

少なくとも2度お試しください

1度は

セレクターオートマチックのかぶと虫

1度は

フルシンクロ4段シフトのかぶと虫

新しい、  
カブト虫

# 史上もっとも革新的な かぶと虫



フォルクスワーゲン1500 セレクターオートマチック

クラッチなし

シフトレバーもなし  
あるのはセクターレバーだけ



# フォルクスワーゲン セレクトター オートマチックで ドライブにご案内 いたしましょう



さあお乗りください



クラッチはありません。右足はブレーキを踏んだまゝセレクトターレバーをD1にセットして



さあ、アクセルを踏んで下さい



そのまま走ってください



軽くアクセルに足をのせて



オート、ブレーキ



混んだ道も



広い道もそのままです



ハイウェイに入ったらD2にセットしてください



そのまま走りましょう



さあ郊外にでました



追越しもアクセルを少し踏みこむだけ



工事中の標識です。ブレーキを踏んでスピードダウン



フルスロットル!



枝道にわかれて



快適なドライブ気分を味わううちに



もうそろそろ目的地



村に入ったらスローダウン



踏切りを越せばハイ到着



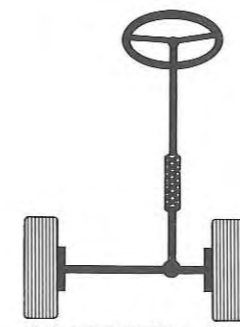
遠出がチットも苦にならない  
フォルクスワーゲン オートマチック

フォルクスワーゲン セレクトター オートマチックならクラッチ操作がいりません。(したくともクラッチペダルがありません。)スタートや低速で走る市街地ではD1にセレクトターレバーをセットしてください。郊外やハイウェイではD2が最適です。スーパービートルのパワーとオーバードライブによる経済性がフルに発揮されます。急な坂道での発進やぬかるみから脱出する時にはL(ロー)レンジを使います。でもふだんこのLレンジをしばしば使用することはないはず。セレクトター オートマチック付フォルクスワーゲンはギヤシフトがいりませんから、運転中はいつも両手でハンドルを握り安全運転に専心できます。それにクラッチを踏み、ギヤチェンジをし、またクラッチをあわせる、といった面倒が一切なくスムーズで快適な加速が楽しめます。アクセルを踏みこめばスピードが上がる、アクセルをはなせばスピードダウン——つまりアクセルがすべてのことをやってくれる訳です。走りたい時にはアクセルを踏む、止まりたい時にはブレーキを踏む、こんな楽な運転はありません。世の中すべてこういういきたいものですね。

# フォルクスワーゲン セレクター オートマチックは 安全性でもっとも進んだかぶと虫です



ブレーキはデュアルサーキット(二回路式)です。ブレーキオイルが前輪後輪と別々の回路を流れるようになっていて、万が一、一方に故障が起きても(普通、めったに故障は起きませんが——)もう一方の回路によって車を止めることができます。ハンドル軸もセーフティタイプです。万一何かに衝突してもハンドル軸の一部がアコーディオンのように収縮してショックを吸収してしまい、運転者を守るようになっています。ハンドル自体も軟らかい材質でできており、安全性の高い朝顔型です。ダブルジョイントのリヤアクスルはボルシェなどの高価なスポーツカーに使用されているものと同じ機構です。この新しい機構はまったくすばらしいロードホールディングを發揮します。とくに悪路や風の強い道で



★安全なステアリング軸

の高速走行時の安定性は抜群です。

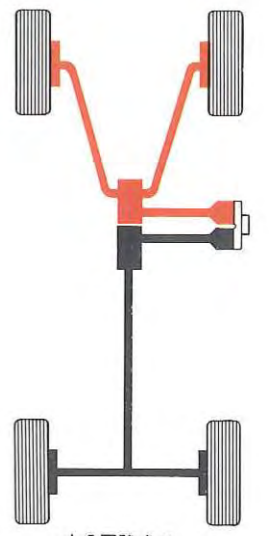
バンパーは高く位置され、より頑丈になり、ヘッドライトも垂直になりました。電装関係は12ボルトです。

室内のドアハンドルは完全埋込み式、外側のドアハンドルは引金式、シートのバックレストにもロックが付いています。この他、2スピードのウインドシールドワイパー、セーフティタイプの室内ミラー、調節しやすい大型のアウトサイドミラー、前後席にそれぞれセーフティベルト用アンカレッジなどが装備されています。

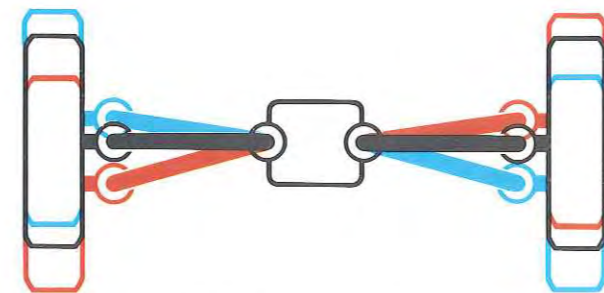
コントロールノブ類は柔らかいプラスチック製で、それぞれ機能をしめすマークがついていますから一目瞭然!とくに夜間でも操作を間違える心配はありません。

走行中に何かがあって道路脇に停車した場合、前後左右4つのフラッシャーが一斉に点滅して後続車に警告を発するエマージェンシーワーニングランプ(緊急警告灯)もつきました。

これらのいろいろな安全装備は、2、3年後にはすべての車に取りつけられるでしょう。しかし現時点においてこれだけ充実しているのはフォルクスワーゲンだけ——フォルクスワーゲン オートマチックはこのように、安全性の上でも一歩先んじている車です。



★2回路式のブレーキシステム



★ボルシェと同じダブルジョイント リヤ アクスル

# フォルクスワーゲン セレクター オートマチックはまた 史上もっとも快適で充実したかぶと虫

フォルクスワーゲン オートマチックは  
かってないほどゼイタクなかぶと虫で  
す。ドアは左右とも鍵がかり、キー  
を使っても使わなくてもロックできま  
す。フロントのドアには左右とも大き  
なアームレスト付、左のドアには使い  
やすい適当な大きさのポケットもつ  
いています。

ドアハンドルは埋込み式ですので怪我  
の心配がありません。また三角窓は当  
然外からあけられないようにロックす  
ることができます。

フロントのセパレートシートは運転中  
でも前後に自由に調節できます。バック  
レストも十分に後に倒せますから、  
身体の大きい人でも腕をゆったりとの  
ばした運転姿勢がとれます。

★完全埋込み式室内ドアハンドルとウインドーレギュレーターハンドル。

セレクターレバーは短かく小さな形で、ドライバーのすぐそばに位置し、自然に手が  
とどきます。操作はまったくスムーズです。

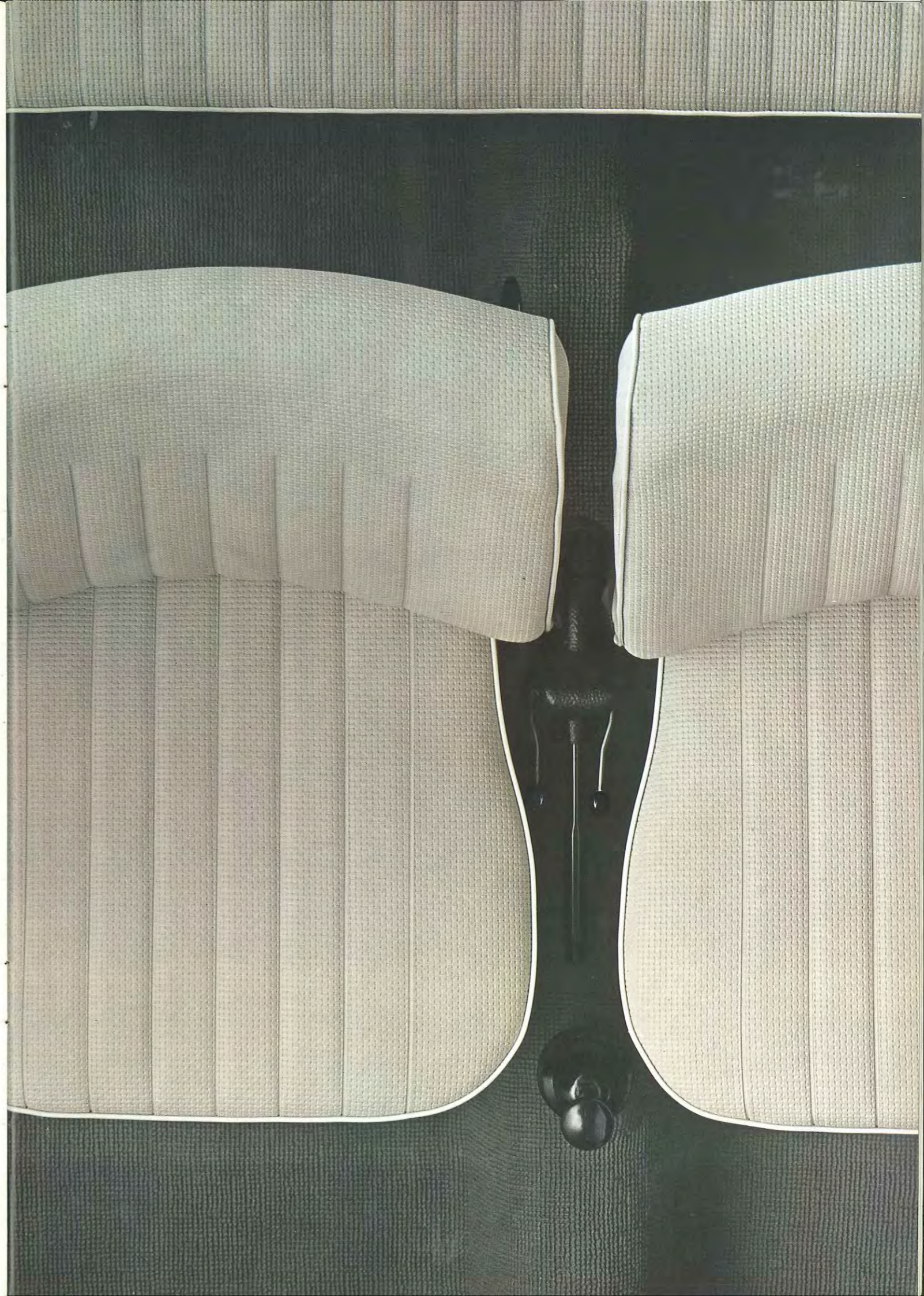
フレッシュエアベンチレーション装置でいつでも新鮮な外気がタップリ室内に送り  
こまれます。間接換気ですから騒音もありません。左右2個のコントロールノブで、  
風量を自由に調節できる仕組みです。

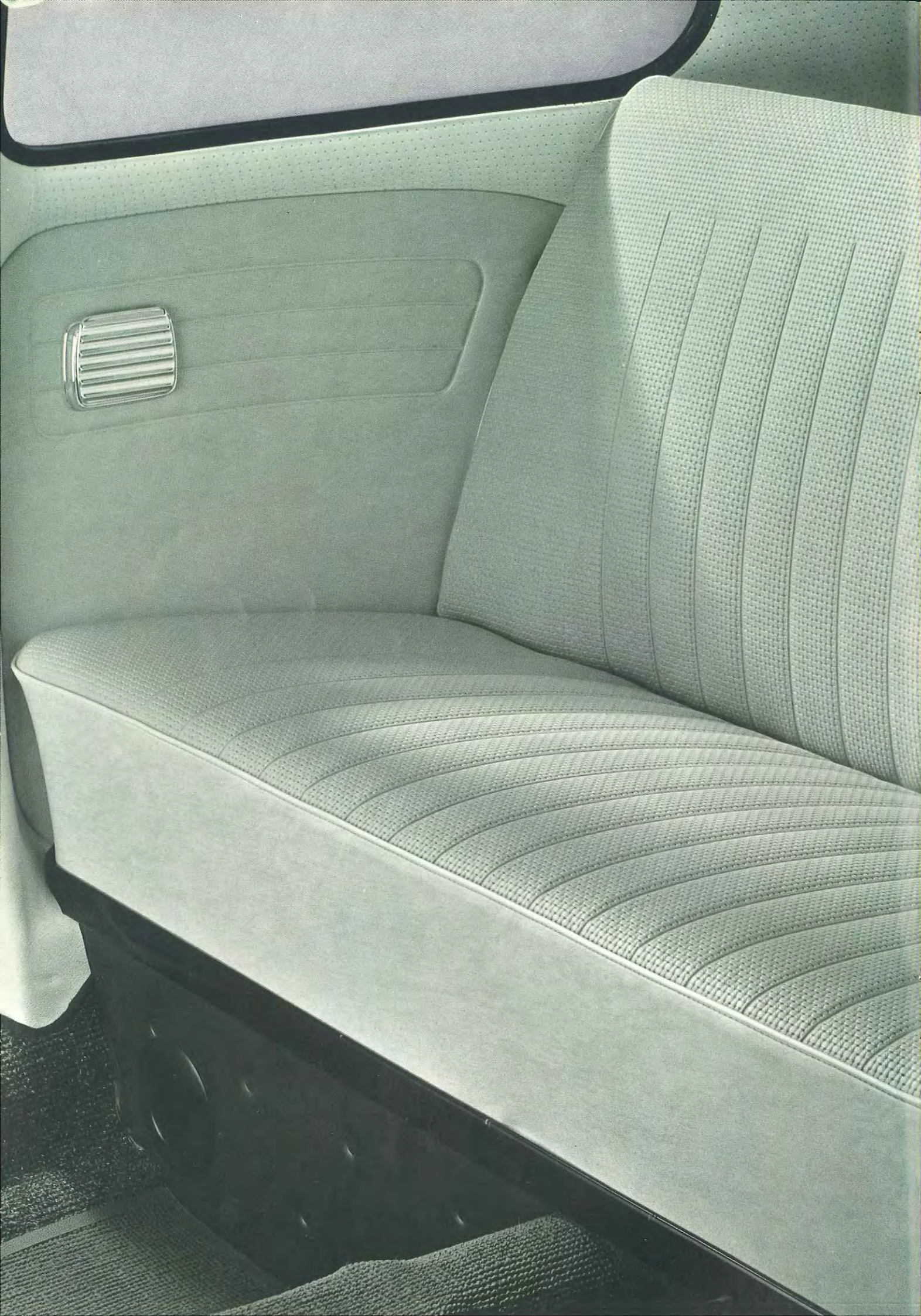
ウインドースクリーンには5つの暖気吹出口があり、いつも曇りを払いのけます。フロ  
ントシートの足もとにある暖気の吹出口はレバーで開閉できるようにいたしました。  
ウインドーウオッシャーは軽く指で押すだけで操作できます。

フロントフードを開くノブは今年からダッシュボードのグローブコンパートメント  
の中に取付けられました。



★フレッシュエアベンチレーションシステム……左右別々に調節できます。





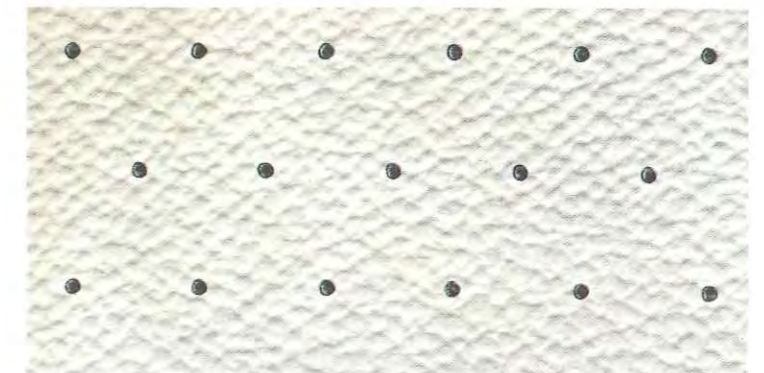
★リヤシートのバックレストは簡単に前に倒して広い荷物室に使えます。

りどロックされて元通りになります。こうしてつくられる荷物室もヘアコードが張りつめられています。

フロアはゴムマットで敷きつめられています。天井や側面は水洗いできるプラスチックの内装材が張られています。コート掛け、吊皮も両側にあり、サンバイザーは左右ともパッド付でサイドにまわして使用することもできます。もちろん方向指示器のレバーは自動的にもどります。こうしたいたれりつくせりの装備はすべて標準仕様です。特別のお代は頂きません。



★吊皮とコート掛が両側のピラーにあります。



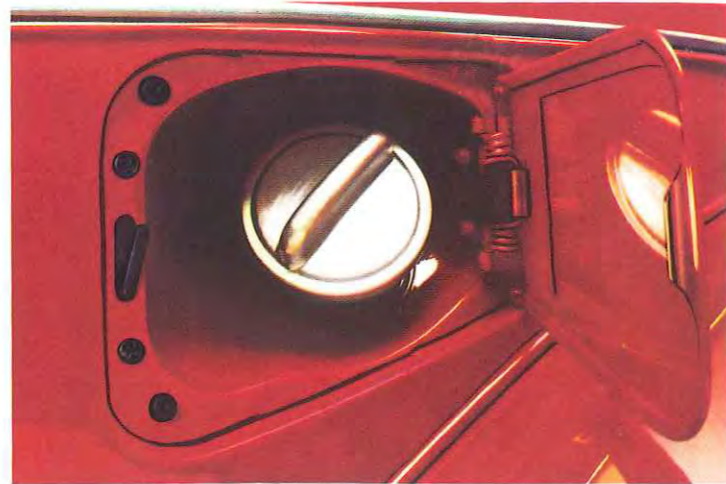
★内張りは水洗いできるプラスチック材です。

その他どれもこれも実に使いやすく実用的にできています。たとえばリヤシートのバックレスト——これを前に倒すとたちまち1.6平方メートルもの広々した荷物室が出来ます。しかもバックレストはじのロープを引くだけでシートは前に倒れる——操作もまことに簡単です。上に戻すと自動的にしっか

## 外観

### たしかに少しだけ変わりましたが でもまぎれもなくカブト虫です

ガソリンを入れるとき、いちいちフロントフードを開く必要がありません。ガソリン注入口は外側につきフラップでかくされています。このフラップは車の中からでないと開けられません。



★自動ロックのガソリン注入口フラップ



★安全なドアハンドル

ドアハンドルは従来のプッシュボタン式にかわってハンドルの内側に引金式のレリーズがつき、何かのはずみでドアが開く心配がまったくなくなりました。フロントフードについても同じです。プッシュボタン式のセーフティキャッチが付いています。

またフロントフードもリヤフードも、万一バンパーをへこましてしまっても開くことができます。

だいいちバンパーをへこますことはそう簡単にできません。とても頑丈で巾も広くガッチリしているからです。そしてぐんと高い位置に取付けられています。ヘッドライトはすこし前方に出てレンズも垂直になりとても明るくなりました。



★垂直レンズのヘッドライト



★巾が広く頑丈なバンパー





## 冬でも快適なドライブが楽しめる フォルクスワーゲン1500 コンバーチブル

フォルクスワーゲン コンバーチブルは他のオープンカーと違って、どんな季節、どんな天候のときでも快適なドライブが楽しめる車です。頑丈なトップのおかげです。二重仕上りになっていますのでトップやサイドの骨組みは白いプラスチックの内張りで完全にカバーされており、外側はもちろんウエザープルーフ、実用的で丈夫なPVCカバーで完全におおわれています。

トップ前端はウインドシールド上縁に完全にかぶさるようになっており、すき間はありません。開閉は子供でもできるほど簡単です。

リヤウインドーはよくあるようなセルロイドではなく、サイドウインドーと同じ安全ガラスが使用されています。もちろんサイドウインドーは、上下自在です。この他フォルクスワーゲン1500 コンバーチブルにはいろいろべんりな点があります。リヤフェンダー先端のクローム製ストーンガード、クロームのホイールリング、左右ドア内側のポケットそれにフロント同乗者用サンバイザーの裏には、お化粧用の鏡までついています。グローブコンパートメントはロック付、その中にフロントフードのリリースノブがあります。



しかし  
フォルクスワーゲン  
セレクター オートマチックだけが  
革新的なカブト虫というわけでは  
ありません  
次のページをごらんください

フォルクスワーゲン 13  
セレクトーオートマチック  
装備もいたれりつく

00・1500  
クつき同様、魅力的で  
せりです

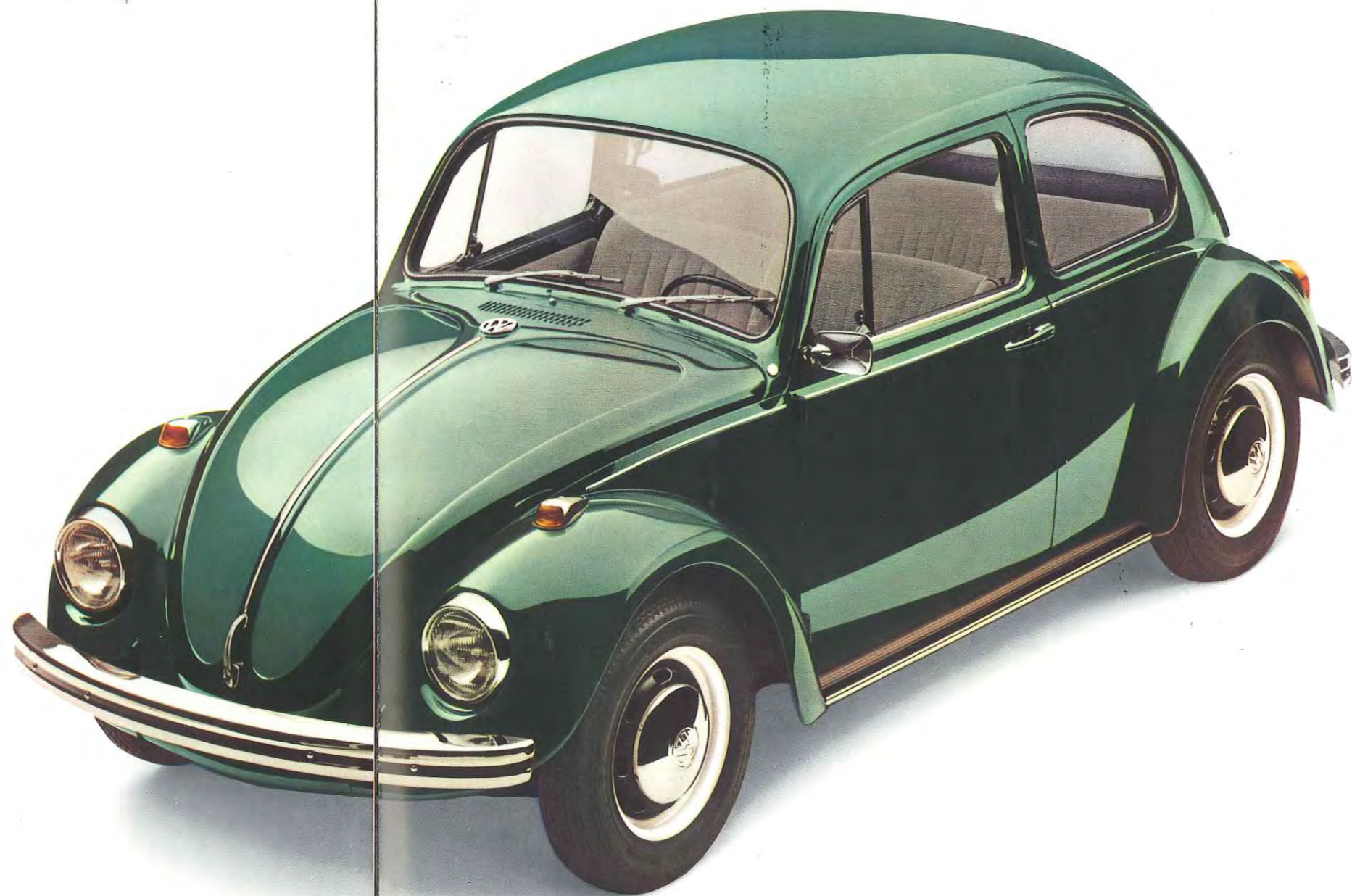
しかも安全対策は鉄べきです。

たとえば前後2回路式のブレーキシステム、ショックを吸収するハンドル軸、セーフティタイプの朝顔型ハンドル。

このお金に糸目をつけないぜいたくな数々の機構はオートマチックモデルとまったく同じです。それに2スピードのワイパー。ショックをうけると脱落する室内ミラーはアンチグレアタイプです。ワイドで頑丈なバンパー、さらに改良の手が加えられたデフロスターなど、細部まで配慮がゆきとどいています。

いわばこの車はオートマチック付とまったく変りがないということです。

ただひとつ、ちょっとだけ違う所があります——それはクラッチと四段フルシンクロのギヤボックスが付いているということです。





# フォルクスワーゲン1200 いわば“素材としての完成車” カブト虫の中でも もっともお楽しみの多い車です

フォルクスワーゲン1200はお手軽な価格で最高のお楽しみがお求めになれる車です。

そのわけは——

まずお買徳なことです。装備をごらんください。ワイドリヤアクスル、オートチョーク付キャブレター、フルシンクロギヤボックス、ショックを吸収するセーフティハンドル、圧縮空気式ウインドウオッシャー、垂直レンズの新型ヘッドライト、ボディの右外側には鍵のかかるフラップ付ガソリン注入口など、ぜいたくな装備がふんだんについています。

内装はどうでしょう？

シート内張りはすべて特別注文のレザーレット、フロントシートの位置は走行中でも自由に調節できます。天井やサイドの内張りは水洗いができるようにプラスチック材が使用されています。また床にはラバーマットが敷きつめられ、フロントシートの足もとにはヘアコードのカーペットが貼ってあります。

フロントウインドーにはデフロスターの吹出口が5カ所もあり曇りを強力に吹き飛ばします。リヤシートの足もとにも暖気の吹出口があります。もちろんフロントシートの足もとにも吹出します。

その他、3点支持式の安全ベルトが取付けられるスクリュタイプのアンカレッジ、セーフティロック、柔らかい材質のコントロールノブ、緊急警告灯なども装備されています。ボディカラーはローヤルレッド、チンチラ、トガホワイト、コバルトブルーなどお好みを選べます。

バンパー、ホイールキャップ、フロントフードのハンドル、ヘッドライトの取付枠などはすべてクロームメッキ、その上クロームのサイドモールディングまでついてます——フォルクスワーゲン1200が安いからといって何も安物に見せる必要はありませんからね……

この車の楽しさはただお買徳な点だけではありません。もっと大きいお楽しみがあるのです。それは豊富なアクセサリを使って、スポーティにもフォーマルにもあなたのお好きなように仕立てあげられることです。

もちろんこのままでお乗りになるのも大へん結構！なぜならこのフォルクスワーゲン1200こそフォルクスワーゲン社の技術の結晶ともいうべき車だからです。





# すべてのカブト虫に 共通なもの 技術的には“オネストカー”の 概念です

すべてのカブト虫にとって重要なこと——それはそれぞれの相違点ではなくて共通点です。カブト虫はすべて空冷・リヤエンジン、ですから極寒の地でも凍結の心配なく酷暑の日でもオーバーヒートしません。エンジンは低速回転のため燃費が少なく、しかも駆動輪の真上に位置しているため力のロスもありません。タイヤは15インチもある大型サイズです。普通使われている13インチのタイヤにくらべると一定距離を



★空冷リヤエンジン

走るにも大きいタイヤの方が回転数が少なく、それだけ減り方も少なくて大へん経済的です。サスペンションは四輪独立懸架で独特のトーショーンバースプリングを使っています。したがって小さな穴やくぼみはひとまたぎで越えてしまいます。もうひとつの大きな特長——それはあの亀のようにまっ平らなおなかです。ワイヤー・ケーブル類を守り、石も砂塵も泥水も物ともしません。

エンジンはすべて自動チョーク付ですから、どんな気候条件でもセル一発で始動します。内張りの材料などはぜいたくすぎるくらいです。整備の必要もほとんどなく、万一、修理を要することになっても手間も費用もごく僅かです。中古車価格が高いということは新車購入のときとても有利です。



★独立懸架装置



★15インチの大型タイヤ

フォルクスワーゲンはそれぞれ姿・形が違って肝心な点はすべて同じ……つまりどのカブト虫も設計の基本思想はすべて同じだということです。

# ・・・そしてサービスについても



★信頼のシンボルマーク 1時間とかかりません。

世界中にある 8,754 個所のフォルクスワーゲン サービスには、よく訓練されたスペシャリストたちがおり、お客さまの問題をスピーディに、しかも妥当な価格で解決いたします。たとえばフェンダーなどはスグ交換できます。へこんでしまったフェンダーをはずすには数本のボルトを取りはずすだけでいいのです。新しいフェンダーをつけてボルトをしめつけるともう出来上り！

フォルクスワーゲンの工場はどこでも純正部品をたっぷり在庫しています。そしてこのフォルクスワーゲン工場でも専用工具が備えられ、完ぺきなサービスを行なっています。



★サービス費用は定額



★フェンダー交換は1時間足らず

新車をお求めになるとサービスカードが付いてきます。それにはメンテナンスとルブリケーションサービスのご案内があります。(メンテナンスサービスは10,000キロごとです。)

フォルクスワーゲンサービスは迅速で費用は低廉、そして確実です。ちょうどフォルクスワーゲンと同じように……



★エンジン交換は2時間

## フォルクスワーゲン スライディングルーフ付 健康的に日やけする理想的な方法



## だれでも欲しい だれでも買える 特注のアクセサリー



★カーラジオ（ドイツ製ラジオ付）

たとえばラジオ——ラジオなしだと車の中がとても淋しくなりますね？またラジオがあればドライブ中でもニュースが聞けます。ラジオが教えてくれる交通情報などはとてもありがたいものです。音楽や肩のこらない番組を聞きながら走ることは、長いドライブの疲れを忘れさせてくれます。出勤の途中でニュースも聞けるし時計をあわせることもできます。どんな所を走っていてもラジオがあれば、つねに外界と接触できるわけです。

もちろんラジオだけが実用的なオプションということではありません。レザーレットのシート、ジェット旅客機のようにヘッドレストと一体になったフロントシート、白タイヤ、熱線式リヤウインドー、デフロスター、鍵つきグローブボックス、アンチグレアーミラーなどはいかががです？



★ヘッドレスト組込みセフティフロントシート（日本向はシートの材質は特注のレザーレットです。）

# 技術諸元

## フォルクスワーゲン 1200



**エンジン：**  
4気筒、4行程、水平対向、後部搭載、空冷、特製オイルクーラー、低速回転のためトップスピードで巡航できます。自動チョーク付で、気温に関係なくセル一発のスタートで全速走行ができます。容積1200cc、出力41.5馬力（SAE）、電気系統12ボルト。

**トランスミッション：**  
クラッチ、フルシンクロ4段ギヤボックスと、デファレンシャルを介して、後輪を駆動、各部分はエンジンに組込まれ非常にコンパクトになっています。パワーロスがなく、プロペラシャフトもありません。ギヤシャフトはセンターフロアにあります。

**シャシー**  
フロント、リヤ アクスルとも独立懸架のトーションバー スプリング使用、油圧式ショック アブソーバー、フロント アクスルにスタビライザー、スペシャル ワイド リヤ トラック、ステアリング ダンパー、これらの機構により、抜群のサスペンションとロードホールディングが保証されます。ブレーキは前後とも性能にマッチしたドラム ブレーキ採用。

**標準備品：**  
衝撃吸収式ステアリング、セパレート シートで走行中でもシートやバックレストの位置 角度の調節ができます。リヤ シートのバックレストは前に倒せませんから、トランクスペースが余分にできます。リヤ シート足もとにもヒーターの吹出口、プラスチックのヘッドライニング、通風用三角窓、圧縮空気式ウインドーワッシャー、自動停止式方向指示器、ノンリピート ロック付スタータースイッチ、セーフティ ドアロック、安全ベルト取付用アンカレッジ。

## フォルクスワーゲン 1300/1500



**エンジン：**  
4気筒、4行程、水平対向、後部搭載、空冷、特製オイルクーラー、低速回転のためトップスピードで巡航できます。自動チョーク付で、気温に関係なくセル一発でスタート、すぐに全速走行ができます。

**容積/出力：**  
フォルクスワーゲン1300 1.3リッター 50馬力（SAE）  
フォルクスワーゲン1500 1.5リッター 53馬力（SAE）

**電気系統：**12ボルト、アーリー カットインタイプ ゼネレーター付、電圧ロスのロスが少なく、高出力が得られます。

**トランスミッション：**  
フォルクスワーゲン1200と同じ。

**シャシー：**  
フロント、リヤ アクスルとも独立懸架でトーションバー スプリング使用、油圧式ショック アブソーバー、フロント アクスルにスタビライザー、リヤアクスルにイクオリザー、スペシャルワイド リヤトラック、ステアリング ダンパーなど、すべて一層改善された性能に合った抜群のサスペンションとロードホールディングです。

二回路式大型ブレーキ、1500モデルにはフロント ディスク ブレーキ付もあり、最高の安全性です。

**標準備品：**  
フォルクスワーゲン1200の備品に加えて、アームレスト左右2個、コートフック左右2個、吊皮左右2本、ドアポケット、リヤシート灰皿、2スピード自動停止式ワイパー、フロント同乗者用グラブハンドルとサンバイザー、ドア運動のルームライト、バックレストの安全ロック、燃料計、フレッシュエアーベンチレーション システム。

## フォルクスワーゲン1500 オートマチック



**エンジン：**  
4気筒、4行程、水平対向、後部搭載、空冷、特製オイルクーラー、低速回転のためトップスピードで巡航できます。自動チョーク付で気温に関係なくセル一発のスタート、すぐに全速走行ができます。

容積1.5リッター 出力 53馬力（SAE）。

**電気系統：**12ボルト、アーリー カットインタイプ ゼネレーター付、電圧のロスが少なく、高出力が得られます。

**トランスミッション：**  
ハイドロダイナミック トルクコンバーターとオートマチック クラッチ及びギヤタイプ トランスミッションにより、クラッチ操作なしで4段のスピードレンジの選択ができます。全システム（デファレンシャルを含めて）はエンジンと一体となっていますからコンパクトで、しかもリヤアクスルの上に重量がかかります。パワーのロスがなくプロペラシャフトも不要です。

**シャシー：**  
フロント、リヤアクスルとも独立懸架でトーションバー スプリング使用、油圧式ショックアブソーバー、フロント アクスルにスタビライザー、ダブルジョイントのリヤアクスルはスポーツカー並のロードホールディングを約束します。二回路式で面積の大きいブレーキ、フロントはディスクもつけられ最高の安全性です。

**標準備品：**  
フォルクスワーゲン1200の備品に加えて、アームレスト左右2個、コートフック左右2個、吊皮左右2本、フロント同乗者用グラブハンドルとサンバイザー、ドアポケット、リヤシート灰皿、2スピード自動停止式ワイパー、燃料計、フレッシュエアーベンチレーション システム バックレストの安全ロック、ドアの開閉と連動する室内灯。

## フォルクスワーゲン1500 オートマチック コンバーチブル



**エンジン：**  
4気筒、4行程、水平対向、後部搭載、空冷、特製オイルクーラー、低速回転のためトップスピードで巡航できます。自動チョーク付で気温に関係なくセル一発のスタート、すぐに全速走行ができます。

容積1.5リッター 出力 53馬力（SAE）。

**電気系統：**12ボルト、アーリー カットインタイプ ゼネレーター付、電圧のロスが少なく、高出力が得られます。

**トランスミッション：**  
クラッチ、フルシンクロ4段ギヤボックスとデファレンシャルを介して後輪を駆動、各部分はエンジンに組込まれ非常にコンパクトにリヤ アクスルの上に乗っています。パワーロスがなくプロペラシャフトもありません。ギヤシフト レバーはセンターフロアにあります。

**フォルクスワーゲン オートマチック コンバーチブル：**  
ハイドロダイナミック トルクコンバーターとオートマチック クラッチおよびギヤタイプ トランスミッションにより、クラッチ操作なしで4段のスピードレンジの選択ができます。

**シャシー：**  
フォルクスワーゲン1500と同じ。

**標準備品：**  
フォルクスワーゲン1500の備品に加えて、特製ホイール リング、クロームメッキのストーンガード、プラスチック シートカバー、ドアとリヤサイドウインドーは完全捲下式、プラスチックのヘッドライナー、三点支持式安全ベルト用アンカレッジ、バッチットサンバイザー左右2枚、2スピード自動停止式ワイパー、燃料計、ノンリピートのスタータースイッチ。

## 主要諸元表

	排気量	圧縮比	馬力	ボア×ストローク	トルク	最高巡航速度	燃費
	(cc)	(mm)	(SAE/rpm)	(mm)	(m·kg/rpm)	(km/h)	(km/l)
VW1200セダン	1192	7.0:1	41.5/3900	77×64	9.0/2400	115	17.0
VW1300セダン	1285	7.3:1	50/4600	77×69	9.5/2600	120	15.0
VW1500Cセダン	1493	7.5:1	53/4200	83×69	10.8/2600	125	13.5
VW1500Dセダン	1493	7.5:1	53/4200	83×69	10.8/2600	125	13.5
VW1500オートマチック	1493	7.5:1	53/4200	83×69	10.8/2600	120	10.5
VW1500コンバーチブル	1493	7.5:1	53/4200	83×69	10.8/2600	125	13.5
VW1500カルマンギャクーベ	1493	7.5:1	53/4200	83×69	10.8/2600	132	13.5

★各車種スペアタイヤ・ジャッキ工具一式付。 ★燃費は半荷重で平坦路を最高速の定速走行値を10%増。レギュラーガソリン使用。

ブレーキ		全長	全巾	全高	ホイールベース	トレッド		車輪重量	タイヤサイズ	回転半径
前	後	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	前(mm)	後(mm)	(kg)		(m)
ドラム	ドラム	4070	1540	1505	2400	1305	1305	745	5.60×15	5.5
ドラム	ドラム	4030	1550	1500	2400	1310	1315	800	5.60×15	5.5
ドラム	ドラム	4030	1550	1500	2400	1310	1315	805	5.60×15	5.5
ディスク	ドラム	4030	1550	1500	2400	1310	1315	805	5.60×15	5.5
ドラム	ドラム	4030	1550	1500	2400	1310	1315	835	5.60×15	5.5
ドラム	ドラム	4030	1550	1500	2400	1310	1315	870	5.60×15	5.5
ディスク	ドラム	4140	1645	1300	2400	1305	1320	825	5.60×15	5.5

※車種、車体色、備品などの仕様内様については、予告なく変更することがありますのでフォルクスワーゲン販売店にてくわしく明細をご案内いたします。ぜひお問合せください。また、国により仕様、備品などが相異いたしますことをご承知ください。