

報道関係各位

2013年1月23日

ヤナセグローバルモーターズ、「キャデラック XTS Platinum」を発売
 ーフルサイズ4ドアのフラッグシップセダンを独自導入ー

株式会社ヤナセ(社長：井出 健義)のグループ会社、株式会社ヤナセグローバルモーターズ(社長：箕輪 良暁、本社：東京都港区)は、米国ゼネラルモーターズ(GM)社が誇る名門ブランドのプレミアムセダン「キャデラック XTS Platinum(プラチナム)」の2013年モデルを本日から発売します。

このたび発売する「キャデラック XTS Platinum」は、キャデラック「STS」「DTS」の後継を担いつつ、全く新しいコンセプトで2012年に米国で発表・発売された、キャデラックのフラッグシップセダンです。ヤナセグローバルモーターズは、FF(前輪駆動)レイアウトのフルサイズ4ドアセダンを愛用するお客さまのニーズに応えるため、日本への導入を決定。独自にキャデラックのフルラインアップを完成させました。



モデル	エンジン	ステアリング	車両本体価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
キャデラック XTS Platinum(プラチナム)	3.6ℓ V型6気筒	左	¥8,700,000 (¥8,285,714)

国内導入にあたっては、1915年のGM車取り扱い開始以来、98年間の歴史で培ってきたノウハウを活用。装備やボディカラーを厳選して採用し、カーナビゲーション、地上デジタルチューナーやETCも装備可能です(一部有償扱い)。販売は、全国13拠点(2013年1月1日現在)のヤナセグループGMネットワークが担当。知識豊富なセールススタッフと、技術を磨いたサービススタッフがお客さまのカーライフをサポートします。

「キャデラック XTS Platinum」の概要は以下のとおりです。

【主な特長・装備】

- ◎ 「キャデラック XTS Platinum」専用“EXCLUSIVE GRILLE”(エクスクルーシブ グリル)
- ◎ 最高出力 227kW(308PS)、最大トルク 358N・m(36.5 kg・m)を発揮する 3.6ℓ 直噴 V6 エンジン
- ◎ 開放的なウルトラビュー電動サンルーフ
- ◎ 20インチ ポリッシュ&クロム アルミホイール
- ◎ 衝突の危険を察知するとシートを振動させて警告する「セーフティ アラート ドライバーシート」をはじめ、「車線逸脱警告機能」「前方衝突事前警告機能」「サイドブラインドゾーン アラート」など、先進かつ充実の安全装備
- ◎ ゴルフバッグを縦に4本積載できる広大なトランクスペース
- ◎ 新たなインフォテイメント システム「CUE」(キャデラック ユーザー エクスペリエンス)を搭載

【有償装備】(金額は全て消費税込)

- ◎ インダッシュ エンターテイメント ナビゲーションシステム(地上デジタルチューナー、DVD、ETC 付) : ¥250,000
- ◎ スペシャルペイント(ホワイトダイヤモンド、クリスタルレッド、ブラックダイヤモンド) : ¥126,000
- ◎ ドライバー アシスト パッケージ : ¥250,000

【保証・アフターメンテナンス】(金額は消費税込)

◎新車保証…3年または10万kmの長期保証

一般保証は消耗品を除き、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまで、ボディの内側、または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証
(ヤナセグローバルモーターズの指定工場でのみ有効)

◎YANASE GLOBAL MOTORS ASSIST 24…24時間365日、安心のカーライフをサポート

万が一の故障やトラブルにも、お電話1本でサービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応(電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊先手配などのサービスを実施します)

◎YANASE GLOBAL MOTORS MAINTENANCE CARE PROGRAM (有償: ¥157,500)

2回の法令12ヶ月点検(除く車検)をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換を行います。キャデラックに精通したメカニックが、純正部品を使用するメンテナンスは、車の状態を常にベストに保ちます。
(ヤナセグローバルモーターズの指定工場でのみ利用可能)

【発表会】2013年2月2日(土)・3日(日)「ヤナセ トップブランドフェア」(両日とも10時-18時開催)

2013年モデル 『キャデラック XTS Platinum』 主要諸元

製造国名	米国
寸法・重量	
全長/全幅/全高	5,130/1,850/1,510mm
ホイールベース	2,837mm
車両重量	1,896kg
乗車定員	5名
エンジン	
エンジン	直噴V型6気筒DOHC
総排気量	3,564cc
最高出力	227kW (308PS)/6,800rpm
最大トルク	358N・m (36.5kg・m)/5,200rpm
使用燃料	無鉛レギュラー(87オクタン以上)
燃料タンク容量	70ℓ
走行・動力伝達装置	
駆動方式	前輪駆動
トランスミッション	6速オートマチック
サスペンション(前)	ハイパーストラット(ダイレクトアクティブスタビライザーバー)
サスペンション(後)	独立Hアーム with エア スプリング
ブレーキ(前後とも)	ベンチレーテッドディスク

- 写真の仕様は日本仕様と一部異なる場合があります。
- 本リリースで記載の車両本体価格には、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用などは含まれません。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要になります。