



PORSCHE



The Cayenne and Cayenne Coupé models



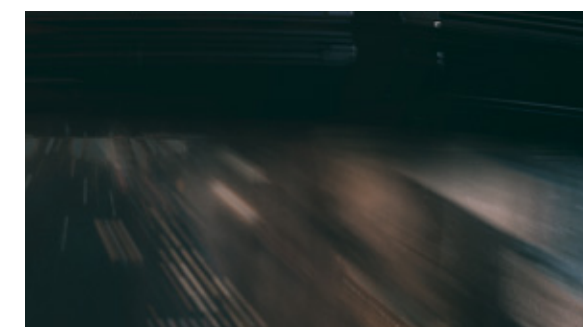
PORSCHE



このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。詳しい装備や仕様については、お近くのボルシェセンターまでお問い合わせください。

Contents.

- 6 Concepts
- 8 Models
- 14 Design
- 22 Dynamics
- 30 Lighting and assistance systems
- 32 Comfort
- 40 Porsche Exclusive Manufaktur
- 42 Personalisation
- 48 Equipment highlights
- 52 Technical data



Concepts.

The Cayenne – シェアしたくなる、魅力。



最高の冒険は、共有することができる冒険です。なぜなら、共有することによって経験が増大し、その瞬間がこれまで以上に有意義なものになるからです。

新型カイエンは、5つのシートで、身近な環境に新たな発見をもたらしてくれます。エンジン音、スピード、車内の雰囲気など、その全てが五感を刺激し、お店への買い物やジムへの相乗りまでもが、特別なものになります。

ご覧の通り、911のアイコン的なシルエットを反映したクーペモデルのデザインにより、カイエンのスポーツ性が表現されています。カイエン GTSは、地平線に向かって同乗者を長くエキサイティングなロードトリップに誘います。静かなドライビングと凝縮されたパワーのコントラストが魅力的なE-ハイブリッドモデルは、カイエンターボS E-ハイブリッドがモデルラインアップのトップにいます。

あとは、どのカイエンがその地平線まで連れて行ってくれるのか、ということだけです。



Cayenne and Cayenne Coupé.

一緒に過ごす毎日が、
驚きと感動に満ちた毎日になる。



魅力を共有するための最適な条件。カイエン、カイエン S、およびカイエンターボは、日常生活とそれを超えた共有体験のための十分なスペースを提供します。卓越した快適性と広く大きなラゲッジコンパートメントは、エキサイティングな冒険へと誘ってくれます。そのパワフルなエンジンと最先端のシャシーテクノロジーによって、カイエンは常に俊敏で、その抜群の精度と安全性によって感動を与えます。純粋なドライビングプレジャーを、ぜひ一緒に体験してください。

カイエンクーペモデルは、アイコン的なデザインと卓越したドライビングダイナミクスの完璧なバランスが特徴で、エレガントでありながらスポーティな外観を誇ります。ポルシェ特有のフロントエンドから、広大なパノラミック固定ガラスルーフを経由して、アダプティブリアスポイラーを備えたユニークなリアラインまで、エアロダイナミックなフォルムに目を奪われます。カイエンクーペ専用のライトウエイトスポーツパッケージは、スポーツ性をさらに強化し、ドライビングプレジャーのさらなる共有を実現します。

1) スポーツクロノパッケージとの組み合わせ。カイエンターボクーペに標準装備。
2) スポーツクロノパッケージとの組み合わせ。カイエン S クーペに標準装備。



次のサイトで自分だけのカイエンをコンフィギュレートしてください：www.porsche.com/carconfigurator



Cayenne Turbo and Cayenne Turbo Coupé:

- 4.0リッターV8ツインターボエンジン、最高出力404 kW (550 PS)
- 最大トルク770 Nm
- 最高速度286 km/h
- 0-200 km/h加速タイム14.6秒¹⁾

Cayenne S and Cayenne S Coupé:

- 2.9リッターV6ツインターボエンジン、最高出力324 kW (440 PS)
- 最大トルク550 Nm
- 0-100 km/h加速タイム4.9秒²⁾
- 80-120 km/h加速タイム(ライトウエイトスポーツパッケージ装着時)3.5秒(カイエン S クーペ)

Cayenne and Cayenne Coupé:

- 3.0リッターV6ターボエンジン、最高出力250 kW (340 PS)
- 最大トルク450 Nm

Cayenne GTS and Cayenne GTS Coupé.

エンドルフィンをシェアする準備は万端。



Cayenne GTS and Cayenne GTS Coupé:

- 4.0リッターV8ツインターボエンジン、最高出力338 kW (460 PS)
- 最大トルク620 Nm
- 0-100 km/h加速タイム4.5秒¹⁾

走行を重ねるごとに魅力が高まり、純粋なドライビングプレジャーが増していきます。カイエン GTS モデルのインスピレーションは、直接ステアリングを握ることで最高の体験を味わえます。俊敏性とスポーツ性が増して、横方向の加速の精度が向上します。

スポーツデザインパッケージの際立つフロントエプロンから、カイエン GTS クーペのアダプティブリアスポイラー、そして自信に満ちたブラックの多数のディテールに至るまで、研ぎ澄まされたシャープな輪郭によって明らかに定義されています。また、表現力豊かなV8性能に定式化され、ハイグロスブラックのスポーツエグゾーストシステムによって巧みに調整されています。

車内でも決して飽きることのない魅惑的な主張。高級素材とコントラストカラーによるGTS専用インテリアが、さらにそれを際立たせています。それは、永遠に続くものへの情熱と、より多くのものを追求する情熱です。さらなる魅力を。さらなる興奮を。そしてポルシェについて愛すること全てを。



次のサイトで自分だけのカイエン GTSまたはカイエン GTS クーペをコンフィギュレートしてください：
www.porsche.com/carconfigurator

¹⁾ スポーツクロノパッケージとの組み合わせ。カイエン GTS クーペに標準装備。

Cayenne plug-in hybrid models.

体験をつなぎます。
2つの世界でさえ。



胸の高鳴りや心を昂らせる興奮といったエネルギーは、神経信号と筋肉の刺激によって感情を伝えます。カイエン プラグインハイブリッドモデルと同じように、デュアルドライブコンセプトは、完璧にバランスの取れたダイナミクスを体感させ、乗る人全てを笑顔にします。優れた効率と抜群のドライビングプレジャーを兼ね備えた魅力的なスポーツカーは、スタートから最高のパフォーマンスへの期待が膨らみます。

静かな走行音、高いエネルギー効率、そして0-100 km/hまで4秒弱という息をのむような加速など、カイエンターボS E-ハイブリッドでは、デュアルドライブシステムの優れたメリットが完璧に組み合わされています。私達は単にスポーツカーを電動化するだけでなく、センセーショナルなトップパフォーマンスを生み出しています。

1) 定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が変わり、それに依りて航続距離は異なります。



ポルシェ E-パフォーマンスの詳細は次のサイトをご覧ください: www.porsche.com/e-performance



Cayenne E-Hybrid Coupé and Cayenne E-Hybrid:

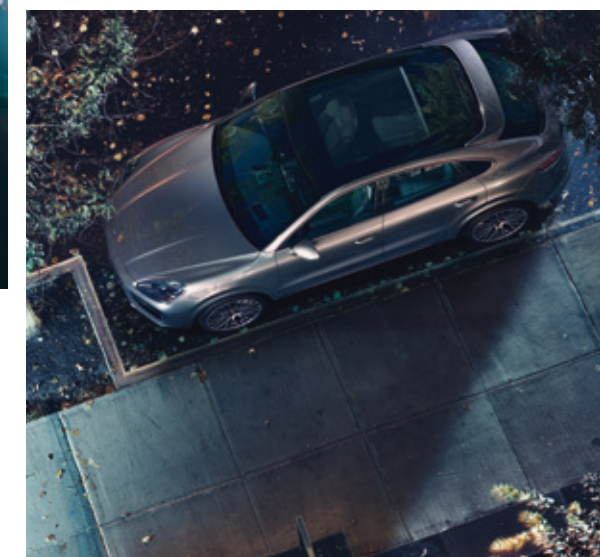
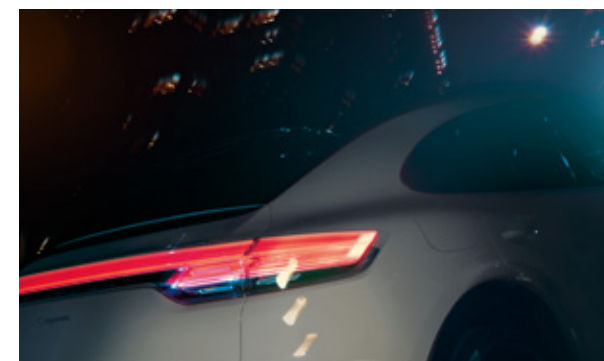
- 3.0リッターV6ターボエンジンと100 kW (136 PS) 電気モーター
- システム最高出力340 kW (462 PS)
- システム最大トルク700 Nm
- 電気駆動のみによる航続距離43.5 km (WLTCモード、等価EVレンジ¹⁾)

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé and Cayenne Turbo S E-Hybrid:

- 4.0リッターV8ツインターボエンジンと100 kW (136 PS) 電気モーター
- システム最高出力500 kW (680 PS)
- システム最大トルク900 Nm
- 電気駆動のみによる航続距離41.3 km (WLTCモード、等価EVレンジ¹⁾)

Design.

Exterior.



カイエンのデザイン言語は明らかです。特徴は、徹底したボルシェらしさ。精巧なディテールを備えた大型エアインテークは、その印象的な外観の下に隠れたパワフルなドライビングを表現しています。精密に造られた立体デザインのLEDヘッドライトと非常に強調されたフェンダーが、印象的なフロントビューを生み出します。フラットなボルシェフラインとサイドウィンドウに沿ったダイナミックなラインによって、特徴的なプロフィールが強化されています。ルーフはリアに向かって低くなり、広いショルダールの上にかけられます。精密な輪郭のLEDテールライトと統合されたライトストリップによって暗闇の中でも見る人にこれが真のボルシェであることを告げます。最大22インチのホイールは、印象的なホイールデザインがスポーティな外観を引き立てます。

カイエンクーペは、スポーティでエモーショナルなイメージを打ち出します。先進的なプロポーションと専用のデザインエレメントが車に比類のないエレガンスを与えます。再設計されたドアとリアのデザインによって18 mmワイドになったショルダールが力強いフォルムを強調します。911のアイコン的なシルエットを彷彿させるフラインラインは、特にダイナミックな形状を備えます。また、20 mm低くなったルーフエッジによって、フロントウィンドウとAピラーもカイエンよりフラットです。パノラミック固定ガラスルーフとライトウエイトスポーツパッケージは、高級感をさらに強調します。ボルシェアクティブエアロダイナミクス(PAA)のアダプティブリアスポイラーとスポーツクロノパッケージも、洗練された外観と同様に印象的なドライビングエクスペリエンスを保証します。

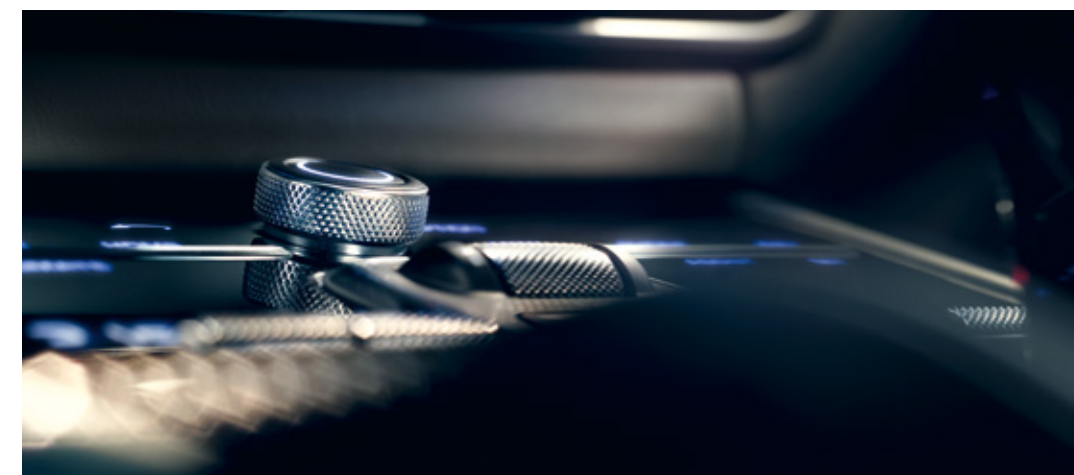
Design.

Interior.



スポーツカーへのこだわりはインテリアにも受け継がれています。前方に向けて上昇するセンターコンソールと、伝統的に中央に統合されたポルシェ特有のレブカウンターによるメーター類の配置がすぐに目を引きます。これは、深いシートポジションとともに、高級感のある本格的なスポーツカーの感覚を生み出します。スポーツシートの一体型ヘッドレストと3本スポークのバドルシフト付マルチファンクションスポーツステアリングホイールがこの印象をさらに強めています。12.3インチの大型タッチスクリーンディスプレイとダイレクトタッチコントロールを備えたポルシェアドバンスドコックピット、そして直感的に操作できるスイッチの配置によって、ラッシュアワーでも、コーナリングでも、友人との週末旅行でも、できる限り注意力が散漫にならないよう配慮されています。

さらに、コントラストカラーのエlegantなデコレーティブステッチとカスタマイズ可能なインテリアパッケージによって、自分だけのデザインのアイデアを広いスペースに適切に配置できます。これにより、スポーツカーへの愛情を表現することができます。



Design.

Lightweight sports packages.

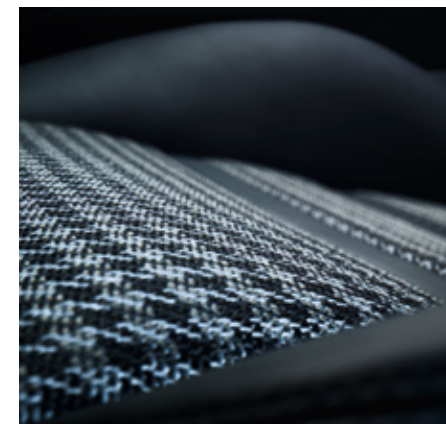


ライトウエイトスポーツパッケージは、全体の印象をよりスポーティにします。パッケージには、カーボンルーフ、カーボンディフューザートリムを備えたスポーツデザインパッケージ、22インチ GT デザインホイール、およびカイエンターボクーペとカイエン GTS クーペ専用センターテールパイプによるスポーツエグゾーストシステムが含まれます。カーボンインテリアパッケージは、ブラックインテリアとの組み合わせで装着可能です。

ライトウエイトスポーツパッケージ(ブラック)には、リアエプロン、ホイールアーチモールディング、22インチ GT デザインホイール(サテンブラック)、サイドスカート、ドアサイドバー、フロントエプロン、エアインテークグリル、およびエアブレード(マットブラック)がオプションで用意されています。

ライトウエイトスポーツパッケージ(カーボン)を選択すると、エアブレード、カーボンエクステリアミラーアップトリム、22インチ GT デザインホイール(サテンプラチナ)が追加されます。エアインテークグリル、エクステリアミラーのロアトリムおよびベースはハイグロスブラックになります。

カーボンインテリアパッケージは、意欲的なドライバーや要求の厳しい同乗者にインスピレーションを与える方法も知っています。そこには、伝統的なダイヤモンドパターンのファブリックシートセンターを備えた4席のスポーツシートと、ダッシュボードとドアを引き立てるシルバーカラーのアウトアクセントトリムなどの広範なデコレーティブトリムが含まれています。ルーファイニングとステアリングホイールは、ブラックのアルカンターラ®で覆われています。



Design.

Wheels.




マテリアル:軽量アルミ合金
デザイン:スポーティからクラシックまで
チョイス:多数

- 1 21インチ RS スパイダー デザインホイール¹⁾、22インチも選択可能²⁾
(写真はサテンブラック 21インチ RS スパイダー デザインホイール)
- 2 22インチ GT デザインホイール(サテンプラチナ)^{2), 3), 4)}
- 3 22インチ カイエン スポーツクラシックホイール^{5), 6)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 22インチ 911ターボ デザインホイール
- 5 21インチ カイエンターボ デザインホイール⁷⁾
- 6 21インチ カイエン エクスクルーシブデザインホイール^{5), 6)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 21インチ カイエン エアロデザインホイール⁸⁾
- 8 20インチ カイエン スポーツホイール
- 9 20インチ カイエン デザインホイール
- 10 19インチ カイエン S ホイール
- 11 19インチ カイエン ホイール

21インチと22インチの全てのホイールには、エクステリアカラーのホイールアーチエクステンションとボルシエカラークレスト付ホイールセンターが備わります。

- 1) カイエン GTS モデル専用の標準装備(サテンブラック)
- 2) カイエンクーペ モデルのみ選択可能
- 3) ライトウエイトスポーツパッケージおよびライトウエイトスポーツパッケージ(カーボン)との組み合わせのみ
- 4) ライトウエイトスポーツパッケージ(ブラック)との組み合わせでサテンブラックも選択可能

- 5) サテンプラチナおよびハイグロスブラックも選択可能
- 6) 他のエクステリアカラーも選択可能
- 7) カイエンターボ モデル専用の標準装備(ダークチタニウム、表面はハイポリッシュ仕上げ)
- 8) カイエン E-ハイブリッド モデル専用



Dynamics.

Engines and performance.

何度でも心を揺さぶる最高のパフォーマンスを体験してください。6気筒または8気筒ターボエンジンを搭載したカイエンの最新世代エンジンは、スタート直後から全ての同乗者の心を昂らせます。優れた応答性と低い重心を備えた大きなトルクのパワフルなパワーユニットが、日常生活の中で本物のスポーツカーの感覚を生み出します。8気筒エンジンは、息を呑むようなパフォーマンスを実現するために、ツインスクロールターボチャージャーをシリンダーバンク間に取り付けたツインターボチャージャーを備えます。エンジンのパワフルなサウンドは、車内や周囲に衝撃的な雰囲気をもたらし、スポーツエキゾーストシステムによってさらにその効果を高めることができます。

カイエンのモデルは、電気システムの回生、サーマルマネジメント、オートスタート/ストップ機能によって、高水準の効率も提供します。さらに、コースティング中はエンジンをトランスミッションから切り離し、アイドルリングさせて燃料を節約することができます。カイエンのGTSおよびターボモデルは、シリンダーの作動解除機能も備えています。

カイエンのモデルは、4輪駆動によって、道なき道を行くどんなチャレンジにも準備万端なので、河を渡ることや困難な地形を恐れることはありません。アダプティブエアサスペンションは、必要に応じて最低地上高を高くし、起伏の多い地形もドライバーが難なく走行できるようにします。**ポルシェトルクベクトリングプラス (PTV Plus)**のリアディファレンシャルロックはリアアクスルに最適なトラクションを提供し、**ポルシェダイナミックシャーシコントロール (PDCC)**は、優れた接地性と制御性を実現します。**8速ティプトロニックS**によって、お好みのスポーティな走行が可能です。

Dynamics.

Plug-in hybrid.

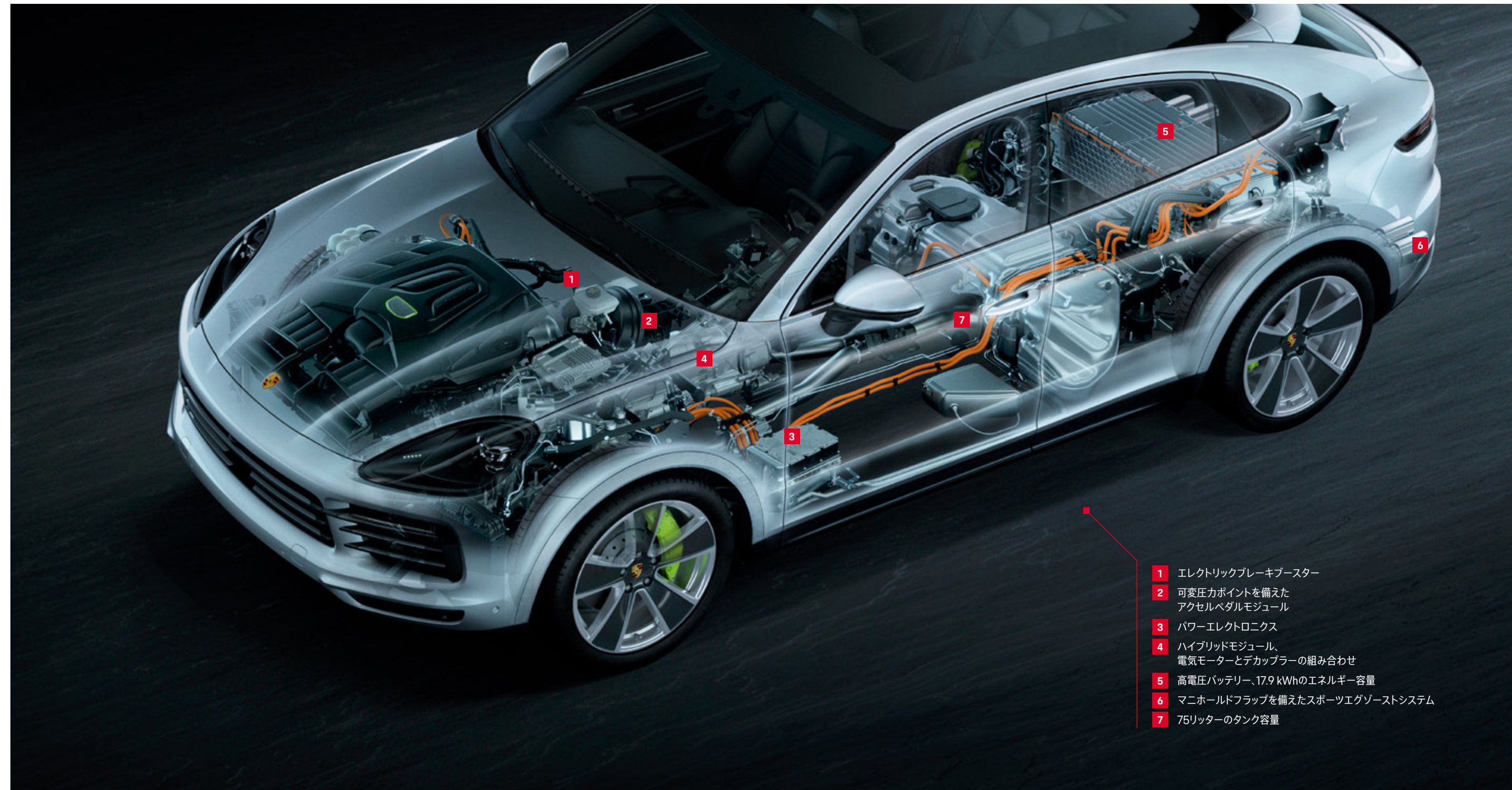
ポルシェのプラグインハイブリッド技術は、同時に2つの要求を満たさねばなりません。つまり、燃料消費量とCO₂排出量を低減しながら、同時にポルシェ特有のドライバーをシートの奥深くに押し込む感覚も必要となります。2つのドライブコンセプトのインテリジェントな組み合わせによってこれが可能になります。エンジンは回転数の上昇とともに出力とトルクが増大するのに対して、電気モーターは始動直後から最大トルクを発揮することができます。これは、スイッチを押すだけで得られるパフォーマンスと、加速するたびに感じる心の昂りを意味します。

走行状況に応じて最適化されたドライビングモードは、E-パワー、ハイブリッドオート、スポーツ、スポーツプラスの4つの設定を選択できるモードスイッチを押すだけで、あらゆる路面条件に応じた力の組み合わせを呼び出すことができます。インディビジュアルモードは、センターコンソールで操作できます。

高電圧バッテリーが十分に充電されている場合、車は常にE-パワーモードで始動します。電気モーターとエンジンの間の最適な相互作用は、アクセルペダルを介して行われます。明確な圧力ポイントに達するまでフル電気トリックで駆動され、エミッションフリーで走行します。圧力ポイントを超えるとエンジン

がオンになり、システムの最高出力を使用することが可能になります。インテリジェントなハイブリッドオートモードは、市街地や都市間の交通において効率的な走行を可能にします。システムは、走行条件や目的地に応じて、電気モーターとエンジンの最適な組み合わせを選択します。

スポーツモードとスポーツプラスモードでは、ドライブとシャシーが俊敏なポルシェパフォーマンスを余すことなく発揮します。スポーツモードでは、通常はエンジンが作動し、電気モーターとともに印象的な加速を体験できます。高電圧バッテリーの全てのエネルギーはブーストに利用することが可能です。スポーツプラスモードでは、最高速度に到達することも可能。バッテリーの充電にも使用されるエンジンのパワーリザーブは、新たにエキサイティングなブーストプロセスを実現します。



- 1 エレクトリックブレーキブースター
- 2 可変圧力ポイントを備えたアクセルペダルモジュール
- 3 パワーエレクトロニクス
- 4 ハイブリッドモジュール、電気モーターとデカップラーの組み合わせ
- 5 高電圧バッテリー、17.9 kWhのエネルギー容量
- 6 マニホールドフラップを備えたスポーツエグゾーストシステム
- 7 75リッターのタンク容量

Dynamics.

Performance.

1

2

3

4

カイエン モデルは、単に子供達を学校まで送る場合でも、アルプスを通る曲がりくねった道に挑戦する場合でも、ルートやドライビングスタイルに合わせて幅広いオプションを提供します。カイエンクーペ モデルとカイエン ターボの両方に、**ボルシェアクティブエアロダイナミクス (PAA)**が装備されています。フロントエアインテークのアクティブスラットは、エンジンの冷却に役立ちます。カイエンクーペ モデルには、ダウンフォースを発生するアダプティブリアスポイラーが装備されています。カイエンターボのアダプティブルーフスポイラーは、リアアクスルに安定したダウンフォースを発生させ、「エアブレーキ」位置は制動距離を短縮させます。全てのシステムを連動させることで、快適性、安全性、そしてドライビングプレジャーを大幅に向上させることができます。

スポーツクロノパッケージでは、マルチファンクションスポーツステアリングホイールのモードスイッチを介して、ノーマル、スポーツ、スポーツプラス、インディビジュアルの4つの設定から選択することができます。そのため、たとえば、ステアリングから手を離すことなくシャシーとドライブのダイナミクスを即座に調整することが可能になります。モードスイッチの中央にある**スポーツレスポンススイッチ**を使用すると、スイッチを押すだけで約20秒間、最高の走行性能が得られます。スポーツクロノパッケージは、ダッシュボードのアナログストップウォッチの装備に加えて、前後Gと横Gもメーターパネルに表示します。

1 アダプティブリアスポイラー (PAA)

2 スポーツクロノウォッチ

3 パドルシフト付マルチファンクションスポーツステアリングホイール

4 スポーツレスポンススイッチ付モードスイッチ

Dynamics.

Chassis.



路面へのダイレクトな接続と、全てを完璧にコントロールしているという安心感をお楽しみください。ボルシェ4Dシャシーコントロール、ボルシェアクティブサスペンションマネジメント (PASM)、ボルシェダイナミックシャシーコントロール (PDCC) がそれを可能にします。**リアアクスルステアリング**は、回転半径を小さくして駐車操作を容易にし、高速走行時には走行安定性を向上させます。総合的に、道路での安全性がいっそう改善されて、ドライビングプレジャーをさらに高めます。

ボルシェ4Dシャシーコントロールは、サスペンションコントロールに新たな次元を加え、前後方向、横方向、および垂直方向の加速度を基に、現在の走行状況を分析します。最適な走行条件を計算して、シャシーシステム全体をリアルタイムに同期します。これが第4の次元です。総合的な性能を最適化することがその目的です。

アダプティブエアサスペンションによって、ドライビングダイナミクスと快適性が向上します。3チャンパーテクノロジーにより、ドライビングモードと走行条件に応じてスプリングレートが調整されるため、快適性とスポーツ性のさらに優れた組み合わせを体験することができます。さらに、このエアサスペンションには、一定の車両位置を保つセルフレベルリング機能、**ボルシェアクティブサスペンションマネジメント (PASM)**、および高さ調整が含まれています。このため、必要に応じてアクティブに地上高を変更することができます。GTSモデルでは、PASMの特にダイナミックな調整によってさらなるスポーツ性が保証されます。

ボルシェダイナミックシャシーコントロールシステム (PDCC)はアクティブ制御によるロール抑制システムです。電気機械式スタビライザーが採用され、コーナリング中のボディのロールを大幅に低減させるほか、荒れた路面を走行する際の横揺れも最小限に抑えます。結果として、優れた快適性と組み合わせた俊敏性とドライビングダイナミクスが得られます。

Dynamics.

Brakes.

ボルシェセラミックコンポジットブレーキ (PCCB)にはクロドリル加工が施されたセラミックブレーキディスクが備わり、極めて過酷な条件においても最適な制動性能を実現します。優れた耐フェード性によって制動距離を最小限にとどめることが可能です。ボルシェセラミックコンポジットブレーキ (PCCB) の重量は、その応答性と同様に重要です。セラミックブレーキディスクは同様のサイズのスチール製ディスクと比べて約50%軽量で、ドライビングダイナミクスに大きなメリットをもたらします。

- 1 ボルシェセラミックコンポジットブレーキ (PCCB):
ブレーキディスク外径440 mm (フロント)/410 mm (リア)
- 2 ボルシェサーフェスコートドブレーキ (PSCB):
カイエンターボブレーキシステム: ブレーキディスク外径415 mm (フロント)/365 mm (リア)
- 3 カイエンブレーキシステム: ブレーキディスク外径350 mm (フロント)/330 mm (リア)
- 4 カイエンE-ハイブリッドブレーキシステム:
ブレーキディスク外径360 mm (フロント)/358 mm (リア)
- 5 カイエンSブレーキシステム: ブレーキディスク外径390 mm (フロント)/330 mm (リア)
- 6 カイエンGTSブレーキシステム: ブレーキディスク外径390 mm (フロント)/358 mm (リア)



1



4



2



5



3



6

Lighting and assistance systems.

Assistance systems.¹⁾



日本仕様では多くが標準装備となる、アシスタンスシステムとインテリジェントライトシステムは、安全性を向上させるだけでなく、快適性も高めます。ヘッドアップディスプレイは、全ての重要な情報をドライバーの視界に映し出します。一方、レーンキープアシストは、特に高速道路の長距離走行でドライバーをサポートします。レーンチェンジアシストは、周囲をセンサーでスキャンして危険が発生した場合に警告します。コリジョン&ブレーキアシストは、車両、歩行者、サイクリストとの衝突のリスクを大幅に軽減し、必要に応じて自動で緊急ブレーキを作動します。ナイトビジョンアシストは、赤外線カメラを使用して、ヘッドライトで照らされる前に歩行者や大型動物を検出して光信号で警告します。これらのアシスタンスシステムは、ドライバーがより安全に感じ、より自信を持って運転するのを助けます。同乗者もそれを感じることができます。

駐車操作をボルシェに任せてみませんか? リモートパークアシスト²⁾は、駐車を容易にする多くのインテリジェントアシスタンスシステムを組み合わせています。アクティブパーキングアシスタンスは、駐車スペースを自動的に検出して測定します。並列駐車と縦列駐車のどちらのスペースでも、駐車条件が適切ならば駐車操作を開始し、制御します。システムが自動的にステアリング操作と車両の前後の動きを引き継ぎます。リモートコントロールドパーキング²⁾を使用すると、スマートフォンを介して、車外から、並列駐車、縦列駐車、およびガレージからの出し入れを行うことができます。エクジットウォーニングは、ドアを開けた時に、インナードアハンドルのLEDライトを使用して他の車両が後方から接近していることを警告

します。さらに、3Dサウンドビューは、優れたオールラウンドビューによる3次元の透視表示を提供します。表示角度の選択が可能です。リアレーダーを使用するエクジットマニューパーウォーニングは、パーキングエイドの作動中、ゆっくりと後退しながら縦列駐車をする時などに危険を警告します。PCMタッチスクリーンディスプレイに警告が段階的に表示され、警告音が鳴り、必要に応じてブレーキが振動します。マニューバリングアシストは、後退時の狭く複雑な操作状況において衝突を回避するのを助けます。

アダプティブクルーズコントロールは、走行中の集中力を妨げないように、前方車両からの距離を自動的に維持します。LEDマトリックスヘッドライトによって、予測運転が新たな次元を迎えます。ボルシェダイナミックライトシステム (PDLS) は、速度に応じて配光を調整し、コーナリング時には照明を明るくしてコーナーを適切に照射します。

ボルシェダイナミックライトシステムプラス (PDLS Plus) を組み込んだLEDマトリックスヘッドライトは、84個のLEDを消灯または調光することによって、現在の交通状況に合わせます。これにより、前方道路または対向車線の車両を眩惑させることなく、車間と車の横の領域を完全に照射します。さらに、ドライバーの視界を助けるためにライトが選択的に減光します。反射率の高い交通標識がドライバーを眩惑させないようにセグメント単位でフェードアウトするので、前方の道路に集中することができます。ボルシェダイナミックライトシステムプラス (PDLS Plus) には、

ナビゲーションデータに基づくコントロールドコーナリングライトとインターセクションライトも含まれています。コーナリング時には、光線が短くなり、道路の右側と左側をより強く照らします。

¹⁾説明されている機能は、システムの制限が許す限りドライバーをサポートします。責任は常にドライバーにあり、道路上の交通に必要な注意を払う必要があります。
²⁾iPhone7およびiOS13.0以降のApple iPhoneとのみ互換性があります。

Comfort.

Infotainment.



直感的なナビゲーションから、シンプルな音声制御、個々の設定オプションまで、さまざまな側面の快適性を備えます。高品質スピーカーを使用すると、ラジオで流れる曲が、忘れられない旅を特徴づけるサウンドになります。

新世代のポルシェコミュニケーションマネジメント (PCM) は、オーディオとコミュニケーションのコントロールセンターとして機能します。オンラインナビゲーション、マルチモーダルマップ操作、携帯電話用設備、オーディオインターフェース、ボイスコントロール、およびその他の多くの車両機能は、一新されたディスプレイと制御コンセプトを備えた12.3インチのフルHDタッチスクリーンを介して簡単に操作されます。カスタマイズ可能なスタート画面からは、最も重要な機能にすばやく簡単にアクセスできます。また、走行中は、さまざまなインフォテインメントアプリケーションを楽しむことができます。前面に2つのUSB Type Cデータおよび充電ポート、背面に2つのUSB Type C充電ポートが備わり、Bluetooth®の使用も可能です。タッチスクリーンディスプレイ、リストとズーム用のロータリープッシュボタン、および“Hey Porsche”で起動する自然なボイスコントロールによって、簡単に操作できます。

10個のスピーカーと出力150 Wによるサウンドパッケージプラスは、卓越したサウンドを響かせます。PCMに内蔵されたアンプが、車内の音響パターンをインテリアに適合させます。

BOSE®サラウンドサウンドシステムは、14チャンネルのアンプを備え、出力710 Wを誇ります。14個のスピーカーと単独のサブウーファーが、バランスに優れ原音を忠実に再現した音響パターンを生み出します。BOSE® SoundTrue強化テクノロジーは、MP3ファイルなどの圧縮データフォーマットの音質とダイナミクスを改善します。BOSE®が特許を取得するAudioPilotノイズ補正テクノロジーは、車内の環境ノイズを連続的に測定し、一定の音響レベルが維持されるよう自動的に音楽再生を適合させます。

出力1,455 WにおよぶBurmester® 3D ハイエンド サラウンドサウンドシステムは、400 WのD級デジタルアンプ内蔵アクティブサブウーファーを含む個別調整が可能な21個のスピーカーや、2 wayセンターシステムを備えるほか、2,500 cm²のダイヤフラム面積を誇ります。そして特に心を魅了するのが、特別なAuro-3D® アルゴリズムとAピラーに組み込まれたスピーカーが実現する新しい3Dサウンド体験です。サウンドエンハンサーは圧縮データの音源も最適化します。洗練されたトリムと厳選されたスピーカーの“Burmester®”ロゴデザインは、高級感を漂わせるだけでなく、同乗者からも非常に高く評価されています。

- 1 ポルシェコミュニケーションマネジメント (PCM) : アンビエントライ
- 2 ポルシェコミュニケーションマネジメント (PCM) : リモートパークアシスト
- 3 ポルシェコミュニケーションマネジメント (PCM) : カスタマイズされたホーム画面
- 4 Burmester® 3Dハイエンドサラウンドサウンドシステム

Comfort.

Porsche Connect.

カイエン モデルの既存のデジタル機能を補完する**Porsche Connect**は、ドライバーとボルシェを、そしてボルシェと世界をつなぎます。目的地にナビゲートするための最良の方法、個人の連絡先や住所の同期、カレンダーへのアクセスをPCMで行うことができます。日常生活のスマートなパイロットとして、Porsche Connectは旅が始まる前も、旅の途中も、そして旅が終わった後にも、ユニークなスポーツカーの体験を約束します。

他の車の一步先を走ります。**ナビゲーションプラス**は、常に最速のルートを取るために、現在地に適用されるリアルタイムの交通情報に継続的にアクセスしながら履歴データに基づいて予測を作成します。渋滞を回避して、時間を節約することができます。

ボイスパイロットは、「Hey Porsche」というキーワードによる自然で直感的な音声制御を提供します。この車は、「寒い」や「次の曲を再生」などのステートメントに応答します。タッチコマンドと音声コマンドの両方を使用したマルチモーダル操作も可能です。地図をタップして、「ここからガイダンスを開始」と言うと、ナビゲーションが開始されます。

ロードでもスマート:Porsche Connectは**Apple CarPlay**と**Android Auto**に対応しており、必要に応じて、スマートフォンを車内でよりスマートかつ安全に使用することができます。Apple CarPlayとAndroid Autoによって、ルート案内やメッセージの送受信などが、PCMまたは音声認識を介して簡単に操作され、前方の道路に完全に集中することができます。PCMのタッチスクリーンにあるApple Musicアイコンをタップするだけで、広告なしの7,000万曲のストリーミング、プレイリストの検索、

世界中の最高のライブストリーミングを楽しむことができます。現在ライブ再生される全ての曲を使用して、独自のラジオ局を作成することも可能です。カイエンのドライバーは、**Apple Music**を最大6ヵ月間無料でご利用いただけます。

Porsche Connectアプリの全ての機能は、包括的なエコシステムに統合し、マルチメディアを介してボルシェとの情報交換を可能にします。Porsche Connectアプリを使用すると、出発前に、燃料残量やタイヤ空気圧、車両の現在位置などの車両の状態を確認したり、次に予定しているルートを車両に送信したりすることができます。Porsche Profileへのオンラインアクセスを提供するMy Porscheを使用すると、車両に関する全ての関連情報へのアクセス、またはボルシェセンターへの連絡が可能です。このサービスを使用するには、ご自身のボルシェIDが必要になります。

最高のポイントとして、Porsche Connectは、カイエン モデルを購入すると3年間無料で利用することができます。必要なデータ容量(コネクティビティ)は自動的に含まれます。サービスはPorsche Connect Storeで有効化された後、期間終了時に設定と延長が可能です。詳細については、www.porsche.com/connect-storeをご覧ください。

注:Porsche Connectサービスは、モデルや国によって異なります。このページの情報は、一般的な概要を提供することを目的としています。車両でこれらのサービスを利用可能にするには、ボルシェIDを使用してPorsche Connect Storeにログインしてください。

Comfort.

Sense of space.

1



3

カイエンのオーナーは自分以外にも、乗る人全てが車内でくつろぐことを望んでいます。同乗者の希望に合わせて室温を調整し、適したアンビエントライトでリラックスした雰囲気を作り出すことができます。さらに、車両を離れる時は、ソフトクローズ機能によってドアは静かに閉まります。

どのシートに座っても、そこには心地よい空気が流れます。4ゾーンオートマチッククライメートコントロールを装着すると、運転席と助手席で個別に温度や風量などを調節できるほか、左右のリアシートでも独立して設定することが可能です。またほこり、花粉、車外の臭いが室内へ侵入することを防ぐアクティブカーボンフィルターも備わっています。

イオナイザーは、車内へ流れる空気の質を改善します。クライメートコントロールによる空気が、車内に入る前にイオナイザーの中を通過することで、空気中のウイルスや細菌などが減少します。結果として空気が浄化され、室内環境の快適性が高まります。

カイエン E-ハイブリッドの全モデルでは、PCMを介して(またはスマートフォンを介した便利な遠隔操作によって) **パーキングプレクライマタイゼーション¹⁾**を設定し、日常生活に合わせて車内の温度を最適に調整することができます。遠隔操作によるシートの事前の暖房と冷房も、便利な機能です。

広大なガラスパネルを備えた**パノラミックルーフシステム²⁾**は、カイエン モデルの車内に特に明るく快適な採光を生み出します。2つのパーツで構成されるルーフシステムは、電動によるフロント

パーツのスライドオープンが可能で、電動サンシェードも備えます。

ダークカラーに着色された**プライバシーガラス**は、室内への外部からの視線を防ぎます。

コンフォートアクセス³⁾によって、キーを実際に使用する状況を大幅に減らすことができます。ドアレバーに手をかけると、システムが自動的にキーに保存されたアクセスコードを確認して、コードが正しい場合はドアをロック解除します。ドアレバーの外側のセンサーにタッチすると、コンフォートアクセスが車両をロックしてイモビライザーを作動します。さらに、バンパーの下にあるセンサーを使用して、足を動かすだけで便利にテールゲートを開閉することができます。

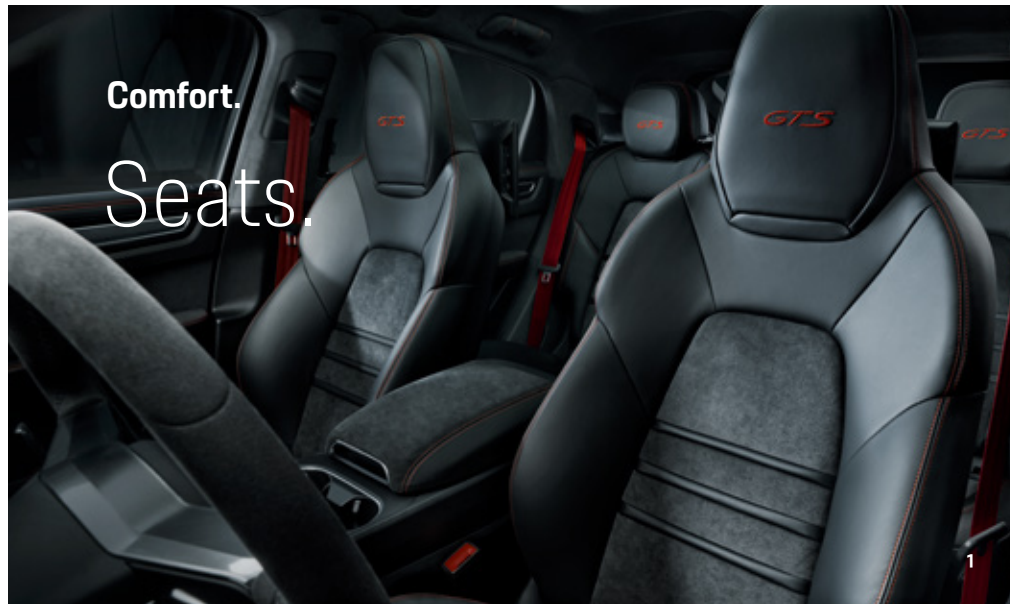
非常に便利なソフトクローズドアは、各ドアロックに組み込まれた**ソフトクローズシステム**によって、4つのドアを簡単に閉めることができます。**アンビエントライティング**は、車内の間接照明を可能にします。特別な照明モードが心地よい雰囲気を作り出し、快適性を高めます。ライトは数種類のカラーから選択できるうえ、輝度を調節することも可能です。全てのインテリアライトにはLEDテクノロジーが使用されています。

ロードスペースマネジメントシステムによって荷物が滑ることや転倒することはありません。ストラップや伸縮アームを備えたレールシステムが、ボックス、パッケージ、ゴルフ用品など、ラゲッジコンパートメントの荷物を固定します。

- 1 トパーズブルーのアンビエントライト
- 2 イオナイザー
- 3 4ゾーンオートマチッククライメートコントロール
- 4 ロードスペースマネジメントシステム

1) 全てのE-ハイブリッドモデルに標準装備。他のカイエンとカイエンクーベ モデルには使用できません。
2) カイエンクーベ モデルには使用できません。
3) コンフォートアクセスは最新テクノロジーを使用していますが、キーの無線暗号化コードの傍受による車両のロック解除や車両の盗難を完全に防止するものではありません。
注: オプションのカーボンデザインパッケージを選択すると、フットジェスチャー機能は削除されます。

Comfort. Seats.



新たなレベルの情熱のために、カイエんとカイエントーボは、抜群の快適性を提供します。オートマチッククライメートコントロールやオーディオとコミュニケーションなど、多くの車両システムは、ドライバーの設定を保存するメモリー機能を備えます。異なるドライバーやルートに対して複数のプロフィールを作成することもできます。

フロントシートは、体の動きを制限することなく高い快適性を提供し、高速コーナリング中でも優れたサポート性をもたらします。前後位置、高さ、座面とバックレストの角度を電動で調節することができます。

カイエントーボは、特に人間工学に基づいて設計された**一体型ヘッドレストを備えたフロントスポーツシート(8 way電動調節機能付)**によって、ダイナミックなドライビングと卓越したシートの快適性を兼ね備えています。カイエントーボには**コンフォートシート(8 way電動調節機能付)**が標準装備されます。電動調節が可能な二つのシートは、ドライバーと助手席に乗り込む人に最適な形でフィットします。

メモリーパッケージ付コンフォートシート(14 way電動調節機能付)

は、運転手と助手席の座面の長さ調整と4 wayランバーサポートを追加しています。メモリー機能は、シートポジションに加えて、ステアリングコラムと左右エクステリアミラーの位置も保存します。

カイエントーボとカイエントーボクーペには、**一体型ヘッドレストとメモリーパッケージを含むアダプティブスポーツシート(18 way電動調節機能付)**が標準装備されます。座面とバックレスト左右のサイド部が深く造られているため、卓越した横方向のサポート性を実現しています。電動による調節が可能で、長距離走行での快適性をさらに高めるとともに、コーナリング時でも体を確実にサポートします。カイエントーボとカイエントーボクーペのさらに特別な装飾として、フロントとリアのヘッドレストには“turbo”ロゴがエンボス加工されます。

さらにスポーティなパフォーマンスとより多くの視線を集めるために、高品質のアルカンターラ®シートセンターと**一体型ヘッドレストを含むGTSスポーツシート(8 way電動調節機能付)**は、両サイドのフロントヘッドレストとリアヘッドレストに“GTS”ロゴが付いています。GTSモデル専用のGTSインテリアパッケージによって、コントラストカラー(カーマインレッドまたはクレヨン)のロゴとデコレーティブステッチが施されます。

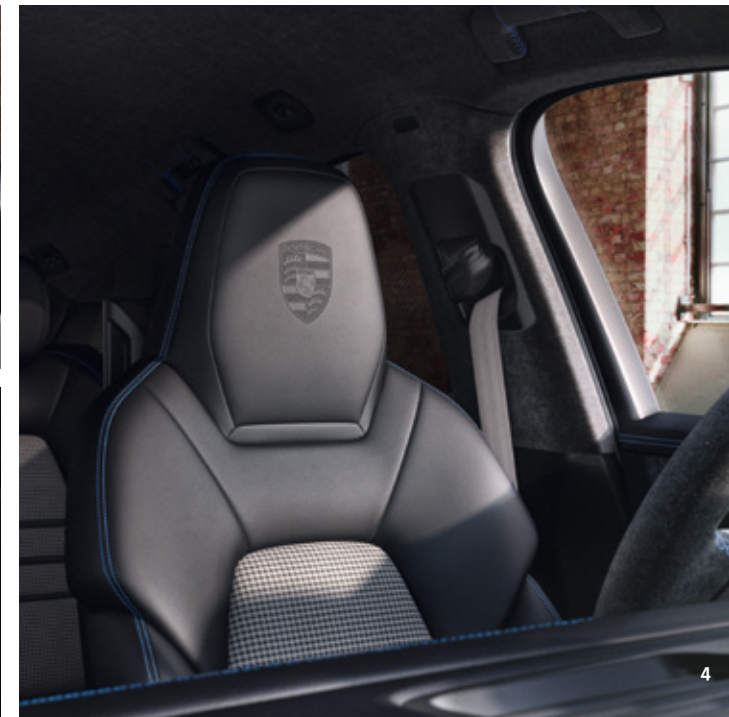
ライトウエイトスポーツパッケージには3種類のバージョンがあります。3種類の全てに、ファブリックシートセンターとクラシックなダイヤモンドパターンを組み合わせた**4席のスポーツシート**が含まれています。

カイエんとカイエントーボモデルの可変リアシートシステムはフロントシートにあわせて設計されており、サイド部が深く造られ、特に優れた快適性とスポーツ性をもたらします。両サイドのリアシートには、シートヒーターとシートベンチレーション機能が用意されています。さらに、リアシートシステムは40:20:40の可倒式で、前後方向の160 mmの移動(カイエントーボモデル)と10段階(29度まで)のバックレストの角度調節を備えます。その結果、モデルに応じてラゲッジコンパートメントの容量を460リッターから1,708リッターまで調節することができます。

- 1 一体型ヘッドレストを含むGTSスポーツシート(8 way電動調節機能付)
- 2 ライトウエイトスポーツパッケージスポーツシート(8 way電動調節機能付)
- 3 メモリーパッケージ付コンフォートシート(14 way電動調節機能付)
- 4 メモリーパッケージ付アダプティブスポーツシート(18 way電動調節機能付)

Cayenne GTS Coupé in Dolomite Silver Metallic.

情熱にはさまざまな形があります。
これこそが、自分だけの情熱です。



Porsche Exclusive Manufaktur
によるカスタマイズ例。

- 1 “PORSCHE”ロゴ(マット)およびモデルロゴ(マットブラック)
LEDテールライト(ブラック、ライトストリップを含む)、
ライトウエイトスポーツパッケージ(カーボン)、ドアハンドル
(ハイグロスブラック)、スポーツエグゾーストシステム
(ブラックのセンタースポーツテールパイプを含む)、22インチ
GT デザインホイール(サテンブラチナ)
- 2 ルーフスポイラー(ハイグロスブラック)
- 3 “PORSCHE”ロゴLEDドアプロジェクター、カーボンドア
エントリーガード(イルミネーテッド)
- 4 インテリアトリムパッケージ(スピードブルーのデコレーティブ
ステッチ)、カラーシートベルト(クレヨン)、アルカンターラ®
ルーフライニンググラブハンドル
- 5 インテリアトリムパッケージ(スピードブルーのデコレーティブ
ステッチ)、ライトウエイトスポーツパッケージ(カーボン)、
スポーツクロノカラークロノメーター(クレヨン)、エクスクルー
シブデザインセクターレバー、レザーグラブハンドル
トリムパッケージ、カラーメーター(クレヨン)

Personalisation.

Porsche Exclusive Manufaktur Highlights.

1

3

4

5

ポルシェにさらに個性を与え、スポーツカーへの愛情をさらに個性的に表現することができます。コントラストカラーのデコレーティブステッチからスポーツテールパイプまで、多くの可能性があります。

- 1 LEDヘッドライト(ブラック, PDLSを含む)
- 2 22インチ カイエン スポーツクラシックホイール(カーマインレッドのエクステリアカラー)
- 3 スポーツエグゾーストシステム(ブラックのスポーツテールパイプを含む)
- 4 ブラッシュアルミニウムドアエントリーガード(ダークシルバー、イルミネーテッド)
- 5 リアウインドウワイパートリム(ハイグロスブラック)
- 6 21インチ カイエン エクスクルーシブデザインホイール(ハイグロスブラック)、プレーキキャリパー(ハイグロスブラック)
- 7 アルカンターラ® ルーフライニンググラブハンドル(ブラック、スピードブルーのデコレーティブステッチを含む)
- 8 エクスクルーシブデザインギアセクター、ブラックアルカンターラ® ドアハンドルトリムパッケージ(スピードブルーのデコレーティブステッチを含む)

2

6

7

8

Enhanced personalisation.

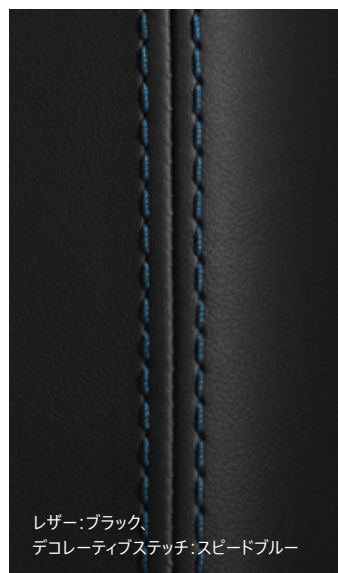
Porsche Exclusive Manufaktur デコレーティブステッチとシートセンター

インテリアのスタイリングに、さらなる自由はいかがですか？Porsche Exclusive Manufakturのコントラストカラーのデコレーティブステッチとレザーのシートセンターによるインテリアパッケージは、インテリアにアクセントを追加して、カイエンのインテリアを自分好みに仕上げることを可能にします。パッケージは全てのスタンダードカラーとスペシャルカラーで入手可能です。ご自身のこだわりを反映した個性的なカラー、あるいは独特なコンビネーションを

選んでも、全体的に調和の取れた特別なカイエンになります。それは、自分だけのものです。

右のカラーコンビネーション例をご覧くださいか、ウェブサイト (www.porsche.com) のポルシェカーコンフィギュレーターを利用して、インスピレーションを高めてください。

— コントラストカラーのデコレーティブステッチによるインテリアトリムパッケージ
— コントラストカラーのレザーシートセンター



Personalisation.

Porsche Tequipment.

ポルシェテイクアップメントが提供する、カイエンのために専用に開発された多彩なアクセサリによって、自分のスタイルをカイエンに反映させることができます。ポルシェテイクアップメントの製品には、私達の車両に適用される同じルールが開発の段階から適用されています。つまり、車両を造ったヴァイザハのエンジニアとデザイナーが開発、テスト、承認に携わっているのです。製品のどれもが車両全体を考慮して設計され、お客様のポルシェに正確に調整されます。

ポルシェセンターでどのテイクアップメントの製品を装着しても、車両保証の内容に影響をおよぼすことはありません。



- 1 ルーフボックス**
ブラックのハイグロスに仕上げた高品質プラスチック製ルーフボックス。
- 2 カーケア製品**
お客様のポルシェに最適な厳選されたインテリアとエクステリアのケア用品です。
- 3 サマーおよびウィンターホイール&タイヤセット**
個性、俊敏性、そして安全性を高めるとともに、いっそう大きなドライビングプレジャーをもたらします。

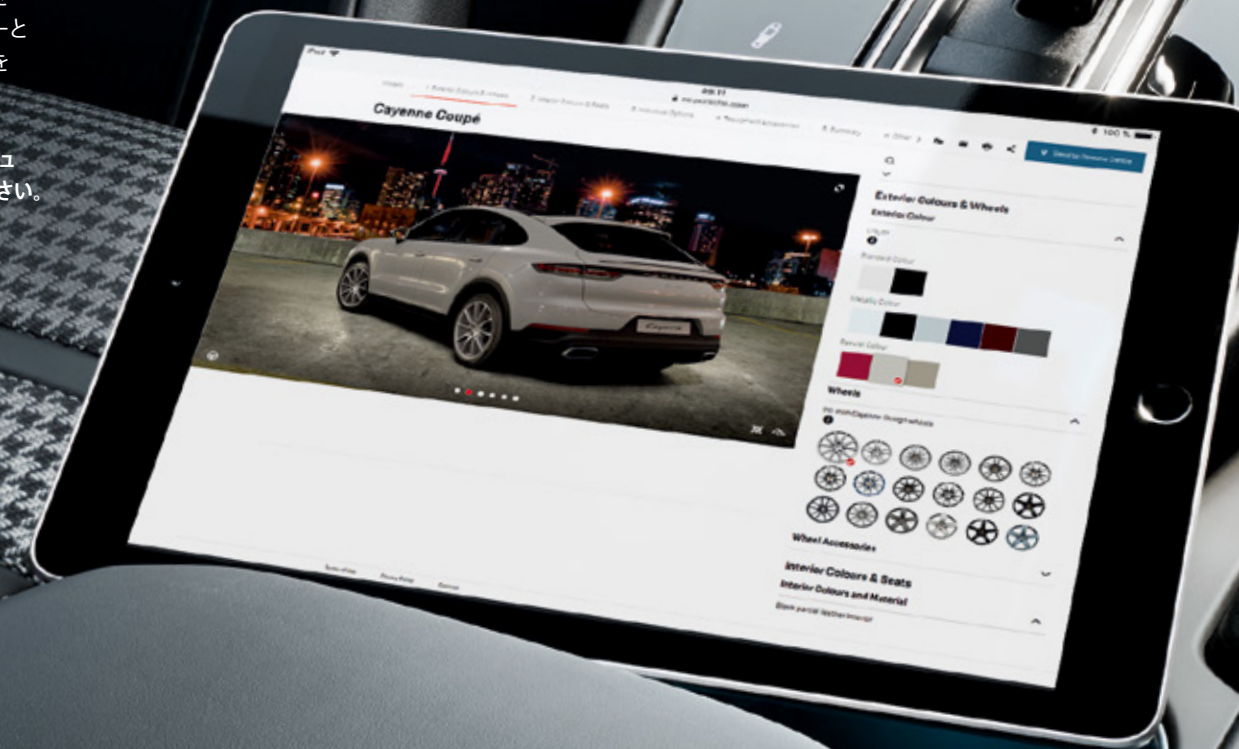


Personalisation.

まずは、自分好みのポルシェにカスタマイズ。 そして、それに乗り込みましょう。

カイエン モデルを細部までカスタマイズしてください。マルチファンクションスポーツステアリングホイールに適切なアクセサリ、素材、およびステッチの選択から、エクステリアカラーと同様に塗装された軽合金製ホイールまで、お客様のご希望を第一に考えています。

www.porsche.comにアクセスして、ポルシェカーコンフィギュレーターについての情報とポルシェの魅力の詳細をご覧ください。



Cayenne and Cayenne Coupé models.

Selection of equipment highlights.

カーコンフィギュレーターでより多くの
バリエーションをご確認ください：
www.porsche.com/build-your-cayenne



Interior:

- パノラミック固定ガラスルーフ(ロールアップサンシェードを含む)
(カイエーン クーペ モデル)
- パノラミック ルーフシステム(カイエーン モデル)
- フロントスポーツシート(8 way電動調節機能付)
- フロントアダプティブスポーツシート(18 way電動調節機能付)
- フロントコンフォートシート(14 way電動調節機能付)
- シートベンチレーション
- マッサージ機能
- アンビエントライト
- 4ゾーンオートマチッククライメイトコントロール
- イオナイザー(車内へ流れる空気の質を改善)

Design:

- ポルシェアクティブエアロダイナミクス(PAA)
- スポーツデザインパッケージ
- ライトウエイトスポーツパッケージ(カイエーン クーペ モデル)
- 19-22インチ ホイール
- ポルシェアドバンスドコックピットとダイレクトタッチコントロール
を備えたインテリア

Lighting and assistance systems:

- LEDヘッドライト
- ポルシェダイナミックライトシステム(PDLS)
- LEDマトリックス ヘッドライト(PDLS Plusを含む)
- コリジョンおよびブレーキアシスト
- ナイトビジョンアシスト
- ヘッドアップディスプレイ
- フロントおよびリアパークアシスト(サラウンドビューを含む)
- リモートパークアシスト
- オートマチックディスタンスコントロール(ACC)

Connect and Infotainment:

- ポルシェコミュニケーションマネジメント(PCM)(オンライン
ナビゲーションとフルHD 12.3インチタッチスクリーン
ディスプレイ、オーディオインターフェース、オンライン接続
ボイスコントロールシステムを含む)
- BOSE®サラウンドサウンドシステム
- Burmester® 3D ハイエンドサラウンドサウンドシステム
- Porsche Connectアプリ
- Connect Plus(Apple CarPlay、SIMカードリーダーを
統合したLTE通信モジュールを含む)
- 多数のPorsche Connectサービス
- Porsche Offroad Precisionアプリ

Dynamics:

- ポルシェアクティブサスペンションマネジメント(PASM)を
含むアダプティブエアサスペンション
- ポルシェダイナミックシャシーコントロールシステム(PDCC)
- リアアクスルステアリング
- ポルシェ4Dシャシーコントロール
- ポルシェトルクベクトリングプラス(PTV Plus)
- ポルシェトラクションマネジメントシステム(PTM)
- スポーツクロノパッケージ
- パワーステアリングプラス
- スポーツエグゾーストシステム

Additional for the plug-in hybrid:

- パーキングプリ-クリマティゼーション
- オンボードACチャージャー、3.6 kW
- オンボードACチャージャー、7.2 kW
- トランスポートケースとウォールマウントを含む
- ポルシェモバイルチャージャー
- 公共充電スタンド用充電ケーブル
- 21インチ カイエーン エアロデザインホイール

Personalisation.

Colours.



Exterior.

ソリッドエクステリアカラー



ホワイト



ブラック

スペシャルエクステリアカラー



カーマインレッド



クレヨン



カシミアベージュメタリック

メタリックエクステリアカラー



キャララホワイトメタリック



ジェットブラックメタリック



クォーツァイトグレーメタリック



マホガニーメタリック



ドロマイトシルバーメタリック

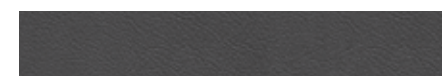


ムーンライトブルーメタリック

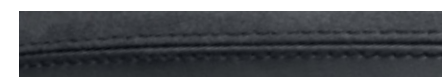
Interior
パーシャルレザーインテリア¹⁾



ブラック



スレートグレー



GTSアルカンターラ®パッケージ(ブラック)²⁾

GTS インテリアパッケージ



ブラック/コントラストカラーアイテム(カーマインレッド)



ブラック/コントラストカラーアイテム(クレヨン)

クラブレザーおよびツートンクラブレザー
インテリア¹⁾

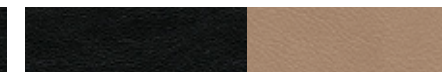


トリュフブラウン

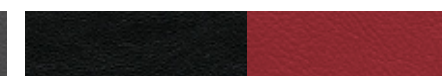


トリュフブラウン/コイパブラウン

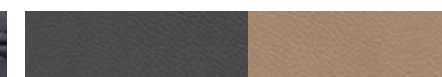
ツートンレザーインテリア¹⁾



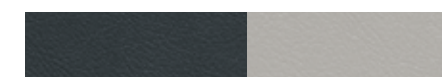
ブラックモハベベージュ³⁾



ブラック/ボルドーレッド

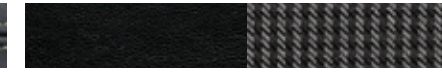


スレートグレー/モハベベージュ



グラファイトブルー/クレヨン

インテリアスポーツパッケージ
パーシャルレザーインテリア⁴⁾



クラシックなダイヤモンドパターンの
シートセンター(ブラック)

トリム



ハイグロスブラック



ブラッシュアルミニウム(ブラック)⁵⁾

トリム



カーボン(ハイグロスフィニッシュ)



テクスチャードアルミニウム



クロスブラッシュアルミニウム⁶⁾



ダークウォールナット

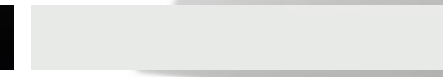


ナチュラルオリーブグレー



レッドガム

Porsche Exclusive Manufaktur
トリム



カラー塗装



レザー



アンスラサイトチェストナット

Interior.



1) 合成皮革のフロントシート裏側、コンフォートシート(8 wayおよび14 way)のヘッドレストの裏側がカラー塗装
2) レザーインテリアのみ
3) パーシャルレザーも利用可能
4) ライトウエイトスポーツパッケージとの組み合わせのみ

5) カイエン GTSとカイエン GTS クーベ モデル専用
6) カイエンターボとカイエンターボクーベ モデル専用

Technical data.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
エンジン			
形式	V型6気筒ターボ	V型6気筒ターボ	V型6気筒ツインターボ
バルブ	4	4	4
排気量	2,994 cc	2,994 cc	2,894 cc
最高出力(エンジン、DIN)	250 kW(340 PS) 5,300–6,400 rpm	250 kW(340 PS) 5,300–6,400 rpm	324 kW(440 PS) 5,700–6,600 rpm
最大トルク(エンジン)	450 Nm 1,340–5,300 rpm	450 Nm 1,340–5,300 rpm	550 Nm 2,000–5,500 rpm
最高出力(電気モーター)	–	100 kW(136 PS) 2,500–3,000 rpm	–
最大トルク(電気モーター)	–	400 Nm < 2,300 rpm	–
最高出力(総合、プラグインハイブリッド)	–	340 kW(462 PS) 5,250–6,400 rpm	–
最大トルク(総合、プラグインハイブリッド)	–	700 Nm 1,000–3,750 rpm	–
トランスミッション			
駆動方式	ポルシェトラクションマネジメント (PTM) : 電子可変マップ制御マルチプレートクラッチ、 オートマチックブレーキディファレンシャル (ABD)、 アンチスリップレギュレーション (ASR) を備えた アクティブ4輪駆動システム	ポルシェトラクションマネジメント (PTM) : 電子可変マップ制御マルチプレートクラッチ、 オートマチックブレーキディファレンシャル (ABD)、 アンチスリップレギュレーション (ASR) を備えた アクティブ4輪駆動システム	ポルシェトラクションマネジメント (PTM) : 電子可変マップ制御マルチプレートクラッチ、 オートマチックブレーキディファレンシャル (ABD)、 アンチスリップレギュレーション (ASR) を備えた アクティブ4輪駆動システム
トランスミッション	8速ティプトロニックS	8速ティプトロニックS	8速ティプトロニックS

Technical data.

	Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
エンジン			
形式	V型8気筒ツインターボ	V型8気筒ツインターボ	V型8気筒ツインターボ
バルブ	4	4	4
排気量	3,996 cc	3,996 cc	3,996 cc
最高出力(エンジン、DIN)	338kW(460 PS) 6,000–6,500 rpm	404 kW(550 PS) 5,750–6,000 rpm	404 kW(550 PS) 5,750–6,000 rpm
最大トルク(エンジン)	620 Nm 1,800–4,500 rpm	770 Nm 2,000–4,500 rpm	770 Nm 2,100–4,500 rpm
最高出力(電気モーター)	–	–	100 kW(136 PS) 2,500–3,000 rpm
最大トルク(電気モーター)	–	–	400 Nm < 2,300 rpm
最高出力(総合、プラグインハイブリッド)	–	–	500 kW(680 PS) 5,750–6,000 rpm
最大トルク(総合、プラグインハイブリッド)	–	–	900 Nm 1,500–5,000 rpm
トランスミッション			
駆動方式	ポルシェトラクションマネジメント (PTM) : 電子可変マップ制御マルチプレートクラッチ、 オートマチックブレーキディファレンシャル (ABD)、 アンチスリップレギュレーション (ASR) を備えた アクティブ4輪駆動システム	ポルシェトラクションマネジメント (PTM) : 電子可変マップ制御マルチプレートクラッチ、 オートマチックブレーキディファレンシャル (ABD)、 アンチスリップレギュレーション (ASR) を備えた アクティブ4輪駆動システム	ポルシェトラクションマネジメント (PTM) : 電子可変マップ制御マルチプレートクラッチ、 オートマチックブレーキディファレンシャル (ABD)、 アンチスリップレギュレーション (ASR) を備えた アクティブ4輪駆動システム
トランスミッション	8速ティプトロニックS	8速ティプトロニックS	8速ティプトロニックS

Technical data.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
Chassis			
ブレーキ	フロント:4ピストン/リア:2ピストン アルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン/リア:4ピストン アルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン/リア:4ピストン アルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク
最小回転半径(リアアクスルステアリング装着時)	5.7 m (5.4 m)	5.7 m (5.4 m)	5.7 m (5.4 m)

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
走行性能					
最高速度	245 km/h	243 km/h	253 km/h	253 km/h	265 km/h
0-100km/h加速	6.2秒	–	–	–	5.2秒
0-100km/h加速 ¹⁾	–	5.9秒	–	5.0秒	–
0-100km/h加速(パフォーマンススタート時) ²⁾	5.9秒	6.0秒	5.0秒	5.1秒	4.9秒
オフロード性能					
アプローチアングル(前/後)	25.2°/22.1°	25.2°/22°	25.2°/22.1°	25.2°/22°	25.2°/22.1°
ランブ레이크オーバーアングル (標準サスペンション装着車)	18.7°	18.7°	18.7°	18.7°	18.7°
最低地上高(標準サスペンション装着車)	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
渡河可能な深さ(標準サスペンション装着車)	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
渡河可能な深さ(エアサスペンション装着車、 ハイルレベル設定時)	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm

1) ライトウェイトスポーツパッケージ装着時

2) スポーツクロノパッケージ装着時。カイエン E-ハイブリッドおよびカイエン クーペモデルに標準装備

Technical data.

	Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
フロント:6ピストン/リア:4ピストン アルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン/リア:4ピストン アルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン/リア:4ピストン アルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン/リア:4ピストン アルミニウム製モノブロックブレーキキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク
5.7 m (5.4 m)	5.7 m (5.4 m)	5.7 m (5.4 m)	5.7 m (5.4 m)

	Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/h	270 km/h	270 km/h	286 km/h	286 km/h	295 km/h	295 km/h	
–	4.8秒	–	4.1秒	–	–	–	
4.9秒	–	–	–	3.9秒	–	3.8秒	
5.0秒	4.5秒	4.5秒	3.9秒	3.9秒	3.8秒	3.8秒	
25.2°/22°	23.4°/20.7°	23.4°/20.7°	23.3°/20.4°	23.3°/20.2°	23.3°/20.4°	23.3°/20.4°	
18.7°	16.9°	16.9°	16.7°	16.7°	16.7°	16.7°	
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm	
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	

Technical data.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
容量					
ラゲッジコンパートメント (リアシートまで) ¹⁾	772 ℓ	592 ℓ	645 ℓ	460 ℓ	772 ℓ
ラゲッジコンパートメント (リアシート折り畳み時)	1,708 ℓ	1,507 ℓ	1,607 ℓ	1,400 ℓ	1,708 ℓ
燃料タンク	75 ℓ	75 ℓ	75 ℓ	75 ℓ	75 ℓ
重量					
空車重量 ²⁾	2,040 kg	2,070 kg	2,370 kg	2,420 kg	2,080 kg
許容総重量	2,830 kg	2,795 kg	3,030 kg	3,055 kg	2,840 kg
最大積載量	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
ルーフ最大許容積載量 (ポルシェルーフトランスポートシステム装着時)	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
ボディ					
全長	4,920 mm	4,930 mm	4,920 mm	4,930 mm	4,920 mm
全幅	1,985 mm	1,985 mm	1,985 mm	1,985 mm	1,985 mm
全高	1,695 mm	1,675 mm	1,695 mm	1,675 mm	1,695 mm
ホイールベース	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm

1) リアシートがカーゴポジションの場合

2) 標準装備のPASMとスチール製スプリングサスペンションの組み合わせ

Technical data.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
592 ℓ	772 ℓ	592 ℓ	745 ℓ	565 ℓ	645 ℓ	460 ℓ
1,507 ℓ	1,708 ℓ	1,507 ℓ	1,678 ℓ	1,480 ℓ	1,607 ℓ	1,400 ℓ
75 ℓ	90 ℓ	90 ℓ	90 ℓ	90 ℓ	75 ℓ	75 ℓ
重量						
2,110 kg	2,180 kg	2,200 kg	2,230 kg	2,260 kg	2,540 kg	2,570 kg
2,825 kg	2,860 kg	2,850 kg	2,935 kg	2,915 kg	3,075 kg	3,095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
ボディ						
4,930 mm	4,925 mm	4,940 mm	4,925 mm	4,940 mm	4,925 mm	4,940 mm
1,985 mm	1,985 mm	1,995 mm	1,985 mm	1,995 mm	1,985 mm	1,995 mm
1,675 mm	1,675 mm	1,655 mm	1,675 mm	1,655 mm	1,675 mm	1,655 mm
2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm	2,895 mm

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021
このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を受けなく、本書の一部または全部を複製または転載することを禁止します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGは、持続可能な森林資源の利用に協賛しています。このカタログは、FSC® (Forest Stewardship Council®、森林管理協議会) 認証紙を100%使用しています。

この出版物の印刷中に発生するCO₂排出量は、認定された気候保護プロジェクトによって相殺されています。

Porsche、the Porsche Crest、Cayenne、PCM、PSM、Tiptronic およびその他の商標はDr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Effective from: 09/2021
Printed in Germany
WSLE2201001370 JP/WW

