

BYD



BYD SEAL

新たな 走りを描け。


グッと踏み込む。クルマが迷いなく応える。
その一瞬、身体はスッと解放される。

独自開発の電子制御サスペンションと
新設計の19inchホイールを新たに採用。
高い運動性能と快適性。その両立をかつてない次元へ。
BYDの技術力は、加速の鋭さも旋回のしなやかさも、
すべてを意のままに描き出す。

The New BYD SEAL。
さらに進化した走りとともに、25年モデル誕生。



The *New* **BYD SEAL**

一充電走行距離※ 

BYD SEAL 640km

BYD SEAL AWD 575km



※ 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。



BYD

BYD SEAL

Innovation Meets Acceleration

すべてを叶えるe-スポーツセダン “BYD SEAL”

BYD SEALは、「スポーティ」（卓越したスポーツ走行性）、「セーフティ」（高次元な安全性）、「コンフォート」（シーンを選ばない快適性）という3つの柱をもとにつくりこまれた新世代のe-スポーツセダンです。

これらを高いレベルで実現可能にしたのが、BYD SEALに初めて搭載される自社開発の「CTB (Cell to Body)」テクノロジー。この最先端技術によりブレードバッテリーは単なるエネルギー源ではなく、大きな力に耐えることができる構造部品としての役割も果たします。これにより、欧州のプレミアムカーに匹敵する驚異的なねじり剛性を確保し、正面・側面衝突耐性など安全性を向上。また低重心化によりロールを低減し、ハンドリング性能を高めるなど走行性能をアップ。さらに低床化により室内空間を拡大するなどさまざまなメリットを生み出しています。

これらに加えて独自技術の「iTAC (インテリジェント・トルク・アダプテーション・コントロール)」によって、雨や雪の日にも安全なドライブをサポート。そして、フロントとリアにあえて異なるモーターを採用することでスポーティな走りど、電費を抑え長い航続距離を両立させています。BYD SEALの完璧への飽くなき追求のはじまりです。



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/>



EXTERIOR



Exterior

デザインコンセプトは「海洋美学」
 広大で穏やか、そして未知の存在である
 海への想いを込めた美しいスタイリング

「BYD SEAL」のデザインコンセプトは「海洋美学」。これはBYD DOLPHINとも一連のものです。広大で穏やかな海にインスピレーションを得たもので、流線形のなだらかな造形によってシンプルで美しいスタイリングを実現しています。フロントまわりは「Ocean X(エックス) Face」というデザイン言語をもとにカタチづけられました。例えばボンネット上の2本のプレスラインが海洋生物の疾走感を彷彿とさせ、海の波をイメージしたデイトムライトである4本のリップルイルミネーションが、

見る人にひと目でSEALであると認識させます。ボディサイドには穏やかに流れる波を表現したダブルウエストラインが走り、ボディと一体となる格納式ハンドルが空気抵抗を低減。一文字のテールライトは水平線を、その内部にちりばめられているドットライトは水滴をイメージしたものです。「X」は数学において「未知数」という意味。人類にとってまだまだ未知の領域である海を、そして我々の生活において切っても切り離せない存在である海の美しさを未来へと継承していくという想いを込めたデザインなのです。



ダイナミックなダブルウエストライン



格納式ドアハンドル装備



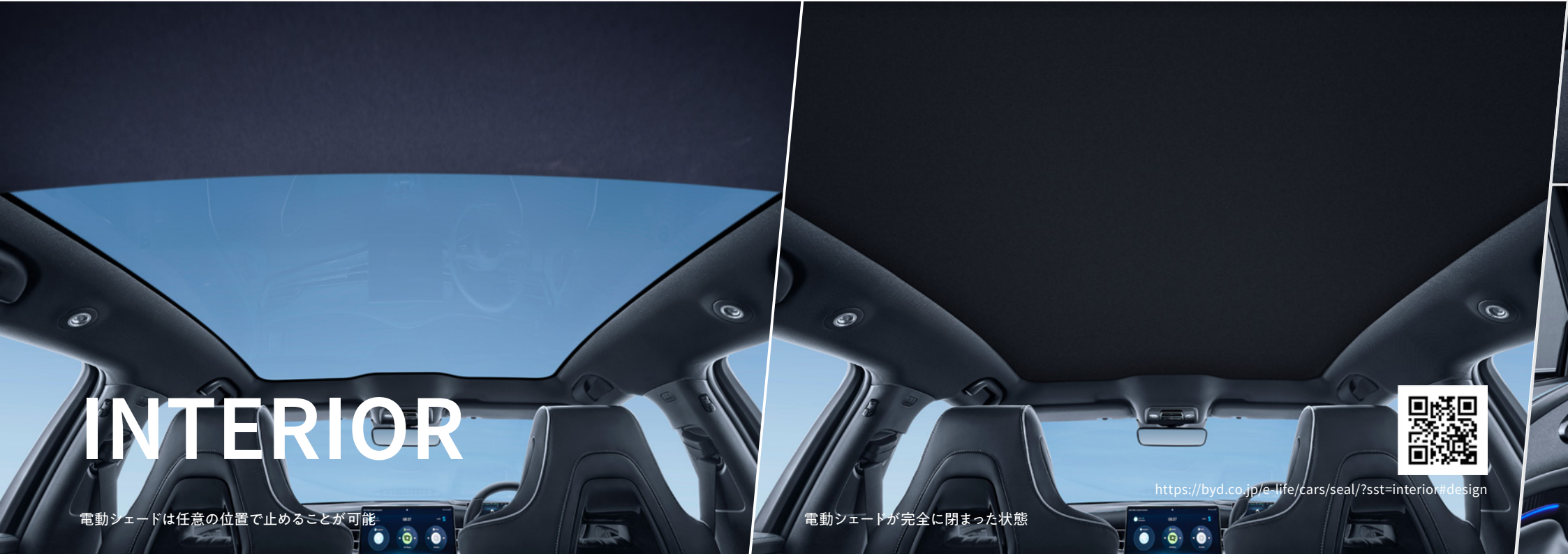
LED ヘッドライトとリップルイルミネーションが印象的な Ocean X Face



リアのダックテールデザインと調和した左右を貫く LED テールライトとスポーティな大型ディフューザー



電動シェードが完全に開いた状態



INTERIOR

電動シェードは任意の位置で止めることが可能

電動シェードが完全に閉まった状態



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/?sst=interior#design>



15.6 インチの電動回転式タッチスクリーン



クリスタルをモチーフとした精巧な電動シフトレバー



INTERIOR

2 台同時充電が可能なワイヤレス充電スペースに加え、2 種類の USB ポートと 12V アクセサリー電源を装備



お好みのサウンド設定が可能となる Dynaudio®Hi-Fi オーディオスピーカー



Interior

先進的で上質さとスポーティさを兼ね備えた
シンメトリーデザインで視界は良好
ドライブが楽しくなる居心地のいい車内空間

「BYD SEAL」のインテリアは上質さと使い勝手のよさをバランスするようデザインされています。ダッシュボードはシンメトリー（左右対称）な形状で、視界の広さを感じさせるもの。ステッチを配し、また一部に肌触りのよいスエード生地を採用するなどして質感を高めています。ナッパレザーを使用したフロントシートの表面には、デザイン性と耐久性に優れたキルティング加工を実施。フラットボトムのD型デザインの本革ステアリングは、スポーティ

感を演出するとともにドライバーの乗降性を高める役割も果たしています。クリスタルをモチーフにした電動シフトレバーがアクセントとなり、さらに室内空間の上質さを高めています。オーディオシステムには、デンマーク製のハイエンドオーディオメーカーである Dynaudio 社の全 12 個のスピーカーで構成される Hi-Fi オーディオを採用。パノラミックガラスルーフから注ぐ明るい光のもと臨場感あふれるドライビングシアター体験をお楽しみください。

— PERFORMANCE



PERFORMANCE

Performance

重量バランスの最適化と独自の制御技術により 卓越したスポーツ走行性能と シーンを選ばない快適な走行性能を両立

「BYD SEAL」が目指したのは、卓越したスポーツ走行性能とシーンを選ばない快適な走行性能の両立です。電気自動車であれ、内燃エンジン車であれ自動車の運動性能を決める大きな要素のひとつが前後重量配分です。一般的に50:50が理想とされますが、SEAL AWDにおいてそれを実現。ドライバーと車体に一体感が生まれ、安定した意のままの走行が可能となります。そして、流線形のフォルムとフラットな床面によって空気抵抗係数(Cd値)は並み居るスポーツカーをも凌ぐ0.219。SEAL AWDでは

最高出力はフロント160kW・リア230kW、最大トルクはフロント310N・m、リア360N・mを発揮し、0-100km/h加速は3.8秒*を誇ります。さらにBYD独自の制御技術「iTAC (インテリジェント・トルク・アダプテーション・コントロール)*」によって、車体の姿勢や車輪の状況を把握し、瞬時にモーターのトルク出力をコントロールし操縦安定性を高めます。これらの統合機能によってより速い加速、NVHの低減、エネルギー消費の低減、そして長い航続距離などスポーツとコンフォート性能を高いレベルで両立しているのです。

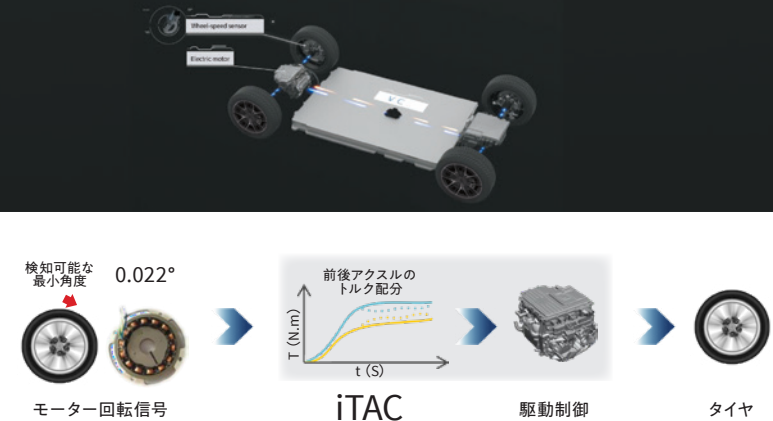
*SEAL AWDの加速時間と搭載技術

iTACユニット

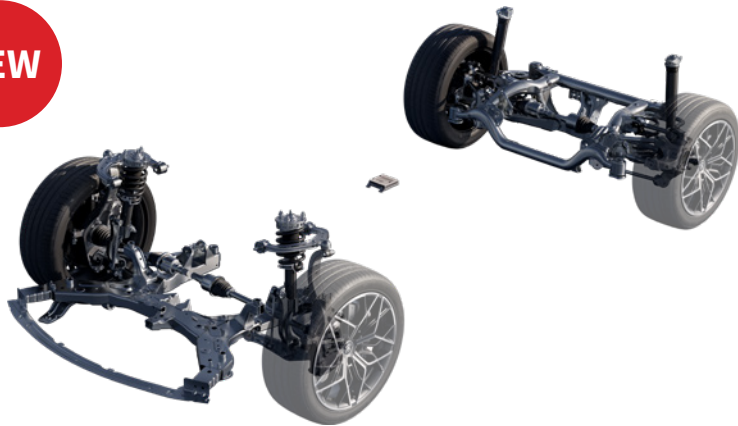
SEAL AWDに採用されるSEALの重要なテクノロジーの一つ、iTACユニット。フロントおよびリアの駆動モーターの出力トルクを瞬時に制御し配分を調整することで、路面状況の急激な変化や雪道などの滑りやすい路面でも高い安定性と快適性を発揮します。



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/?sst=itac#tech>



NEW



繊細な振動吸収で快適でスムーズな乗り心地を実現

-96%*

60km/h連続起伏路面での振動遮断率

急加減速時のピッチング制御

-36.7%*

100km/hからの急制動時、ピッチ

コーナリングでの操縦性を向上

-39.7%*

100km/hレーンチェンジ時のロール

* SEAL RWD (FSDダンパー装着車両)と比較

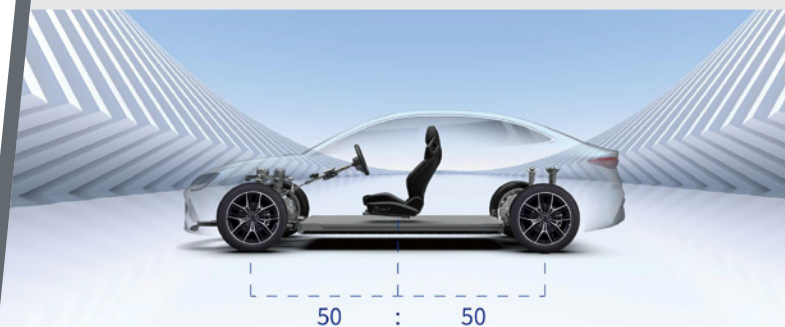
Disus-C (BYD自社開発電子制御サスペンション)*

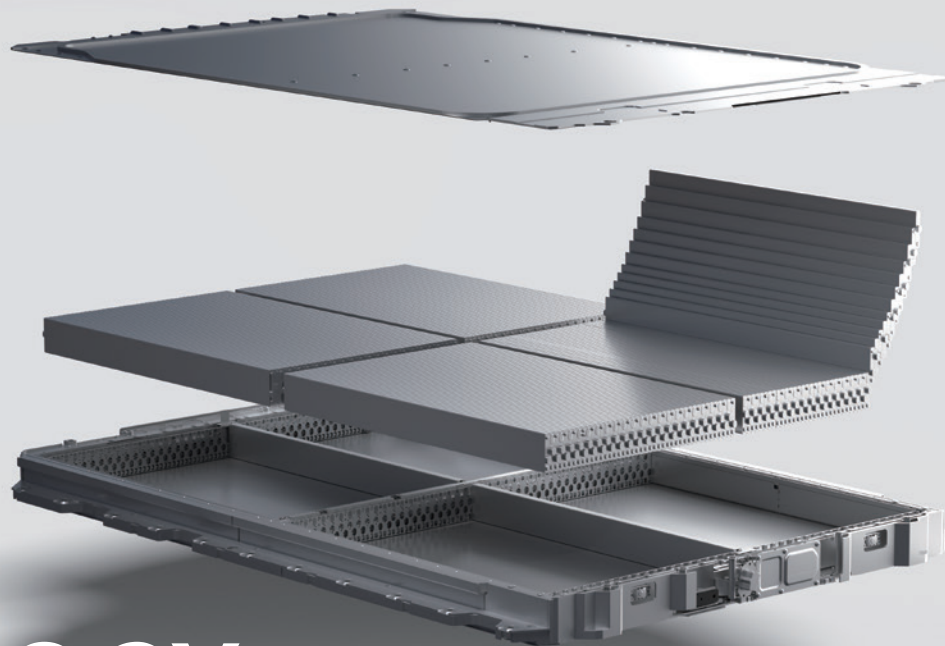
BYD SEAL AWDは、電子調整式ダンパーを搭載したBYD独自開発の電子制御サスペンション「Disus-C」を新たに採用しました。

Disus-Cは周波数感応型ダンパー (FSD) に比べて調整幅が広く多様な路面状況に柔軟に対応し、瞬時に細かな振動を吸収することで快適でスムーズな乗り心地と加速時やコーナリング時の操縦安定性を高次元で両立させています。*BYD SEAL AWDのみ

50:50重量配分

SEAL AWDでは、前後の重量配分をおおよそ50:50になるように設計しています。ドライバーと車体の重心が近づくため、車体の動きがダイレクトにドライバーに伝わり、一体感を得られるとともに走行姿勢も安定します。





TECHNOLOGY

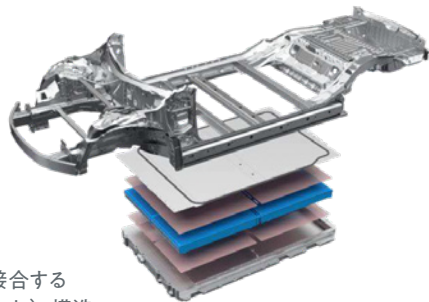


<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/#tech>

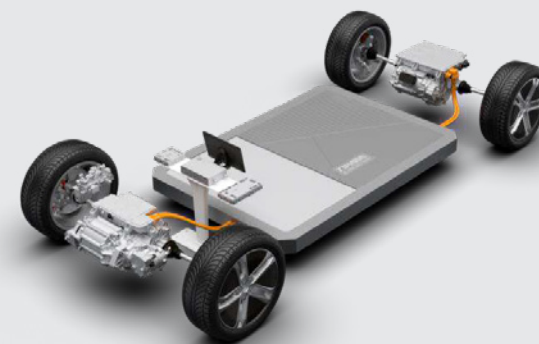
CTBテクノロジー

BYD SEALは空間効率を高めた「CTB (Cell to Body)」を採用。バッテリーパックに車体の構造体としての役割を持たせ、ボディの一部として搭載したテクノロジーとなっています。このテクノロジーによりCTBを搭載していない車両と比較して、安全性、ハンドリング性能、快適性が向上しています。

正面からの衝突に対してボディの変形量が50%減少、側面からの衝突に対しても変形量が45%減少。衝突時のボディの変形が抑えられ乗員保護やバッテリー保護といった安全性が向上しました。同時にボディのねじり剛性が40,000N・m/deg以上に高まったことでボディロールを抑制し優れたハンドリング性能も発揮します。さらにヘッドクリアランスが15mm拡大し、より広い室内空間がもたらされています。



車体とバッテリーを直接接合する
革新的な CTB (Cell to Body) 構造



e-platform 3.0

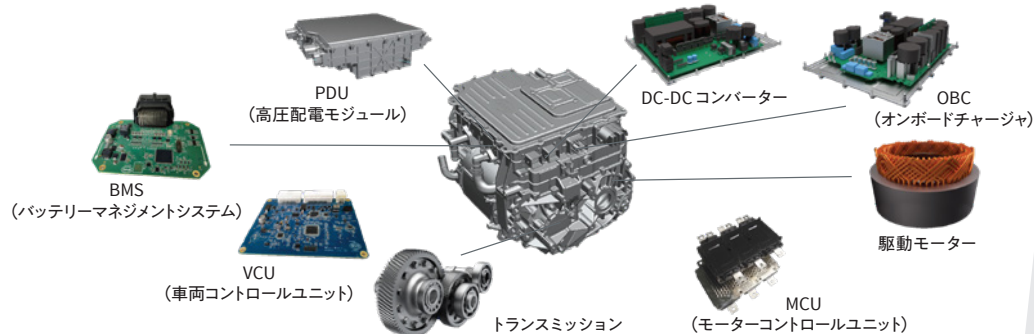
e-Platform 3.0は、BYDがゼロから設計したEV専用プラットフォームです。『安全性』『効率性』『デザイン性』『インテリジェンス』という、次世代EVに求められる4つの価値を徹底的に追求しました。これにより、快適で安心なドライビング体験を提供します。

TECHNOLOGY

BYD独自のCTBや8 in 1モーターなど
革新的技術がもたらす
胸のすくようなドライビング体験

「BYD SEAL」のプラットフォームはEV専用開発された「BYD e-Platform 3.0」です。これにBYDが独自開発した高レベルで安全性と耐久性を両立する「ブレードバッテリー」と車体とを直接接合する革新的技術「CTB (Cell to Body)」を組み合わせています。ボディのねじり剛性は欧州のプレミアムカーに匹敵する40000 Nm/degを超えるレベルに到達。加えて理想的な前後重量配分、低重

心化によって操舵に対して応答遅れの少ない、まるでスポーツカーのようなハンドリング性能を実現しました。パワートレインはRWD/AWDモデルともにリアアクスルに8 in 1モーターを採用し、トルクも向上しました。AWDモデルでは、加速時はフロントモーターも駆動し胸のすくような加速体験を、日常走行時は主にリアモーターのみで駆動することで効率を高め航続距離の延伸にも貢献します。



8 in 1 アッセンブリーモーター

8 in 1アッセンブリーモーターをリアに採用。これによりスペース利用とエネルギー効率を大幅に最適化し、空間効率も最大化を実現しました。



OTA* アップデート

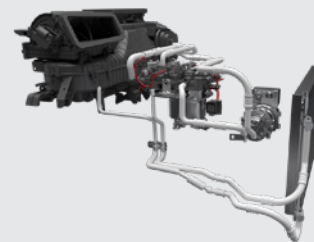
*OTA (Over the Air): 車両システムをインターネット通信でアップデートする機能

BYDのOTA (Over-The-Air) アップデートは、どこでも簡単に車両のソフトウェアを最新にできる機能です。

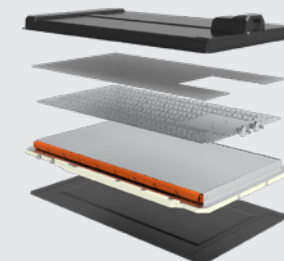
ディーラーや整備工場へ行かずとも、どこでも無料でスマートフォンのように車を楽々にアップデートできます。新機能の追加やシステムの改善で、車がさらに便利に。毎日をもっと快適になる楽しいドライブ体験を提供しています。

高効率ヒートポンプシステム

空調用ヒートポンプシステム (室内エアコン) と、バッテリー温度管理システム (バッテリーのエアコン) を統合。温度範囲は-30℃~ 60℃までと、外気温によって効率は変わりますが、幅広い温度で稼働できます。プレート熱交換器が駆動システムから熱を吸収することで、エアコンのエネルギー消費量が減少し、冬場の走行可能距離を向上させています。



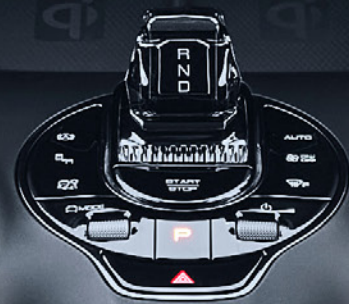
高効率ヒートポンプシステム:
-30℃~ 60℃の広い温度範囲で稼働可能
高電圧システムの廃熱を吸収



バッテリーパック:
直冷直熱メカニズムにより熱効率を20%向上
冬場の走行可能距離が10%アップ



INFOTAINMENT

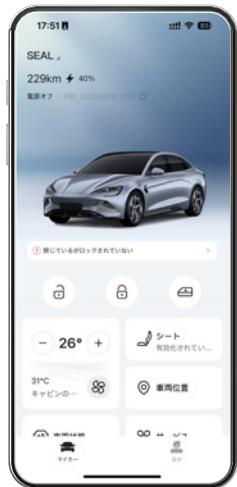


INFOTAINMENT

大画面がもたらす、洗練された操作体験 ができるインフォテインメントシステム 充実のBYDアプリ

「BYD SEAL」は、インテリジェント・コックピット・システムを搭載しています。90度回転可能なマルチタッチスクリーンは15.6インチと大型で操作性と視認性が高く、またお好みのアプリケーションをホーム画面に追加も可能。またアンビエントライトなど室内空間調整を自由に設定でき、ADAS（安全機能）の各種設定もタッチスクリーンで操作が可能になっています。さらにSEAL AWDはサスペンションをコンフォートお

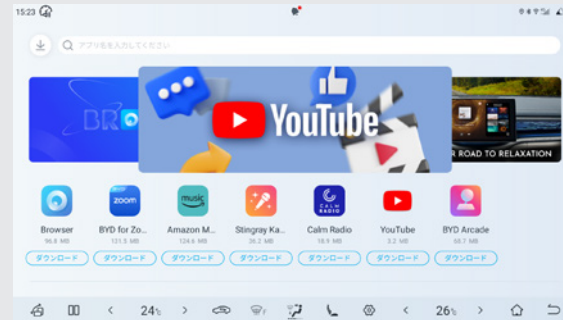
よびスポーツから選択ができ、ご自身のドライブフィールに合わせた調整が可能となりました。そして、お手元のスマートフォンにBYDアプリをインストールすれば、バッテリー残量などの車両状態の確認をはじめ、鍵の解錠・施錠、エアコン、シートヒーターなどの遠隔操作、最寄りのBYD店舗を検索できる機能やカスタマーサービスセンターへの連絡も可能に。充実の機能で快適なドライブをサポートします。



スマートフォンのBYDアプリで車両状況の確認、施錠解錠、エアコンやシートヒーターのコントロールも可能に。



表現力の強化された
デスクトップ画面



BYD ストアのアプリを自由に追加でき
カスタマイズが可能



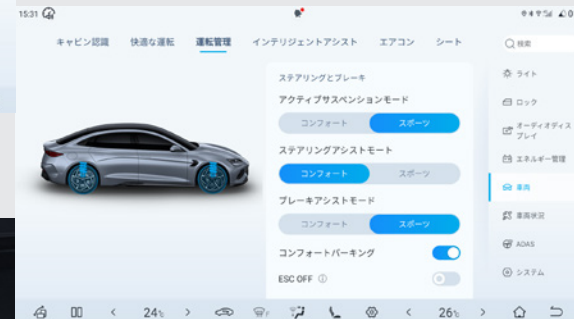
色調・明るさ・場所を自由に設定できる
128色の多彩なアンビエントライト



タッチスクリーンから
可能になった車両操作



画面右側に集約した
各種操作機能



ウィンドウやドアの細かい操作や
車両設定もタッチスクリーンから可能に



SAFETY

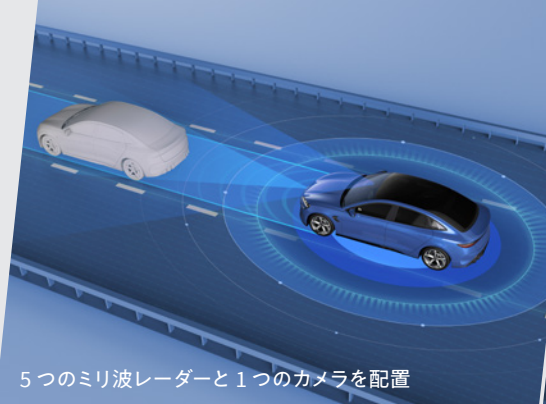


Safety

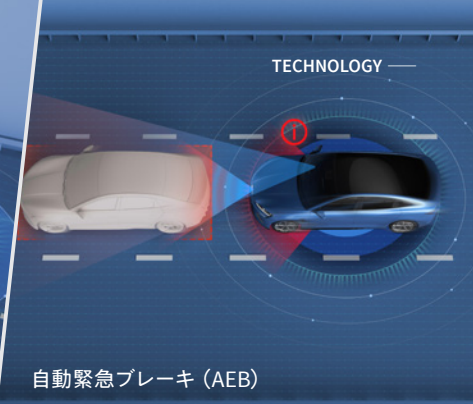
ADAS (先進運転支援システム) を標準装備
様々な予防安全と強化された衝突安全性能により
「EURO NCAP」で5つ星の評価を獲得

「BYD SEAL」は安全性にももちろん抜かりはありません。自動車の安全対策は一般的に大きく2つ「アクティブセーフティ (予防安全)」と「パッシブセーフティ (衝突安全)」に分けられます。まず前者への対策としては、5つのミリ波レーダーと1つのカメラを搭載。「自動緊急ブレーキ (AEB)」をはじめ、「アダプティブクルーズコントロール (ACC)」と「交通標識認識システム (TSR)」を組み合わせた機能「インテリジェントスピードリミットコントロール (ISLC)」など、さまざまなADAS (先進運転支援システム) を標準装備しています。さらに全グレードで新機能の

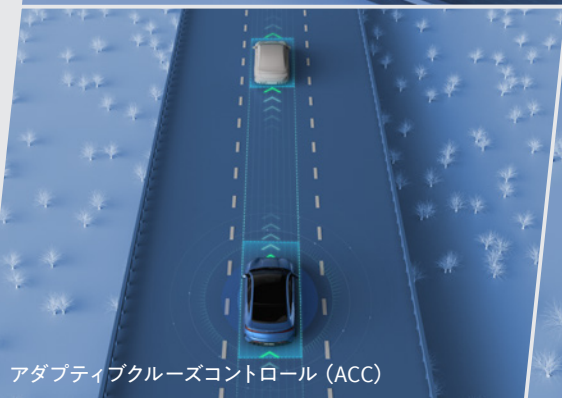
「ヘッドアップディスプレイ」を採用。後者対策としては、フロント4つ、リア4つの超音波センサーによって周囲の環境を検知しアクセルペダルの踏み込みを抑制する「ペダル踏み間違え時加速制御装置 (AMAP)」を搭載。また「CTB (Cell to Body)」の採用により、CTP比で衝突時のボディ変形量を正面衝突時50%、側面衝突では45%も軽減。万が一の衝突時にも車室内への影響を抑制します。ブレードバッテリーも衝撃の分散に貢献しており、2023年には欧州の安全評価プログラム「EURO NCAP」において5つ星の評価を獲得しています。



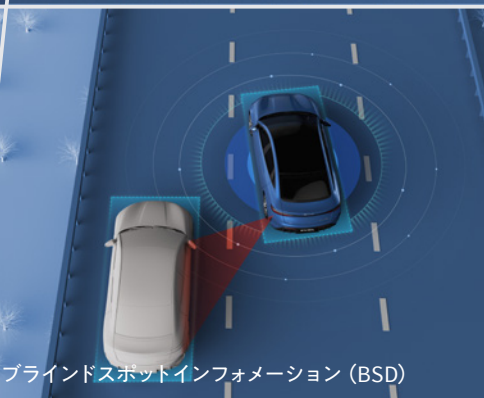
5つのミリ波レーダーと1つのカメラを配置



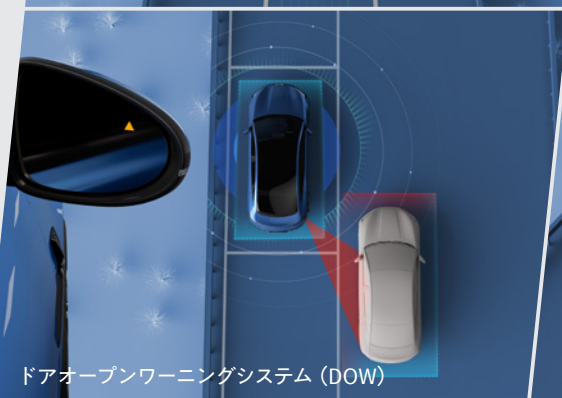
自動緊急ブレーキ (AEB)



アダプティブクルーズコントロール (ACC)



ブラインドスポットインフォメーション (BSD)



ドアオープンワーニングシステム (DOW)



車線逸脱警告および車線逸脱防止 (LDW & LDP)



リアクロス Traffick ブレーキ (RCTB)



幼児置き去り検知機能 (CPD)



速度や安全支援機能を表示するヘッドアップディスプレイ



9つのエアバッグを搭載

COLOR VARIATIONS



Atlantis Gray アトランティスグレー
HB5



Aurora White オーロラホワイト
WA2



Cosmos Black コスモスブラック
AAP



Shark Gray シャークグレー
HB4



インテリアカラー（共通）Thaumas Black タウマスブラック

※外装色、内装色は共に目安となります。
印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。

DIMENSIONS



1,620mm
1,875mm



2,920mm
4,800mm



1,625mm
1,875mm

1,460mm

SPECIFICATIONS

主要諸元

		BYD SEAL	BYD SEAL AWD
		4ドア 右ハンドル	4ドア 右ハンドル
車名・型式		ZAA-EKXYC	ZAA-EKXYA
駆動方式		RWD	AWD
寸法／重量	全長／全幅／全高 mm	4,800×1,875×1,460	4,800×1,875×1,460
	トレッド前／後 mm	1,620/1,625	1,620/1,625
	ホイールベース mm	2,920	2,920
	最小回転半径 m	5.7	5.7
	荷室容量（モータールーム）L	50	50
	荷室容量（トランク）L	400	400
	車両重量 kg	2,100	2,210
	車両総重量 kg	2,375	2,485
乗車定員	名	5	5
WLTCモード による計測値※1	一充電走行距離 km ^{※2 ※3}	640	575
	交流電力量消費率 WLTCモード Wh/km ^{※2 ※3}	148	165
	WLTCモード 市街地モード(WLTC-L) Wh/km ^{※2 ※3}	136	159
	WLTCモード 郊外モード(WLTC-M) Wh/km ^{※2 ※3}	138	152
	WLTCモード 高速道路モード(WLTC-H) Wh/km ^{※2 ※3}	155	168
電動機	駆動方式	後輪駆動	四輪駆動
	定格出力(kW)	70	145
	フロントモータータイプ	—	かご形三相誘導モーター
	フロントモーター最高出力(ネット値) kW(PS)	—	160(217)
	フロントモータートルク(ネット値) N・m	—	310
	リアモータータイプ	永久磁石同期モーター	永久磁石同期モーター
	リアモーター最高出力(ネット値) kW(PS)	230(312)	230(312)
	リアモータートルク(ネット値) N・m	360	360
性能	0~100km/hの加速時間	5.9	3.8
	電池種類	BYDブレードバッテリー	BYDブレードバッテリー
	電池容量 kWh	82.56	82.56
シャシー	フロントサスペンション	ダブルウィッシュボーン式サスペンション	ダブルウィッシュボーン式サスペンション
	リアサスペンション	マルチリンク式サスペンション	マルチリンク式サスペンション
	BYD Disus-C(電子制御サスペンション)	—	●
	可変ダンピングアブソーバー	●	—
	フロントディスク	ベントディスク/ドリルドディスク	ベントディスク/ドリルドディスク
	リアディスク	ベントディスク	ベントディスク
	フロントブレーキ キャリパー	固定式(黒色)	固定式(赤色)
	ホイールリム	合金製	合金製
	タイヤサイズ	235/45 R19	235/45 R19
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値	R1234yf／1,650g／1	R1234yf／1,650g／1
	環境影響度目標値／目標年度	150／2023年	150／2023年

※1 検査機関：TUV Rheinland (TUV Rheinland Luxemburg S.à.r.l.)

認証機関：RDW (オランダの公的機関)

※2 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。

※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。

●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくはBYD正規ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：BYD AUTO CO., LTD. 輸入事業者：BYD Auto Japan株式会社

EQUIPMENT

主要装備

		BYD SEAL	BYD SEAL AWD			BYD SEAL	BYD SEAL AWD			BYD SEAL	BYD SEAL AWD							
充電・給電装置※1	AC充電 (Type1/6kW)	●	●	安全・運転支援	リアクロス Traffickブレーキ(RCTB)	●	●	エンターテインメント	FMラジオ	●	●							
	家庭用充電ケーブル (200V・オプション)	OP	OP		ブラインドスポットインフォメーション(BSD)	●	●		Apple CarPlay® ※3、Android Auto™ ※4 (接続は共に、USBとワイヤレスに対応)	●	●							
	DC充電 (CHAdeMO/105kW)	●	●		ドアオープンワーニング (DOW)	●	●		Bluetooth®対応 ※5	●	●							
	V2L (Vehicle to Load)機能 (DC/AC V2L)	●	●		ハイビームアシストシステム (HMA)	●	●		15.6インチタッチスクリーン (電動回転式)	●	●							
	V2H (Vehicle to Home) ※2 機能 (DC V2H)	●	●		ドライバー眠気注意力警告 (DAW)	●	●		Dynaudio® Hi-Fiオーディオスピーカー (12個・最大775W)	●	●							
安全・運転支援	回生ブレーキ	●	●	幼児置き去り検知 (CPD)	●	●	BYDインテリジェント音声制御機能	●	●	GPSナビゲーション	ストリーミング機能							
	フロントエアバッグ (運転席・助手席)	●	●	ヘッドアップディスプレイ (HUD)	●	●	USBポート前席 (Type-A × 1・Type-C × 1)	●	●			USBポート後席 (Type-A × 1・Type-C × 1)	4Gインターネット接続					
	フロントサイドエアバッグ (運転席・助手席)	●	●	ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (AMAP)	●	●	4Gデータプラン	●	●					BYDスマホアプリ連携	OTA			
	カーテンエアバッグ	●	●	インテリジェントトルクアダプテーションコントロール (iTAC)	—	●	LEDヘッドライト	●	●							LEDデイタイムランニングライト	LEDリアコンビネーションライト	
	ファーストエアバッグ	●	●	エクステリア	パノラミックガラスルーフ	●	●	消灯遅延機能付きオートヘッドライト	●									●
	リアサイドエアバッグ (左右席)	●	●	電動サンシェード	電動格納式ドアハンドル	●	●	LEDハイマウントストップライト	●	●	マルチカラーアンビエントライト							マップライト
	フロントシートベルトデュアルステータスプリテンショナー (運転席・助手席)	●	●	電動格納式ドアハンドル	リアウィンドウフィルムアンテナ	●	●	リアサイドライト	●	●		トラंकライト	キーレスエントリー&スタート					
	リアシートシートベルトプリテンショナー (左右・中央席)	●	●	電動サンシェード	ワンタッチ開閉式テールゲート	●	●	NFCカードキー	●	●				スマフォワイヤレス充電 (qi) × 2	12Vアクセサリー電源			
	シートベルト非着用時警告 (全席)	●	●	電動サンシェード	ヒーター付き電動格納式ドアミラー	●	●	PM2.5空気清浄システム	●	●						PM2.5高性能フィルター (CN95)	マイナスイオン発生機	
	BYD E-CALL (事故自動緊急通報装置) ※6	●	●	電動サンシェード	リバーズ連動ドアミラー	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	BYD アラウンドビュー	●	●	電動サンシェード	メモリー機能付きドアミラー	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●	ツールキット							
	ISO-FIXチャイルドシート取付システム	●	●	電動サンシェード	挟み込み防止機能付きドアウィンドウ遮熱遮音ペアガラス構造 (フロント3面)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	電子式チャイルドロック	●	●	電動サンシェード	UVカットガラス (フロント3面)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	インテリジェントパワーブレーキ	●	●	電動サンシェード	プライバシーガラス付きリアドアウィンドウ	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	電動パワーステアリング (EPS)	●	●	電動サンシェード	デフロスター・デフォグガー機能付きリアウィンドウ	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	トラクションコントロールシステム (TCS)	●	●	電動サンシェード	多機能ステアリングホイール	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	エレクトロニクススタビリティコントロール (ESC)	●	●	電動サンシェード	本革ステアリングホイール (ナッパレザー)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	ピークルダイナミクスコントロール (VDC)	●	●	電動サンシェード	デュアルピニオン電動パワーステアリングシステム (DP-EPS)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	電子制御制動力配分システム (EBD)	●	●	電動サンシェード	ステアリングヒーター	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
	ヒルスタートホールドコントロール (HHC)	●	●	電動サンシェード	ステアリング手動4方向調整	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●								
オートピークルホールド (AVH)	●	●	電動サンシェード	10.25インチメーター	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
アンチロックブレーキシステム (ABS)	●	●	電動サンシェード	サンングラスケース	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS)	●	●	電動サンシェード	フロントアームレスト収納スペース	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
アダプティブクルーズコントロール (ACC)	●	●	電動サンシェード	本革シート (ナッパレザー)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
自動緊急ブレーキ (AEB)	●	●	電動サンシェード	運転席8Wayパワーシート	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
車線逸脱警告 (LDW)	●	●	電動サンシェード	運転席4Wayランバーサポート	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
車線逸脱防止 (LDP)	●	●	電動サンシェード	助手席6Wayパワーシート	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
緊急時車線維持支援 (ELKA)	●	●	電動サンシェード	後部座席 4:6分割可倒式	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
衝突予測警告 (PCW)	●	●	電動サンシェード	シートヒーター (運転席・助手席)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
後方衝突予測警告 (RCW)	●	●	電動サンシェード	シートベンチレーション (運転席・助手席)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
インテリジェントクルーズコントロール (ICC)	●	●	電動サンシェード	メモリー機能付きパワーシート (運転席)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
交通標識認識システム (TSR)	●	●	電動サンシェード	フロントセンターコンソールカップホルダー	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
インテリジェントスピードリミットインフォメーション (ISLI)	●	●	電動サンシェード	リフト式カップホルダー (運転席側)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
インテリジェントスピードリミットコントロール (ISLC)	●	●	電動サンシェード	リアセンターアームレスト (カップホルダー付き)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
フロントクロス Traffickアラート (FCTA)	●	●	電動サンシェード	自動防眩ルームミラー	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
フロントクロス Traffickブレーキ (FCTB)	●	●	電動サンシェード	雨滴感知式ワイパー	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
リアクロス Traffickアラート (RCTA)	●	●	電動サンシェード	ドアシルプレート	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									
				照明付きパニティミラー (運転席・助手席)	●	●	デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●									

運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。各システムに頼ったり、安全を委ねたりする運転をすることや、思わぬ事故につながり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ご使用前には、あらかじめオーナーズマニュアルで各システムの特徴や操作方法、動作条件などを必ずご確認ください。

PRICE LIST

価格表



BYD SEAL

メーカー希望小売価格 (税込) **¥4,950,000**

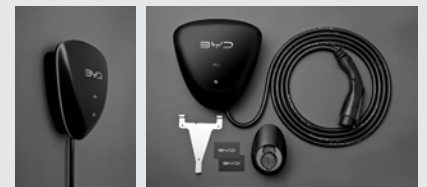
消費税抜本体価格 | リサイクル料金
¥4,500,000 | ¥15,650



BYD SEAL AWD

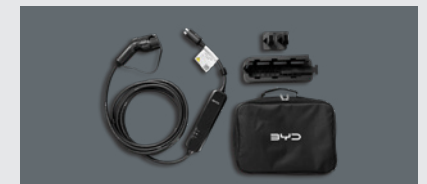
メーカー希望小売価格 (税込) **¥5,720,000**

消費税抜本体価格 | リサイクル料金
¥5,200,000 | ¥15,650



BYD WallBox EV用壁掛け式単相AC充電ボックス
3kW用 | メーカー希望小売価格 (税込) ¥ 82,500
6kW用 | メーカー希望小売価格 (税込) ¥132,000

※設置取付費用が別途必要となります。



3kW 200V AC充電ケーブル | メーカー希望小売価格 (税込) ¥95,249

- ※1 ベースメーカー (植込み型心臓ペースメーカーまたは植込み型心室ペースメーキング/ハルスジェネレーター) をご使用中のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願ひしてください。また、充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
- ※2 V2Hは、電気自動車に蓄えた電気を家庭へ供給するシステムです。(V2H機能利用のためには別売のV2Hが必要です。)
- ※3 Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- ※4 Android Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。
- ※5 Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- ※6 3G通信サービス終了(2026年3月31日)に伴い、BYD E-CALL (事故自動緊急通報装置) サービスは一時停止いたします。なお、本サービスは2026年12月に再開予定です。
- ※ BYDは3年間無料で地図データを更新します。(2025年11月時点)

BYD SUPPORT

BYDでは安心してお乗りいただくための幅広い保証と万全のサポート体制を提供しております。

BYD CAR WARRANTY

快適で安心なEVライフのためのメンテナンスパッケージをはじめ、新車保証に加え、高電圧部品の保証・パワーバッテリー SoH保証もご用意しております。

BYD 安心プログラム



新車保証/延長保証プログラム



高電圧部品の保証・パワーバッテリーSoH保証/SoH延長保証



CUSTOMER SUPPORT

緊急時の安心・安全サービスも充実。万全のサポート体制でユーザーをお迎えします。

お客様相談室

車のご利用方法など困ったことのお答えサポート

平日・土日祝 9:00-18:00
(GW/夏季休業/年末年始休業を除く)

フリーダイヤル 0120-807-551

BYDカスタマーセンターは#2/ロードサイドアシスタンスは#1

ロードサービス

電欠時の駆けつけ充電^{※1}など走行不可能になった場合もサポート^{※2}

24時間/365日

※1: 最寄りの充電スポットまで走行可能な電力を現地でも充電します。
※2: 最寄りのディーラーまで走行不可能になったお車を搬送します。

E-CALL

緊急通報が必要になった場合のサポート

24時間/365日

CAR INSURANCE

自動車保険からアフターケアまで、安心・安全をお届けします。

BYD e 自動車保険

基本補償にオリジナル付帯補償 (BYD eプレミアムセレクト) をプラスしたBYD専用自動車保険をご用意。

基本補償 (自動車保険)

- ・対人賠償責任保険
- ・対物賠償責任保険
- ・人身傷害保険
- ・車両保険

オリジナル付帯補償 (BYD eプレミアムセレクト)

補償内容: タイヤ/ホイール/バンパー/ドアミラー/ドア/ガラス
適用回数: 保険期間中・保険年度ごといずれか1回
条件: 正規ディーラーでの入庫及び修理

保険会社 SBI 損保 / 東京海上日動 / 損保ジャパン

BYD正規ディーラーでご加入いただける代理店保険に加えて、お客様がインターネットを通じて、直接保険会社と契約・更新などの手続きを行えるダイレクト型保険も合わせてご用意しています。



<https://byd.co.jp/e-life/insurance/>

全てのユーザーに当てはまる多彩なお支払いプラン

BYD eフラット [サブスク型リース]

BYD eローン [残価据置 4年間自由返済]

保証・整備付の高品質な認定中古車

認定中古車『BYD CERTIFIED』



対象車両: 初度登録から4年未満かつ走行距離5万キロ以内
保証期間: 新車保証+1年 初度登録から5年保証

詳しくはBYD正規ディーラーにご相談ください。

ABOUT BYD



TECHNOLOGICAL INNOVATIONS FOR A BETTER LIFE.

技術革新で、より良い暮らしと社会の実現へ

日中、植物のようにエネルギーを取り込む太陽光発電。
夜間、貯蔵したエネルギーを世帯に供給する蓄電システム。
街には、さまざまな電気自動車やモノレールが行き交い、
ゼロ エミッション・ゼロ汚染で人々の暮らしを支える。

BYDは地球上のすべての人々にとってより良い暮らしを実現するべく、
技術革新を続けてまいります。

BYD DEALER NETWORK

日本全国に展開するディーラーをご紹介します。

BYD Auto Japanは、お客様のニーズに応えるため、
日本各地に販売ネットワークを構築し、乗用車の
販売やアフターサービスを提供しております。

最新のディーラーネットワーク情報はこちら



<https://byd.co.jp/e-life/dealer/>



BYD 正規ディーラー外観イメージ

BYD 正規ディーラー内観イメージ

BYD

BYD SEALの最新情報を掲載しています



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/>

●販売価格は、BYD正規ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳:フロン、エアバッグ、シュレツダーダスト、資金管理料、情報管理料。●メーカー希望小売価格には、メーカーオプション価格が含まれていません。メーカー希望小売価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●掲載写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。●記載事項および写真の著作権は、BYD Auto Japan 株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。●本内容は、2026年3月現在のものです。 B-SEAL CATA-2603