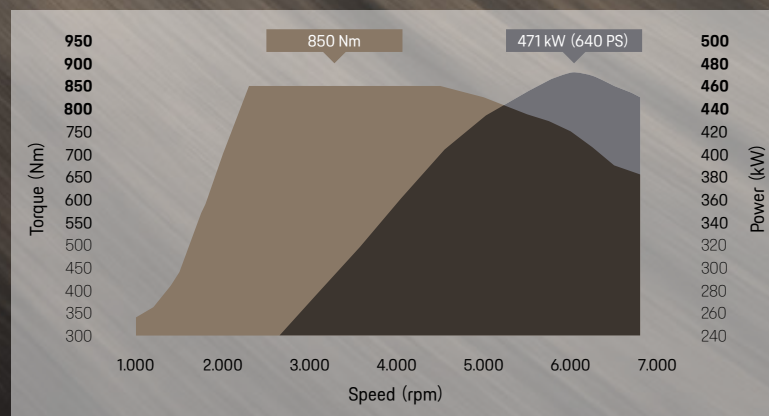


DRIVING DYNAMICS.

勝利への揺るぎない意志を表現するには、決意と、何よりも純粋な強さが必要です。4.0リッターV8 ツインターボエンジンは、471 kW (640 PS)という十分な出力を發揮します。特別にチューニングされたサスペンションシステムと合わせて、カイエンターボ GTは、縦加速度と横加速度の双方において最高のパフォーマンスを發揮します。

パフォーマンスは重要です。しかし、必ずそれを最適なモーションシーケンスに変換しなければなりません。スポーティにチューニングされた**ボルシェアクティブサスペンションマネジメント (PASM)**を含むアダプティブエアサスペンションは、走行状況やモードに応じてスプリングレートを調整し、低重心による最適なロードホールディングを実現します。**ボルシェダイナミックシャシーコントロール (PDCC)**により、カイエンターボ GTはエキサイティングなコーナーを驚くほど簡単に曲がることができ、ボディロールを効果的に抑制することができます。速度にかかわらず、横方向の傾斜を最小限に抑え、ドライビングダイナミクスを向上させます。

ボルシートルクベクトリングプラス (PTV Plus)は、安定性の大きな向上を約束するものです。この機能は、内側の後輪のブレーキを正確に作動させ、電子的に制御されたリアディファレンシャルロックを行います。その結果、優れたトラクションと最高の敏捷性を実現しています。アクティブ4輪駆動システムである**ボルシェトラクションマネジメント (PTM)**は、さまざまな路面に対してアスリートの研ぎ澄まされた反射神経のように反応し、横方向のコントロールを最適化し、リアアクスルとフロントアクスルの間で最適なパワー配分を調整します。目的地への道を切り開くには、パワーだけでなくドライビングエクスペリエンスも重要であるため、**ボルシェ4Dシャシーコントロール**は、縦、横、垂直方向の加速度に基づいて運転状況を集中的に分析します。並行して、全てのシャシーシステムがリアルタイムで同期されます。**ボルシェアクティブエアロダイナミクス (PAA)**により、アダプティブリアスポイラーは、どんな運転状況にも簡単に対応します。開度に応じて、エアインテークの中央にある調整可能なスラットが、エンジンの冷却や始動時のウォームアッププログラムをサポートし、パワーを最大限に引き出すことができます。





卓越したパフォーマンスを発揮するためには、優れた土台が必要です。パフォーマンスタイヤは、ハンドリングや制動距離などのドライビングダイナミクスを最適化し、ラップタイムを短縮します。フロントアクスルのワイドホイールとの組み合わせにより、パワーを正確に伝えることができます。また、キャンバー角を大きくすることで、アンダーステア対策にもなっています。



ポルシェセラミックコンポジットブレーキ(PCCB)ディスクの直径は、フロントアクスルで440 mm、リアアクスルで410 mmとなっており、ロードでももちろん、サーキットでの連続使用においても、より優れたブレーキ性能を発揮します。

運動性能を飛躍的に向上させるためには、ミリ単位もコマ数秒の時間と同じくらい重要です。シフトパイワイヤ方式の**8速ディプトルニックS**は、迅速なシフトチェンジと正確なレスポンスを可能にします。スポーツおよびスポーツプラスモードでは、新型カイエンターボ GTのレスポンスタイムがさらに短縮されます。

パワーステアリングプラスは、走行速度に応じて作動します。高速走行時はダイレクトかつ正確に反応し、低速走行時にはより多くのステアリングアシストを行います。**リアアクスルステアリング**は、低速域では回転半径を小さくして俊敏性と機動性を高めます。また、高速走行時のコーナリングやレーンチェンジの際など、疑似的にホイールベースが長くなるため、走行安定性が大幅に向上します。

雄弁に語らずとも その能力を包み隠す ことはない。

強さ、自信、解き放たれた推進力。アスリートの確固たる態度は、それだけで多くのことを表現できる。カイエンターボGTのデザイン言語は、GT専用のデザインエレメントによって補完され、その機敏なスポーツ性を明確に表現しています。



GT EXTERIOR PACKAGE



鼓動と情熱が高鳴る光景。それが、ターボ GT専用のフロントエプロン付フロントビュー。センターエアインテークグリルの構造はより印象的になり、一瞬で人々の視線を引き付けます。また、フロントエプロンとその上のスポイラーリップも描き直されています。どこを見ても、野性的な表情がさらに強められています。スポーツデザインのカーボンエクステリアミラーアッパートリムは、人目を引くデザインとドライバーに正確なリアビューを提供します。同じレーシングデザインにインスパイアされた車両の上部の輪郭は、ライトウェイトカーボンルーフとルーフスポイラー、カーボンサイドプレートによって引き締められています。一目で強度が高いことが伝わるその素材は、全体的にスポーティな印象を引き立てると同時に、軽量化も実現しています。これは、カイエンターボ GTのダイナミックなキャラクターをさらに強調しています。50 mm拡大されたスポイラーリップ(ブラック、ハイグロス)は、安定性を高め、ダウンフォースを向上させます。リアでは、Porsche Exclusive ManufakturのマットブラックのPorscheロゴ

入りライトストリップを含むティンテッドLEDテールライトが、カイエンターボ GTの存在感をエレガントに強調しています。



耳と目どちらも感動させるアスレチズム。表情豊かで活気に満ちた、カイエンターボ GTに専用に取り付けられた、センターテールパイプを備えたチタン製のスポーツエグゾーストシステムは、ハスキーなV8サウンドを提供すると同時に、その軽量のデザインにより重量を低減しています。目立つリブを備えたカーボン製のリアディフューザーは、カイエンターボ GTにおいて、俊敏なパフォーマンスとスポーティな表現力が融合していることを明確に示しています。さらに正確なドライビング感覚と、路面でのダウンフォースの増大を実現しています。

アドバンテージの拡大を印象付けるのは、22インチ GT デザインホイール(パフォーマンスタイヤ付)の軽量構造だけではありません。また、目を引くネオジムカラーのデザインも魅力のひとつです。





GT INTERIOR PACKAGE



誰もが視線を引き付けられるのは、**ネオジムのシートベルト**。この機能性とスタイルの組み合わせは、車のスポーティなカラーコンセプトを採用し、一貫して継承しています。**ネオジムのアクセントを加えたアルカンターラ®のパーフォレーテッドシートセンター**は、フロントスポーツシートのハイライトです。一体型ヘッドレストとメモリーパッケージがその快適性を高めます。

ヘッドレストに刺繍された**ネオジムの“turbo GT”**ロゴは、単なるひとつのディテールではなく、カIENTターボ GTのモータースポーツの遺伝子を明確に表現しています。人間工学に基づいて設計されたメモリーパッケージ付フロントスポーツシート(8 way、電動)は、ハンドルを握った時のエキサイティングなドライビングを適切にサポートします。

カIENTターボ GTに乗るということは、サーキットでしか味わえない雰囲気に入ることを意味しています。GTインテリアパッケージでは、**ネオジムのコントラストステッチ**とレザーの特徴を生かした**アルカンターラ®インテリア¹⁾**によってその雰囲気が強調されています。ブラックおよびブラック/ボルドーレッドのレザーインテリアはオプションで装備。マルチファンクションスポーツステアリングホイールは、**レーシングイエローのトップセンター**を含む**アルカンターラ®のステアリングホイールリム**が配され、優れたグリップ力を発揮します。**ネオジムのデコレーティブステッチ**がスタイリッシュなレーシングラインを踏襲しています。光の速さで、アンビエントライティングは快適性を向上させ、特別な照明効果で、快適なドライブの雰囲気を作り出します。

1) 前席背面はシンセティックレザー





オールブラックのアクセントストリップは、カーボンインテリアトリムと合わせて、自信とモータースポーツへの情熱を感じさせます。

中央のアナログ式レブカウンターは、シルバーグレーの文字盤、イエローの針とモデルロゴで、ドライビングプレジャーを表示します。専用のレッドスポーツレスポンスボタンがついたドライビングモードスイッチとスポーツクロノパッケージを使って、自分のドライビングスタイルに合ったモードを見つけることができます。ストップウォッチ、縦Gと横G、そしてラップタイム表示もパッケージに含まれています。

センターコンソールには、“turbo GT”ロゴがあり、刺激的なドライビングプレジャーを文字通り中心に据えています。



嵐の前の静けさ。

快適な機能、エンターテインメント、アシスタンスシステムなど、内面に意識を向けることで、コース上で何度も全てを出し切ることができるのです。そして、次にあるコーナーや強烈なアドレナリンの上昇に完全に集中することができるのです。





インストゥルメントクラスターは、マルチファンクションスポーツステアリングホイールの後ろに位置しています。アナログ式レブカウンターの左右には、2つのディスプレイがあり、必要に応じてデジタルメーター、地図、その他の情報を表示します。オーディオ、ナビゲーション、コミュニケーションは、**ポルシェコミュニケーションマネジメント (PCM)**の12.3インチのタッチスクリーンディスプレイに集約されています。中でもApple Musicとのシームレスな連携は、ドライブの楽しさを豊かな音楽で補います。Porsche Connectでは、Apple CarPlayとAndroid Autoにより、選択したスマートフォンアプリをポルシェで使用することができます。**ダイレクトタッチコントロール付センターコンソール**は、エレガントなガラスルックの表面を持ち、タッチセンシティブなボタンにより、最も重要な機能に直接アクセスすることができます。



ポルシェアドバンスドコックピットには12.3インチの大型タッチスクリーンディスプレイとダイレクトタッチコントロール、そして直感的に操作できるコントロールボタンの配置により、ドライバーが運転に集中できるようになっています。**BOSE®サラウンドサウンドシステム**は、コックピット内でリッチなサウンドを提供します。14個のスピーカーと、独立したサブウーファーを含むアンプチャンネル(総出力710 W)が、バランスのとれた忠実な再生音場と、素晴らしいサウンドクオリティを実現します。**Burmester® 3Dハイエンドサラウンドサウンドシステム**は、世界でも有数のコンサートホールのような最高のサウンドを提供します。総出力1,455 W、アクティブサブウーファーを含む21個の個別に自動制御されるスピーカー(400 WクラスDデジタルアンプ搭載)、2 wayセンターシステム、総振動板表面積2,500 cm²以上、さらにAピラーに設置されたスピーカーと特殊な3Dアルゴリズムにより、3Dサウンドを体験することができます。



COMFORT.



ASSISTANCE SYSTEMS AND PORSCHE CONNECT.¹⁾

駐車はポルシェに任せてみませんか? リモートパークアシスト^{1), 2)} アクティブパーキングアシスタンス³⁾が駐車スペースを自動的に検出して計測します。駐車場の条件が整っていれば、縦列駐車スペースと並列駐車スペースのどちらでも、駐車プロセスを開始し、制御することができます。システムはステアリングと車両の前後の動きを自動的に引き継ぎます。リモートコントロールパーキング^{1), 2)}では、スマートフォンを使って、カイエンの外から縦列並列駐車、ガレージへの入出庫を行うことができます。



運転中の集中力を妨げるものがないように、オートマチッククルーズコントロール⁴⁾が前方の車両との距離を自動的に維持します。

長時間の移動でも快適に過ごせるように、レーンキープアシスト⁵⁾が用意されています。

ナイトビジョンアシスト⁶⁾は赤外線カメラを使用して、歩行者や大型の野生動物がヘッドライトに照らされる前に検知します。インストゥルメントクラスターに表示される熱画像がドライバーに警告を発します。

自由に設定できるフルカラーのヘッドアップディスプレイは、旅に関連する全ての情報をドライバーの視界に直接映し出します。



Porsche Connectアプリの全ての機能は、ドライバーとポルシェを包括的なエコシステムに統合します。ポルシェプロフィールへのオンラインアクセスを提供するMy Porscheを使用すると、車両に関する全ての関連情報へのアクセス、またはポルシェセンターへの連絡が可能です。

Porsche ConnectはApple CarPlayとAndroid Autoに対応しており、必要に応じて、スマートフォンを車内でよりスマートかつ安全に使用することができます。PCMまたは音声認識を介して簡単に操作され、前方の道路に完全に集中することができます。

1) 説明されている機能は、システムの制限が許す限りドライバーをサポートします。責任は常にドライバーにあり、道路上の交通に必要な注意を払う必要があります。
2) iPhone7およびiOS13.0以降のApple iPhoneのみ対応しています。

EXCLUSIVE MANUFAKTUR HIGHLIGHTS.

ご自身のポルシェにさらに個性を与え、スポーツカーへの愛情をさらに個性的に表現することができます。エクステリアやインテリアには幅広いカスタマイズオプションが用意されています。1点の変更から大規模なカスタマイズまで。お客様のインスピレーションが私たちの情熱です。



どうやって私たちは夢を実現させるのでしょうか?冷静さと細心の注意を払い、卓越したクラフトマンシップと、レザー、アルミニウム、カーボンなどの洗練された素材を生かして理想を形にします。製品の付加価値は献身的な取り組みと優れた技術から生まれます。つまりスポーツ性、快適性、デザイン性、そして一人ひとりのこだわりを反映した1台。それはまさに、個性が宿るポルシェです。

- 1 "PORSCHE"デコレーティブサイドロゴ(ネオジム)
- 2 センターコンソールアームレストの"turbo GT"モデルロゴ
- 3 22インチ GT デザインホイール(ダークシールーサテン)
- 4 エアベントスラット(アークティックグレー)
- 5 コンパス/スポーツクロノストップウォッチ文字盤(ネオジム)
- 6 "turbo GT"ロゴを含むインストルメントパネルダイヤル(ネオジム)
- 7 ドアシルガード(ブラッシュドアルミニウム、ブラック、イルミネーテッド、"turbo GT"ロゴ入り)、レザーのシートコンソール(フロント/リア、ブラックレザー、ネオジムデコレーティブステッチ)。

COLOURS.

EXTERIOR.

ソリッドカラー



ホワイト



ブラック

スペシャルカラー



アークティックグレー



クレヨン

メタリックカラー



キャララホワイト メタリック



ジェットブラック メタリック



マホガニー メタリック



ムーンライトブルー メタリック

INTERIOR.

インテリアアルカンターラ®インテリア
エクステンデッドレザー



ブラック - ネオジムシーム



ブラック - アークティックグレーシーム

レザーインテリア¹⁾



ブラック

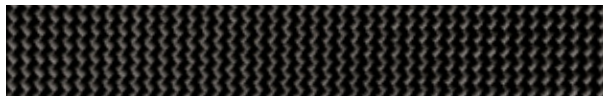
ツートンレザーインテリア¹⁾



ブラック/ボルドーレッド

¹⁾ 前席背面はシンセティックレザー

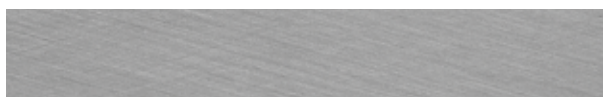
トリム



カーボン(ハイグロス)



クロスブラッシュドアルミニウム、ブラック



クロスブラッシュドアルミニウム



テクスチャードアルミニウム

EXTERIOR COLOURS TO SAMPLE.

豊富なエクステリアカラーのバリエーションから、ご自身のポルシェの個性を際立たせてください。



WHEELS.

パワーとテクニックの絶妙に絡み合う、流れるような動きの魅力を見逃すことはできません。特に、専用の22インチホイールとパフォーマンスタイヤを装着すると、ラップを重ねるごとにその性能を発揮します。

- 1 22インチ GT デザインホイール (サテンネオジム)
 - 2 22インチ GT デザインホイール (サテンプラチナ)
 - 3 22インチ GT デザインホイール (サテンブラック)
 - 4 22インチ GT デザインホイール (ブラックハイグロス)
 - 5 22インチ GT デザインホイール (ダークシーブルーサテン)
- Porsche Exclusive Manufaktur*
Porsche Exclusive Manufaktur



PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

カイエン ターボ GTを細部に至るまでカスタマイズしてください。マルチファンクションスポーツステアリングホイールのアクセサリや素材、ステッチの選択から、ボディと同色のアロイホイールまで、全てご希望に合わせてお選びいただけます。www.porsche.comのポルシェカーコンフィギュレーターに記載された情報をご覧ください、ポルシェの魅力をご確認ください。

TECHNICAL DATA.

| Cayenne Turbo GT | |
|-----------------------------|--|
| エンジン | |
| 形式/気筒数 | 4.0リッターV8ツインターボエンジン |
| シリンダー | 8 |
| 排気量 | 3,996 cc |
| 最高出力(DIN) /rpm | 471 kW (640 PS) 6,000 rpm |
| 最大トルク /rpm | 850 Nm 2,300-4,500 |
| トランスミッション | |
| ドライブ | ポルシェトラクションマネジメント (PTM) : 電子可変マップ制御マルチプレートクラッチ、オートマチックブレーキディファレンシャル (ABD)、アンチスリップレギュレーション (ASR) を備えたアクティブ4輪駆動システム |
| トランスミッション | 8速ティプトロニックS |
| シャシー | |
| タイヤ | 前: 285/35 ZR22 (106Y) パフォーマンスタイヤ 後: 315/30 ZR22 (107Y) パフォーマンスタイヤ |
| ブレーキ | フロント: 10ピストンアルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー/ リア: 4ピストンアルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー、セラミック製ブレーキディスク (内部ベンチレーション、クロスドリル) |
| ステアリング | パワーアシスト (電気機械式) |
| 最小回転半径 | 5.4 m |
| パフォーマンス | |
| 最高速度 | 300 km/h |
| 0-100 km/h加速 (パフォーマンススタート時) | 3.3秒 |

TECHNICAL DATA.

| Cayenne Turbo GT | |
|---------------------------|---------------|
| オフロード性能 | |
| アプローチアングル (前/後) | 19.6° / 18.1° |
| ランブブレークオーバーアングル | 15.2° |
| 最低地上高 | 164 mm |
| 渡河可能な深さ | 460 mm |
| 容量 | |
| ラゲッジコンパートメント (リアシートまで) | 549 ℓ |
| ラゲッジコンパートメント (リアシート折り畳み時) | 1,464 ℓ |
| 燃料タンク | 90 ℓ |
| 重量¹⁾ | |
| 車両重量 | 2,240 kg |
| 許容総重量 | 2,765 kg |
| 最大積載量 | 545 kg |
| ルーフ最大許容積載量 | 75 kg |
| 寸法¹⁾ | |
| 全長 | 4,940 mm |
| 全幅 | 1,995 mm |
| 全高 | 1,635 mm |
| ホイールベース | 2,895 mm |

1) 道路運送車両法に定める、輸入自動車特別取扱制度 (PHP) の申請値を元に作成しているため、ウェブサイトなどメーカー発表資料と異なる場合があります。

TECHNICAL DATA.

Cayenne Turbo GT

燃料消費量/排出量¹⁾

コンバインド燃費 (WLTP) 14.11/100 km

コンバインドCO₂ 排出量 (WLTP) 319 g/km

¹⁾ 道路運送車両法に定める、輸入自動車特別取扱制度 (PHP) の申請値を元に作成しているため、ウェブサイトなどメーカー発表資料と異なる場合があります。



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を受けることなく、本書の一部または全部を複製または転載することを禁止します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGは、持続可能な森林資源の利用に協賛しています。このカタログは、FSC® (Forest Stewardship Council®、森林管理協議会) 認証紙を100%使用しています。

Porsche、the Porsche Crest、Cayenne、PCM、PSM、Tiptronic およびその他の商標はDr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com
Effective from: 06/2021
WSLE2201003070 JP/WW

