

世界ではじめて

コンピューターで走るフォルクスワーゲン

VW1600 <sup>LE</sup> <sub>TLE</sub>



# VW1600 考えるフォルクスワーゲン——史上初の“コンピューターつき燃料噴射エンジン”を標準装備

1,700万台の信頼



LEノッチバック  
TLEファストバック  
LE・TLEフルオートマチック  
Lバリエーション

## 排気ガスがきれい—— コンピューターがついているからです。

あなたは、フォルクスワーゲン1600に乗っていることで、社会に大きな貢献をしていることとなります。そのわけは、この車は、今大きな問題になっている排気ガスによる公害に、決定的ともいえる回答をだしているからです。なにしろ、この車は排気ガスの有害成分を最少に抑えるコンピューターを装備しているからです。フォルクスワーゲン社のテストによると、この装置によって、一酸化炭素の排出量は、0.3~1.0%と報告されています。現在アメリカでの安全基準の許容量が2.3%ですから、その効果のほどがお分かりいただけます。もちろん、この装置は、史上はじめての画期的な技術です。

## コンピューターが燃料噴射エンジンをコントロール

フォルクスワーゲン1600は、レーシングカー同様の燃料噴射式エンジンを搭載しています。この燃焼効率のよいエンジンをコンピューターがコントロールしているのです。だから、街中の、ノロノロ運転の時も、ハイウェイの高速運転の時も、コンピューターが最も適切な混合比のガスを送り込みます。シリンダーの中では、いつも完全燃焼が行なわれ、当然、排気ガスもキレイ——エンジンはいつも快適、ガソリン消費も少なく、しかも、ぐんと寿命が延びます。コンピューターと燃料噴射エンジンの組み合わせ——フォルクスワーゲンが、つねに最も画期的なくるまであることの証明です。

## ダブル・ジョイント・リヤアクスルも標準装備です。

フォルクスワーゲン1600には、もう一つ、ぜいたくな装備があります。それは、高価なレーシングカーについている、ダブル・ジョイントのリヤアクスルです。このくるまで、高速のままコーナーを廻りきる時、あなたは、そのすばらしいロードホールディングに驚かれるにちがいありません。

## 70年——画期的な改良の年です!

### より美しくなった!

フロント・エンドが12センチも長くなりました。ひと目みただけでも、より長く、より低い、最新の華麗なシルエットにお気づきでしょう。高い風格、そして、この美

しいスタイル、フォルクスワーゲン1600は、ありきたりの車で満足できない方を満たすくるまでです。

### より広がった!

フロント・エンドが伸びて、スタイルが美しくなったばかりではありません。フロントのトランクルームが、190ℓから230ℓと、とても広くなりました。もっとも荷物をつんで、ロングドライブにお出かけください。

### より安全になった!

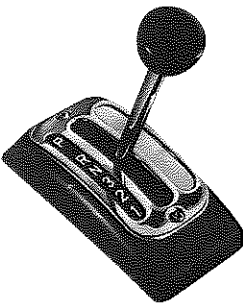
フロント・エンドが伸びたことのもう一つの大きな利点、それは、衝撃を吸収する部分が、大きくなって、より安全性が高められたことです。さらに、バンパーはかぶど虫と同様の、サイドまでがっちり守る大型に変わりました。フロントの方向指示灯、テイルライトも、いっそう大きくなりました。高性能車にふさわしい高い安全性——フォルクスワーゲンの信頼を支える大切な条件です。

## フォルクスワーゲン1600LE ノッチバック

ハイセンスなセダンです。その高性能ぶりはいうまでもありません。いつまでも美しいスタイルと充実した装備が、あなたの生活全体を豊かにいろどります。誇り高きオーナーのためのセダン、あなたの地位とセンスの輝かしいシンボルです。

## フォルクスワーゲン1600TLE ファストバック

活動的なイメージのファストバックスタイルです。スポーティな魅力にみちあふれています。流麗なスタイルとスポーツライクなフィーリング、個性を重んじる方のためのフォルクスワーゲンです。



## フォルクスワーゲン1600LE/TLE フルオートマチック

フォルクスワーゲン1600セダンの楽しさを気軽に味わおう、と思ったらこのフルオートマチック。走るときは軽くアクセルを踏む、止まるときはブレーキを踏む——言葉通りのイージードライビングカーです。運転を楽しむたい、疲

れないドライブがしたい——という向きにはピッタリ、余裕をつくるフルオートマチックをどうぞ。

## フォルクスワーゲン1600Lバリエーション

フォルクスワーゲン1600セダンの高性能とぜいたくな装備に大きな大きな荷物室をプラスした車、お仕事が楽しく、大いにはかどること請け合いです。フォルクスワーゲンのことですから、経済性と耐久性は折り紙つき。もちろん、ファミリーカーにも最適、大きな荷物つきのフォルクスワーゲンなら、レジャーのスケールもぐんと広がります。

### 主要諸元表

	排気量 (cc)	出力 (HP/r.p.m.)	最高巡航速度 (km/h)
VW 1600LE ノッチバックセダン	1584	65/4600	135
VW 1600TLE ファストバックセダン	1584	65/4600	135
VW 1600LEセダン オートマチック	1584	65/4600	130
VW 1600TLEセダン オートマチック	1584	65/4600	130
VW 1600L バリエーション	1584	65/4600	135

### 標準仕様

空冷4気筒コンピューターつき燃料噴射エンジン、リヤエンジンリヤドライブ方式、四輪独立懸架装置、ダブルジョイントリヤアクスル、前輪ディスクブレーキ、ラジオ、ヒーター、緊急警告灯、バックアップライト、2回路式ブレーキシテム、衝撃吸収式ステアリングコラム、エクステンテッドバックレスト、リヤウインドー防曇ヒーター、白タイヤ(但しVW1600Lバリエーションにはコンピューターつき燃料噴射装置はつきません。)



株式会社 ヤナセ フォルクスワーゲン事業部  
東京都港区芝浦1-6-38 TEL (03) 452-4311(代)

VW III 9 x 80CJ-4

このカタログに記載の仕様は、予告なく変更することがありますからご了承ください。