THE M3
THE M4

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	ステアリング・ホイール・ポジション 左	車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
M3 Competition	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	4ドア	■	—	13,510,000	12,281,818
M3 Competition Track Package(受注生産)	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	4ドア	■	—	14,660,000	13,327,273
New M3 Competition M xDrive	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	4ドア	■	—	13,820,000	12,563,636
New M3 Competition M xDrive Track Package	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	4ドア	■	—	14,960,000	13,600,000
M4 クーペ	6速MT	2ドア	■	■	13,250,000	12,045,455
M4 Competition クーペ	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	2ドア	■	■	13,760,000	12,509,091
M4 Competition クーペ Track Package(受注生産)	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	2ドア	■	■	14,900,000	13,545,455
New M4 Competition M xDrive クーペ	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	2ドア	■	■	14,070,000	12,790,909
New M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	2ドア	■	■	15,210,000	13,827,273
New M4 Competition M xDrive カブリオレ	8速Mステップトロニック(Drivelogic付)	2ドア	■	■	14,630,000	13,300,000

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ ＝ 設定あり　— ＝ 設定なし

※ 納車まで3〜4カ月かかる場合もあります。

メインテナンス・パッケージ

	対象モデル	パッケージ	希望小売価格(円) 6万km	消費税抜価格(円) 6万km	希望小売価格(円) 8万km	消費税抜価格(円) 8万km	希望小売価格(円) 10万km	消費税抜価格(円) 10万km
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、2年延長を右記総走行距離に応じて適用	M3 M4 クーペ M4 カブリオレ	スタンダード	132,000	120,000	144,000	130,909	161,000	146,364
		ライト*	106,000	96,364	118,000	107,273	141,000	128,182

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メインテナンス項目
(エンジン・オイル／フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)

＊：ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メインテナンス項目はモデルによって異なります。また、メインテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

	サービス	利用期間	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。	BMWドライブ・レコーダー*	無期限	28,200	25,636
		3年	12,700	11,545
		1年	4,500	4,091
		1カ月お試し(1回限り)	700	636

＊：パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合でのみ購入可能です。

● 「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円) シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	資金管理料金(円) 消費税込	消費税抜	リサイクル料金合計(円) 消費税込	消費税抜
M3 Competition	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M3 Competition Track Package	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M3 Competition M xDrive	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M3 Competition M xDrive Track Package	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M4 クーペ	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M4 Competition クーペ	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M4 Competition クーペ Track Package	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M4 Competition M xDrive クーペ	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354
M4 Competition M xDrive カブリオレ	14,170	1,940	1,850	130	290	264	18,380	18,354

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2022年5月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
● リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/をご参照ください。

セーフティ／セキュリティ	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
ドライビング・アシスト： — レーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）※1 — レーン・チェンジ・ウォーニング — 前車接近警告機能※2 — 後車衝突警告機能 — 衝突回避・被害軽減ブレーキ※2	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： — 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト※4 — トラフィック・サイン・アシスト（速度制限認識） — ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ&ゴー機能付）※3 — ステアリング&レーン・コントロール・アシスト※3 — レーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）※1 — レーン・チェンジ・アシスト※4 — レーン・チェンジ・ウォーニング — レーン・キーピング・アシスト（アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付）※5 — クロス・トラフィック・ウォーニング（フロント&リヤ） — クロスロード・ウォーニング※6 — 前車接近警告機能※2 — 後車衝突警告機能 — 衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避アシスト付）※2 — アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション — エマージェンシー・ストップ・アシスト	■	—	■	—	—	■	—	■	—	■
クルーズ・コントロール（ブレーキ機能付）	—	■	—	■	■	—	■	—	■	—
DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール（拡張機能付*1）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
アクティブ・プロテクション	■	—	■	—	■	■	—	■	—	■
サイド・ドア・ビーム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
パーキング・アシスト： — アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール — PDC／パーク・ディスタンス・コントロール （フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付） — パーキング・アシスト（並列・縦列） — リヤ・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）	■	■	■	■	■*2	■	■	■	■	■
リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能※7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
*2：M4 クーペは縦列機能が非装備となります。

※1：70km/h以上での走行時に作動します。
※2：5-85km/hでの走行時に作動します。
※3：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、
完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
※4：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。
また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。
※5：70-210km/hでの走行時に作動します。
※6：10-85km/hでの走行時に作動します。
※7：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。
本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、
完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によっては
システムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、
重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ オプション装備　— ＝ 設定なし

セーフティ／セキュリティ	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
誤発進抑制制御	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
エアバッグ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
サイド・エアバッグ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
カーテン・ヘッド・エアバッグ（フロント&リヤ）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
フロント・シートベルト（3点式、シートベルト・フォース・リミッター付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
リヤ・シートベルト（3点式）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント（リヤ）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
セントラル・ロッキング・システム（クラッシュ・センサー付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
アラーム・システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
イモビライザー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
リモート・コントロール・キー（パーソナル・プロファイル・メモリー機能付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMWデジタル・キー	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル[*1]： — BMW SOSコール — BMWテレサービス — BMWドライバー・サポート・デスク（3年間） — BMWリモート・サービス（3年間） — コネクテッド・ドライブ・サービス — Apple CarPlay プレパレーション[*2]	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス（3年間）[*3] （主要メインテナンス項目〔エンジン・オイル／フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償〕）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

＊1：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
＊2：車両とiPhoneとの接続はBluetooth®のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
＊3：メインテナンス項目はモデルによって異なります。また、メインテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ オプション装備　— ＝ 設定なし

エンジン	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
直列6気筒DOHCガソリン・エンジン	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mツインパワー・ターボ・テクノロジー: — ツイン・ターボチャージャー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: — 高精度ダイレクト・インジェクション・システム — バルブトロニック — ダブルVANOS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mスポーツ・エキゾースト・システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
エンジン・オート・スタート／ストップ機能	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
キーレス・エンジン・スタート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
6速マニュアル・トランスミッション	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—
8速Mステップトロニック・トランスミッション（Drivelogic付）	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
シフト・パドル	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
M xDriveシステム（電子制御前後駆動力配分4輪駆動）	—	—	■	■	—	—	—	■	■	■
M Drive*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
M Driveプロフェッショナル： — Mドリフト・アナライザー — Mトラック・モード — Mトラクション・コントロール	□	■	□	■	—	□	■	□	■	□
Mスポーツ・ディファレンシャル	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
アダプティブMサスペンション	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mコンパウンド・ブレーキ・システム	■	—	■	—	■	■	—	■	—	■
Mカーボン・セラミック・ブレーキ・システム	□	■	□	■	—	□	■	□	■	□
アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
マルチリンク式リヤ・アクスル	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mドライバーズ・パッケージ	□	■	□	■	□	□	■	□	■	□

＊：8速Mステップトロニック・トランスミッション（Drivelogic付）、エンジン特性、アダプティブ・サスペンション、DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール、Mサーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ オプション装備　— ＝ 設定なし

エクステリア	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
キドニー・グリル： — フレーム・レス — ダブル・ブラック・バー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMW M 50周年記念エンブレム（フロント&リヤ、ホイール・センター・キャップ）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア： — ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング（光沢仕上げ） — フロント・エプロン — リヤ・エプロン	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ： — サイド・ミラー・キャップ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— リヤ・スポイラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
— テールパイプ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
M3ロゴ付サイド・ギル	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
M4ロゴ付サイド・ギル	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■
M ディフューザー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
M リヤ・スポイラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
フルオートマチック・ソフトトップ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
カーボン・ファイバー強化樹脂（CFRP）製ルーフ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
自動防眩ドア・ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
M ドア・ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
コンフォート・アクセス*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ヘッドライト： — LEDヘッドライト	—	■	—	■	—	—	■	—	■	—
— アダプティブLEDヘッドライト	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■
— BMWレーザー・ライト	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■
— LEDハイ／ロービーム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— LEDフロント・ターン・インジケータ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— ハイビーム・アシスタント	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— LEDデイタイム・ランニング・ライト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— LEDコーナリング・ライト	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト（ブレーキ・ライト点滅機能）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
LEDテールライト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ヘッドライト・ウォッシャー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ヒーター付ウォッシャー・ノズル	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
デュアル・エキゾースト・テールパイプ： — ブラック仕上げ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

＊：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ オプション装備　— ＝ 設定なし

インテリア	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
BMWライブ・コックピット： — 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル — 10.25インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ（タッチ・パネル機能付） — HDDナビゲーション・システム（VICS 3メディア対応）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
スピーチ・コントロール（音声入力システム）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント（AI音声会話システム）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMWジェスチャー・コントロール	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ワイヤレス・チャージング*2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ITSスポット対応DSRC車載器（ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール（M1／M2ボタン付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム： — ラジオ（AM・FM）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— 地上デジタルTVチューナー	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■
HiFiスピーカー・システム（205W、10スピーカー）	—	■	—	■	■	—	■	—	■	—
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム （408W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム （464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド）	■	—	■	—	□	■	—	■	—	—
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー（マイクロ・フィルター〔花粉除去機能〕付）： — 運転席&助手席 独立温度調節機能 — 後席 独立温度調節機能 — 結露&ソーラー・センサー — パーキング・ベンチレーション — リモート・クライメート・コントロール機能	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
エア・カラー（首元空調）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
シート：— 電動フロント・シート（運転席メモリー機能付）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— M スポーツ・シート（運転席&助手席）	■	—	■	—	■	■	—	■	—	■
— M カーボン・バケット・シート	□	■	□	■	□	□	■	□	■	□
— サイ・サポート（調節機能付）	■	—	■	—	■	■	—	■	—	■
— サイド・サポート（電動調節式）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— フロント・ランバー・サポート（電動調節式）*4	■	—	■	—	■	■	—	■	—	■
— フロント・シート・ヒーティング	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
— M3ロゴ・イルミネーション	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
— M4ロゴ・イルミネーション	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■
— 後席へのコンフォート・エントリー機能	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■
スルーローディング・システム	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
スルーローディング・システム（40:20:40分割可倒式リヤ・シート）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
エクステンド・レザー・メリノ・シート	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
インテリア・トリム： — カーボン・ファイバー・トリム／パール・クローム・ハイライト	□	■	□	■	□	□	■	□	■	□
— ハイグロス・ブラック・トリム／パール・クローム・ハイライト	■	—	■	—	■	■	—	■	—	■

＊1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
＊2：Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。
＊3：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。（一部機種により、ご利用いただけない場合があります）
※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
＊4：M カーボン・バケット・シート選択時は非装備となります。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ オプション装備　— ＝ 設定なし

インテリア	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package		M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
M アンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■	■	■		■	■	■	■	■	–
ベロア・フロア・マット	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
ライト・パッケージ： — アンビエント・ライト — リーディング・ライト — 照明付バニティ・ミラー — ドア・ハンドル照明 — フロント・フットウェル・ライト — リヤ・フットウェル・ライト — LEDプロジェクション・ライト（運転席） — トランク・ルーム・ライト	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
パワー・ウインドー （フロント&リヤ：挟込防止機能、コンフォート・オープン／クローズ機能、 リヤ：セーフティ・ロック付）	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
自動防眩ルーム・ミラー	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
フロント・センター・アームレスト（収納ボックス付）	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
カップ・ホルダー（フロント）	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
カップ・ホルダー（リヤ）	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
ストレージ・コンパートメント・パッケージ： — Type-C USBソケット（後席）3A充電専用 — 収納ネット — 荷物固定用フック — 多機能フック	■	□	■	□		■	■	□	■	□	■
Type-A USBソケット ×1（前席）1.5A データ対応	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
Type-C USBソケット ×1（前席）3A データ対応	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■
12V電源ソケット（前席）	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■

■ ＝ 標準装備　□ ＝ オプション装備　– ＝ 設定なし

推奨オプション

オプションコード	オプション	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
3DS	BMWディスプレイ・キー	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	**42,000**	**38,182**
493	ストレージ・コンパートメント・パッケージ (Type-C USBソケット〔後席〕3A充電専用、収納ネット、荷物固定用フック、多機能フック)	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■	**31,000**	**28,182**
4KK	アルミニウム・テトラゴン・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト	□	–	□	–	□	□	–	□	–	□	**21,000**	**19,091**
4MC	カーボン・ファイバー・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト ※ ステアリング・スポーク、センター・コンソール、シフト・パドル部分も含まれます。	□	■	□	■	□	□	■	□	■	□	**151,000**	**137,273**
5DN	パーキング・アシスト・プラス (トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、パノラマ・サイド・ビュー・カメラ)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	**69,000**	**62,727**
601	地上デジタルTVチューナー	■	□	■	□	■	■	□	■	□	■	**137,000**	**124,545**
688	harman/kardon サラウンド・サウンド・システム	■	–	■	–	□	■	–	■	–	■	**76,000**	**69,091**
LK□□	エクステンド・レザー・メリノ ● LKG5：ヤス・マリナ・ブルー | ブラック ● LKIA：シルバーストーン | ブラック ● LKKX：キャラミ・オレンジ | ブラック	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	**48,000**	**43,636**
MET	メタリック・ペイント	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	**100,000**	**90,909**
X3□□ (下記以外)	フル・レザー・メリノ ● X3SW：ブラック | ブラック ※ ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。 ※ Track Packageの場合、ストレージ・コンパートメント・パッケージ〔493〕が含まれます。	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	**261,000**	**237,273**
X3□□ + 493 (Track Package)	フル・レザー・メリノ ● X3G5：ヤス・マリナ・ブルー | ブラック ● X3IA：シルバーストーン | ブラック ● X3KX：キャラミ・オレンジ | ブラック ※ ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。 ※ Track Packageの場合、ストレージ・コンパートメント・パッケージ〔493〕が含まれます。	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	**308,000**	**280,000**

■ ＝ 標準装備　□ ＝ 推奨オプション　◇ ＝ 受注生産オプション　– ＝ 設定なし　＊＝追加費用は発生いたしません。

受注生産オプション

オプションコード	オプション	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
1MB	M Driveプロフェッショナル	◇	■	◇	■	–	◇	■	◇	■	◇	124,000	112,727
2NK	Mカーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー) ※19/20インチMライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M〔鍛造〕パイ・カラー(ブラック)[1T8]または、Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M〔鍛造〕ブラック[1U0]との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	■	◇	■	◇	◇	■	◇	■	◇	1,075,000	977,273
316	オートマチック・テールゲート・オペレーション	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	–	69,000	62,727
387	ウインド・ディフレクター	–	–	–	–	–	–	–	–	–	◇	48,000	43,636
3KA	アコースティック・ガラス	◇	◇	–	–	–	–	–	–	–	–	28,000	25,455
3M6	Mコンパウンド・ブレーキ(ハイグロス・ブラック・キャリパー)	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	◇	*	*
3YA	アンソラジット・シルバー・エフェクト・ソフトトップ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	◇	42,000	38,182
403	電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン／クローズ機能付) ※カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフがスチール製となります。 ※Mドライバーズ・パッケージ[7ME]との組み合わせでは設定できません。	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	–	*	*
420	サンプロテクション・ガラス	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	–	59,000	53,636
453	アクティブ・ベンチレーション・シート ※Mカーボン・バケット・シート[48C]との組み合わせでは設定できません。	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	◇	117,000	106,364
48C	Mカーボン・バケット・シート ※アクティブ・ベンチレーション・シート[453]との組み合わせでは設定できません。	◇	■	◇	■	◇	◇	■	◇	■	◇	521,000	473,636
5AZ	BMWレーザー・ライト	■	◇	■	◇	■	■	◇	■	◇	■	206,000	187,273
71C	Mカーボン・エクステリア・パッケージ(カーボン(CFRP)製のエア・インテーク、ミラー・キャップ、リヤ・スポイラー、リヤ・ディフューザー) ※カブリオレは、リヤ・スポイラーは非装着となります。	◇	◇	◇	◇	–	◇	◇	◇	◇	◇	644,000	585,455
7ME	Mドライバーズ・パッケージ ※電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン／クローズ機能付)[403]との組み合わせでは設定できません。	◇	■	◇	■	◇	◇	■	◇	■	◇	336,000	305,455

■ ＝ 標準装備　□ ＝ 推奨オプション　◇ ＝ 受注生産オプション　– ＝ 設定なし　＊ ＝ 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

オプションコード	オプション	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
4ML	BMW Individual インテリア・トリム ● 4ML : ピアノ・フィニッシュ・ブラック／パール・クローム・ハイライト	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	◇	**69,000**	**62,727**
C4A	BMW Individual ボディ・カラー ● C4A : オキサイド・グレー	◇	◇	◇	◇	–	–	–	–	–	–	**267,000**	**242,727**
C□□	BMW Individual ボディ・カラー ● C36 : ドラバイト・グレー ● C3Z : タンザナイト・ブルー ● C57 : アヴェンチュリン・レッド	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	**267,000**	**242,727**
X16	BMW Individual ボディ・カラー ● X16 : フローズン・ブリリアント・ホワイト ※ マット・ボディ・カラーは表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	**589,000**	**535,455**
X1E	BMW Individual ボディ・カラー ● X1E : フローズン・ポルティマオ・ブルー ※ マット・ボディ・カラーは表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	**452,000**	**410,909**
XE□	BMW Individual インテリア・トリム ● XED : アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリム／パール・クローム・ハイライト ● XEU : ファインライン・ブラック・シルバー・エフェクト・ウッド・トリム／パール・クローム・ハイライト	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	◇	**96,000**	**87,273**
右記コード	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ ● VAHZ : フィオナ・レッド｜ブラック ● VATQ : タルトゥーフォ｜ブラック ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との組み合わせは設定できません。 ● ZAEW : アイボリー・ホワイト｜ブラック ● ZAFV : フィヨルド・ブルー｜ブラック	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	◇	**89,000**	**80,909**
右記コード	BMW Individual フル・レザー・メリノ ● VBHZ : フィオナ・レッド｜ブラック ● VBTQ : タルトゥーフォ｜ブラック ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との組み合わせは設定できません。 ● ZBEW : アイボリー・ホワイト｜ブラック ● ZBFV : フィヨルド・ブルー｜ブラック ※ ダッシュボード(上面 : ブラック、下面 : シート同色)、およびドア・トリム上部がレザー張りとなります。	◇	–	◇	–	◇	◇	–	◇	–	◇	**350,000**	**318,182**

■ ＝ 標準装備　□ ＝ 推奨オプション　◇ ＝ 受注生産オプション　– ＝ 設定なし　＊ ＝ 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

		M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
18 inch／19 inch													
	**M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング824M〔鍛造〕(オービット・グレー)** (フロント)9.5J×18ホイール＋275/40R18タイヤ (リヤ)10.5J×19ホイール＋285/35R19タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	*	*
19 inch／20 inch													
	1T6 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M〔鍛造〕バイ・カラー(ブラック)** (フロント)9.5J×19ホイール＋275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール＋285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー)〔2NK〕との組み合わせは設定できません。	■	–	□	–		■	–	□	–	□	*	*
			–		–	□		–		–		**267,000**	**242,727**
	1T7 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M〔鍛造〕(オービット・グレー)** (フロント)9.5J×19ホイール＋275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール＋285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー)〔2NK〕との組み合わせは設定できません。	□	–	□	–		□	–	□	–	□	**48,000**	**43,636**
			–		–	□		–		–		**315,000**	**286,364**
	1T8 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M〔鍛造〕バイ・カラー(ブラック)** (フロント)9.5J×19ホイール＋275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール＋285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	□	□	□		□	□	□	□	□	*	*
						□						**267,000**	**242,727**
	1T9 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M〔鍛造〕バイ・カラー(ブラック)** (フロント)9.5J×19ホイール＋275/35R19トラック・タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール＋285/30R20トラック・タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	–	□	–	□	–	–	□	–	□	–	**131,000**	**119,091**
	1U0 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M〔鍛造〕ブラック** (フロント)9.5J×19ホイール＋275/35R19 (リヤ)10.5J×20ホイール＋285/30R20 ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	■	■	■		□	■	■	■	■	*	*
						□						**267,000**	**242,727**
	1U1 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M〔鍛造〕ブラック** (フロント)9.5J×19ホイール＋275/35R19トラック・タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール＋285/30R20トラック・タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	–	□	–	□	–	–	□	–	□	–	**131,000**	**119,091**

■ ＝ 標準装備　□ ＝ 推奨オプション　◇ ＝ 受注生産オプション　– ＝ 設定なし　＊ ＝ 追加費用は発生いたしません。

	M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右	右	右
型式	3BA-32AY30	3BA-32AY30	3BA-32AY30	3BA-32AY30

寸法		M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
全長	mm	4,805	4,805	4,805	4,805
全幅	mm	1,905	1,905	1,905	1,905
全高	mm	1,435	1,435	1,435	1,435
ホイールベース	mm	2,855	2,855	2,855	2,855
トレッド(前／後)*1	mm	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605
最低地上高	mm	120	120	120	120
トランク・ルーム容量	ℓ	480	480	480	480

重量・定員		M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
車両重量	kg	1,740	1,740	1,800	1,800
車両総重量	kg	2,015	2,015	2,075	2,075
定員	名	5	5	5	5

エア・コンディショナー冷媒		M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
種類／GWP値*2		R134a／1,430	R134a／1,430	R134a／1,430	R134a／1,430
使用量	g	550	550	550	550

性能		M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
最小回転半径	m	5.2	5.2	5.3	5.3
燃料消費率JC08モード※	**km/ℓ**	**—**	**—**	**—**	**—**
燃料消費率WLTCモード※*3	**km/ℓ**	**10.0**	**10.0**	**9.8**	**9.8**
市街地モード	km/ℓ	6.9	6.9	6.8	6.8
郊外モード	km/ℓ	10.4	10.4	10.2	10.2
高速道路モード	km/ℓ	12.1	12.1	11.7	11.7
2020年度燃費基準	WLTCモード	—	—	—	—
平成30年排出ガス基準		達成	達成	達成	達成
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング

エンジン		M3 Competition	M3 Competition Track Package	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
型式		S58B30A	S58B30A	S58B30A	S58B30A
種類		直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,992	2,992	2,992	2,992
最高出力	kW〔ps〕/rpm(EEC)	375〔510〕/6,250	375〔510〕/6,250	375〔510〕/6,250	375〔510〕/6,250
最大トルク	Nm〔kgm〕/rpm(EEC)	650〔66.3〕/2,750-5,500	650〔66.3〕/2,750-5,500	650〔66.3〕/2,750-5,500	650〔66.3〕/2,750-5,500
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59
0-100km/h加速性能*4	秒	3.9	3.9	3.5	3.5

＊1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
＊2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
＊3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
＊4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	M3 Competition	M3 Competition Track Package
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動
トランスミッション	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	M3 Competition	M3 Competition Track Package
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	M3 Competition	M3 Competition Track Package
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	M3 Competition	M3 Competition Track Package
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク/カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	M3 Competition	M3 Competition Track Package
タイヤ	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20
ホイール	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング825M 〔鍛造〕	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕

駆動装置	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
駆動方式	四輪駆動	四輪駆動
トランスミッション	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	M3 Competition M xDrive	M3 Competition M xDrive Track Package
タイヤ	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20
ホイール	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕

	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
ステアリング・ホイール・ポジション	右／左	右／左	右／左	右／左	右／左	右／左
型式	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30

寸法		M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
全長	mm	4,805	4,805	4,805	4,805	4,805	4,805
全幅	mm	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	mm	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
ホイールベース	mm	2,855	2,855	2,855	2,855	2,855	2,855
トレッド(前／後)*1	mm	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605
最低地上高	mm	120	120	120	120	120	120
トランク・ルーム容量	ℓ	440	440	440	440	440	300-385

重量・定員		M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
車両重量	kg	1,710	1,730	1,730	1,790	1,790	1,930
車両総重量	kg	1,930	1,950	1,950	2,010	2,010	2,150
定員	名	4	4	4	4	4	4

エア・コンディショナー冷媒		M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
種類／GWP値*2		R134a／1,430	R134a／1,430	R134a／1,430	R134a／1,430	R134a／1,430	R134a／1,430
使用量	g	550	550	550	550	550	550

性能		M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
最小回転半径	m	5.2	5.2	5.2	5.3	5.3	5.3
燃料消費率JC08モード※	**km/ℓ**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**
燃料消費率WLTCモード※*3	**km/ℓ**	**9.8**	**10.1**	**10.1**	**9.8**	**9.8**	**9.6**
市街地モード	km/ℓ	6.8	6.9	6.9	6.8	6.8	6.6
郊外モード	km/ℓ	10.1	10.4	10.4	10.2	10.2	9.9
高速道路モード	km/ℓ	11.8	12.3	12.3	11.7	11.7	11.7
2020年度燃費基準	WLTCモード	—	—	—	—	—	—
平成30年排出ガス基準		達成	達成	達成	達成	達成	達成
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング

エンジン		M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
型式		S58B30B	S58B30A	S58B30A	S58B30A	S58B30A	S58B30A
種類		直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,992	2,992	2,992	2,992	2,992	2,992
最高出力	kW〔ps〕/rpm(EEC)	353〔480〕/6,250	375〔510〕/6,250	375〔510〕/6,250	375〔510〕/6,250	375〔510〕/6,250	375〔510〕/6,250
最大トルク	Nm〔kgm〕/rpm(EEC)	550〔56.1〕/2,650-6,130	650〔66.3〕/2,750-5,500	650〔66.3〕/2,750-5,500	650〔66.3〕/2,750-5,500	650〔66.3〕/2,750-5,500	650〔66.3〕/2,750-5,500
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59
0-100km/h加速性能*4	秒	4.2	3.9	3.9	3.5	3.5	3.7

＊1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
＊2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
＊3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
＊4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	四輪駆動	四輪駆動	四輪駆動
トランスミッション	6速MT	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)	8速 M ステップトロニック(Drivelogic付)
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	4.110/2.315/1.542/1.179/1.000/0.846/ー/ー/3.727	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.462	3.154	3.154	3.154	3.154	3.154

操向装置	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク/カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	M4 クーペ	M4 Competition クーペ	M4 Competition クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive クーペ Track Package	M4 Competition M xDrive カブリオレ
タイヤ	(フロント)275/40R18 (リヤ)285/35R19	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20	(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20
ホイール	(フロント)9.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング824M 〔鍛造〕	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング825M 〔鍛造〕	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕	(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2022年5月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者 : BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください： www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） 0120-269-437

● 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
● 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
● 当プライスリストはニューM3／ニューM4 クーペ ／ニューM4 カブリオレカタログ 411 999 066 70 1 2021 CB（カタログ裏表紙に記載）に対応します。
● 当プライスリストの内容は2022年5月10日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。

61EPL00232/V6（05/10/2022）