



Tiguan R



レーシングマインドが息づく これが、最強のティグアン R。

WRC(世界ラリー選手権)など、レースの世界で培った技術を惜しみなく投入。

最強を表す「R」の称号を継承する究極のマシン、それがティグアン R。

320馬力の圧倒的なパワーに、最先端のフルタイム4WDシステム「4MOTION」を搭載。

前後輪間だけでなく左右の後輪間でも最適なトルク配分をコントロールし、溢れるパワーをしっかりと路面に伝え、常に安定した走りを実現します。

R専用エクステリアや21インチアルミホイールにより迫力を増したスタイル。

黒を基調としたインテリアには、ホールド性の高い専用シートを配置。

細部に至るまでエンジニアたちのこだわりを極めた特別な1台です。



320^{PS}
420^{Nm}



Tiguan Rモデルページ
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/tiguan-r/>

Photo ボディカラー:ラピスブルーメタリック(L9)* *有償オプションカラー

0-100km/h **4.9s**

*欧州参考値

■2.0ℓ TSI®エンジン

現存する4気筒エンジンのなかで、最もパワフルなもののひとつに挙げられるティグアン Rの2.0ℓ TSI®エンジン。その実現には、モータースポーツ用エンジンに匹敵する開発プログラムが適用されました。最新型ユニットをベースにしたこのエンジンでは、ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボチャージャーなどを改良。最強の「R」にふさわしい性能を得るため各部にチューニングを施すことで、最高出力320PS、最大トルク420Nm(42.8kgm)を発揮させることに成功しました。さらに強大なトルクを2,100~5,350rpmという広い回転域で発生。アクセルペダルの一踏みでライバルたちを一蹴する圧倒的な加速を楽しむことができます。

Technical Data

エンジン型式	DNF
種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)
内径×行程(mm)	82.5 × 92.8
総排気量(cc)	1,984
圧縮比	9.3
最高出力(ネット値)	235kW(320PS)/5,350-6,500rpm
最大トルク(ネット値)	420Nm(42.8kgm)/2,100-5,350rpm
使用燃料	無鉛プレミアム

■7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフトも装備。

*:自社調べ。



写真は一部実際と異なります。

すべては、圧倒的なパワーを
意のままに操るために。



4MOTION

01: Rボタン付き専用ステアリングホイール

ドライビングプロファイルには、レースモードを追加設定。エンジンや駆動系統、ダンパーなどをレーシーな状態に設定することができます。また、レースモードへの切り替えは、新開発のマルチファンクションステアリングホイールにある「R」ボタンを押すことで可能。ステアリングから手を離すことなく瞬時に作動させることができます。

02: プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。例えば、低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現し、カーブが連続するワインディングではクイックなレスポンスを愉しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。

03: 4MOTION アクティブコントロール

ティグアン Rに搭載される4MOTION アクティブコントロールは、ドライビングプロファイル機能の使い勝手を一段と向上させるスイッチで、ドライビングダイナミクスに関するさまざまな電子制御システムを実際の走行状況に合わせて素早く調整でき、安全かつ快適な走行をアシストします。ダイヤルを回すと「オンロード」「スノー」「オフロード」「オフロードカスタム」を瞬時に切替え可能。また「オンロード」プロファイルの中から「コンフォート」「スポーツ」「レース」「カスタム」をお好みに合わせて選択することができます。

■4MOTION(フルタイム4輪駆動)

制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時にして前後輪のトルク配分を変更します。クラッチ油圧は0%(減速時など)~100%(加速時など)の範囲で制御され、前後輪の駆動トルクを100:0~50:50の範囲で配分します。低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑え、発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加するなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化させることで力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。

■アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。センターコンソールのタッチスクリーンで「コンフォート」「スポーツ」「カスタム」、そしてR専用開発された「レース」の4種類からモードを選択可能。例えば「レース」モードを選択すると、ダンパーの減衰力を高めるとともにエンジンレスポンスをよりシャープに、シフトポイントもパワーバンドを維持したアグレッシブな走りを楽しめるよう設定を変更できます。

■Rパフォーマンストルクベクタリング

ティグアン Rの4MOTIONには、革新的なRパフォーマンストルクベクタリング機能も装備しています。リヤディファレンシャルに2つのマルチプレートクラッチを搭載することで、フロントアクスルとリヤアクスルの間だけでなく、左右の後輪の間でもエンジンのトルク配分を自在にコントロール。車速、エンジン出力、ヨーなどの情報を基に2つの後輪の間で適切なトルク配分を行い、コーナリング性能を高めます。



オンロードモード

一般的な舗装路の走行に適したモードです。以下のドライビングプロファイルを選択できます。

- コンフォート スポーツ
- レース カスタム



スノーモード

氷雪路の走行に適したモードです。TCS(トラクションコントロールシステム)により、直進時やコーナリング中のトラクションが向上します。



オフロードモード

未舗装路など、悪路での走行に適したモードです。下り坂ではダウンヒルアシスト、上り坂での発進時はヒルスタートアシストが作動。砂利道のような滑りやすい路面での制動性能も高めます。

オフロードカスタムモード

オフロードモードの一部の機能を任意にON/OFFすることができます。



03



走りへの情熱をかき立てる
“R”ならではの特別装備。

“R” Design



01



02



03



04



05



Tiguan R専用装備

- R専用エクステリア
(フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ホイールエクステンション(ブラック)、サイドスカート(カラード))
- R専用クロームパッケージ
- クロームデュアルツインエキゾーストパイプ
- R専用ナバレザーシート
- R専用レザーマルチファンクションステアリングホイール(Rボタン付)
- R専用ドアシルプレート
- ブルーブレーキキャリパー
- 255/35 R21タイヤ/8.5Jx21アルミホイール(5ダブルスポーク)
- ヒルディセントアシスト
- プログレッシブステアリング
- 4MOTION アクティブコントロール
- 4MOTION(フルタイム4輪駆動)

Body Colors

- 01:** Dolphin Grey Metallic
ドルフィングレーメタリック (B0)
- 02:** Pure White
ピュアホワイト (0Q)
- 03:** Lapiz Blue Metallic
ラピスブルーメタリック (L9)*
- 04:** Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト (2T)
- 05:** Oryx White Mother of Pearl Effect
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR)*

Specifications

[主要諸元]

4ドア 7速DSG® 右ハンドル	
全長×全幅×全高	4,520mm×1,860mm×1,675mm
総排気量	1,984cc
最高出力(ネット値)	235kW(320PS)/5,350-6,500rpm
最大トルク(ネット値)	420Nm(42.8kgm)/2,100-5,350rpm
使用燃料	無鉛プレミアム
トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)

Volkswagen Japan
フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラスタワー18F 〒140-0001
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199
www.volkswagen.co.jp



主要装備・諸元表



見積りシミュレーション



試乗車/展示車検索



Issue: February, 2023 VW0033-AP3025

Photo ボディカラー: ラピスブルーメタリック (L9)* *有償オプションカラー 写真は一部実際と異なります。

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

