

# フォルクスワーゲン“かぶと虫”シリーズ 性能・技術・寸法諸元表

	VW1200	VW1300	VW1500
エンジン	空冷4気筒、水平対向、リヤエンジン		
シリンダー容積	1192cc	1285cc	1493cc
ボア×ストローク	77×64mm	77×69mm	83×69mm
圧縮比	7.0 : 1	7.3 : 1	7.5 : 1
最大出力(SAE)	41.5HP/3900rpm	50HP/4600rpm	53HP/4200rpm
最大トルク	9.0kg-m/2400rpm	9.5kg-m/2600rpm	10.8kg-m/2600rpm
電気系統	12ボルト/45アンペア		
ブレーキ 前/後	ドラム/ドラム	ドラム/ドラム	ドラム/ドラム (VW1500Dフロントのみディスク)
全長	4070mm	4030mm	4030mm
全巾	1540mm	1550mm	1550mm
全高	1505mm	1500mm	1500mm
車輻重量	780kg	800kg	VW1500C/1500D 805kg VWオートマチック 835kg VW1500コンバーチブル 855kg
ホイールベース	2400mm	2400mm	2400mm
トレッド 前/後	1305/1305mm	1310/1315mm	1310/1315mm
最高巡航速度	115km/h	120km/h	125km/h (オートマチック-120km/h)
燃料消費量(*)	13.3km/ℓ	11.8km/ℓ	11.4km/ℓ (オートマチック-10.8km/ℓ)
※燃費は、半荷重で平坦路を最高速度の $\frac{3}{4}$ の一定速度で走った時の値から10%を引いたもの。			
トランスミッション	<マニュアル トランスミッション> フルシンクロ前進4段、後進1段 <オートマチック トランスミッション>(VW1500オートマチックのみ) 3段ギヤ式ハイドロダイナミック トルクコンバーター		
最終ギヤ比	4.375 : 1	4.375 : 1	4.125 : 1 オートマチック4.375 : 1
シャーシ	プラットフォームフレーム。フロントアクスルはフレームヘッドにボルト締め、エンジン・トランスミッションのユニットは、フレームフォークにボルト締め。 フロントアクスル：独立懸架、トーションバースプリング、複動式テレスコープ型ショックアブソーバー、スタビライザー、ウオームエンド ローラー ステアリング、油圧ステアリングダンパー付 リヤアクスル：独立懸架、トーションバースプリング、複動式テレスコープ型ショックアブソーバー、イクオリザイザー スプリング セレクターオートマチック リヤアクスル(ダブルジョイント アクスル)：独立懸架、トレーリングとトーションバース リンク、トーションバー、複動式テレスコープ型ショックアブソーバー		

## 標準装備

	VW1200	VW1300	VW1500C	VW1500D	セレクターオートマチック VW1500	VW1500コンバーチブル
スチール スライディング ルーフ付					○	
セレクターオートマチック					○	
緊急警告灯	○	○	○	○	○	○
熱線入り リヤウインドー			○	○	○	○
ヘッドレスト付フロントシート			○	○	○	○
2回路式ブレーキシステム用故障警告灯				○	○	○
ステアリング ロック				○	○	○
外開き式 リヤ サイドウインドー				○	○	○
防眩室内ミラー				○	○	○
白タイヤ				○	○	○
ナショナル カーラジオ アンテナ			○	○	○	○
バック アップ ライト(2ヶ)	○	○	○	○	○	○

フォルクスワーゲンは全世界140ヶ国に輸出されています。ですから交通法規や細かい仕様の規定が国により異なるのは明白です。その国によって販売されるモデルや装備、仕様諸元はこのカタログ記載のものと相異なることもあります。フォルクスワーゲンのモデル別装備、仕様についての詳細は、お近くのフォルクスワーゲン販売店にてお訊ねください。

# かぶと虫



1700万台の信頼



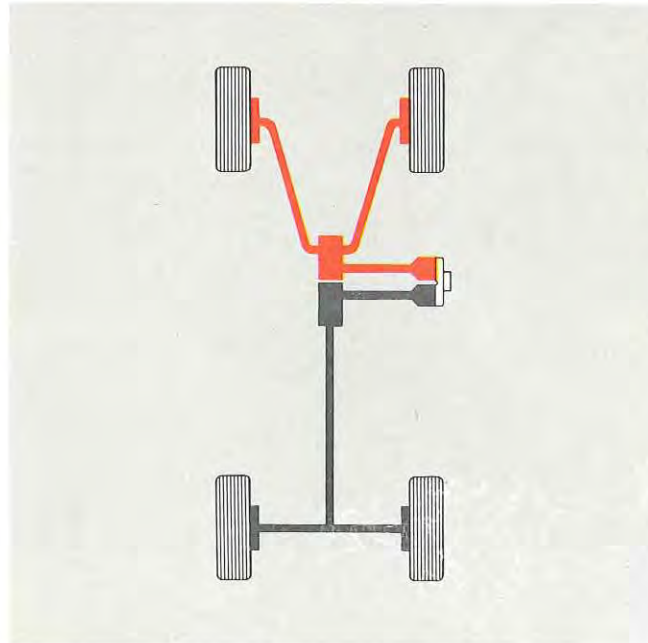


**いちばんおなじみのフォルクスワーゲン  
VW1200/VW1300/VW1500**

どのかぶと虫でも結構、かりにもメスをつかって解剖なさってみれば、驚くほど手のこんだ仕掛けが次々にでてくるでしょう。その性能をより高めるために……安全性や耐久性を一層確かなものにするための仕掛けです。

たとえば、ボディを例に、その安全対策をしらべてみましょうか。フロントとリアの部分は、衝撃を受けとめて

カンジンの車室を安全に守る、いわゆるセーフティセルの構造になっています。その他の仕掛けをもっとご披露しますと——二回路式のブレーキシステム。四輪独立懸架のサスペンション。巾広いリアのトレッド。フロントのスタビライザー。衝撃吸収式のステアリングコラム。安全ドアロック。緊急警告灯。安全ベルトのアンカレッジ。自動的に鍵のかかるガソリンタンクの蓋。ちょっと書きならべるだけでも、限りないほどです。



**素材としての完成車**

**VW 1200** かぶと虫の中で、もっとも経済的で、お楽しみの中の広いモデルです。タフで信頼できる41.5馬力空冷エンジンを搭載しています。

**実用的なかぶと虫**

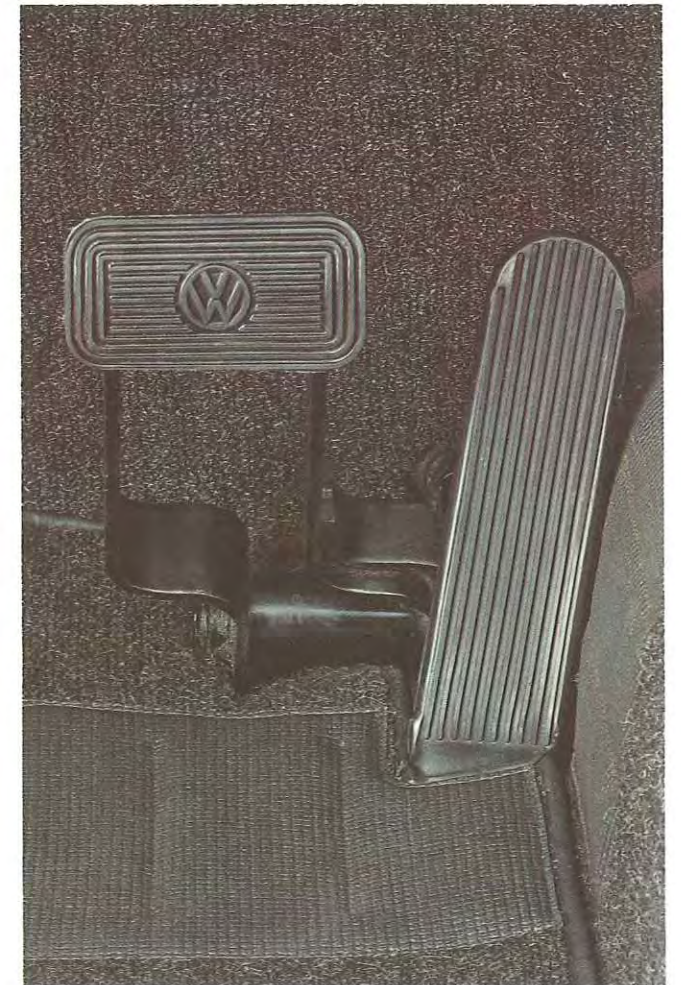
**VW 1300** 強力50馬力空冷エンジンをもつこのモデルは、充分余裕あるパワーを持ち、すべての装備も至れりつくせり。デラックスで、使いやすさ抜群のモデルです。

**たくましいかぶと虫**

**VW1500C** 53馬力のハイパワーをもつ、豪快で、デラックスなかぶと虫です。すばらしい加速、たっぷりした最高巡航速度を誇ります。熱線入りリヤウインドーなど、ぜいたくな装備をもっています。

**ぜいたくなかぶと虫**

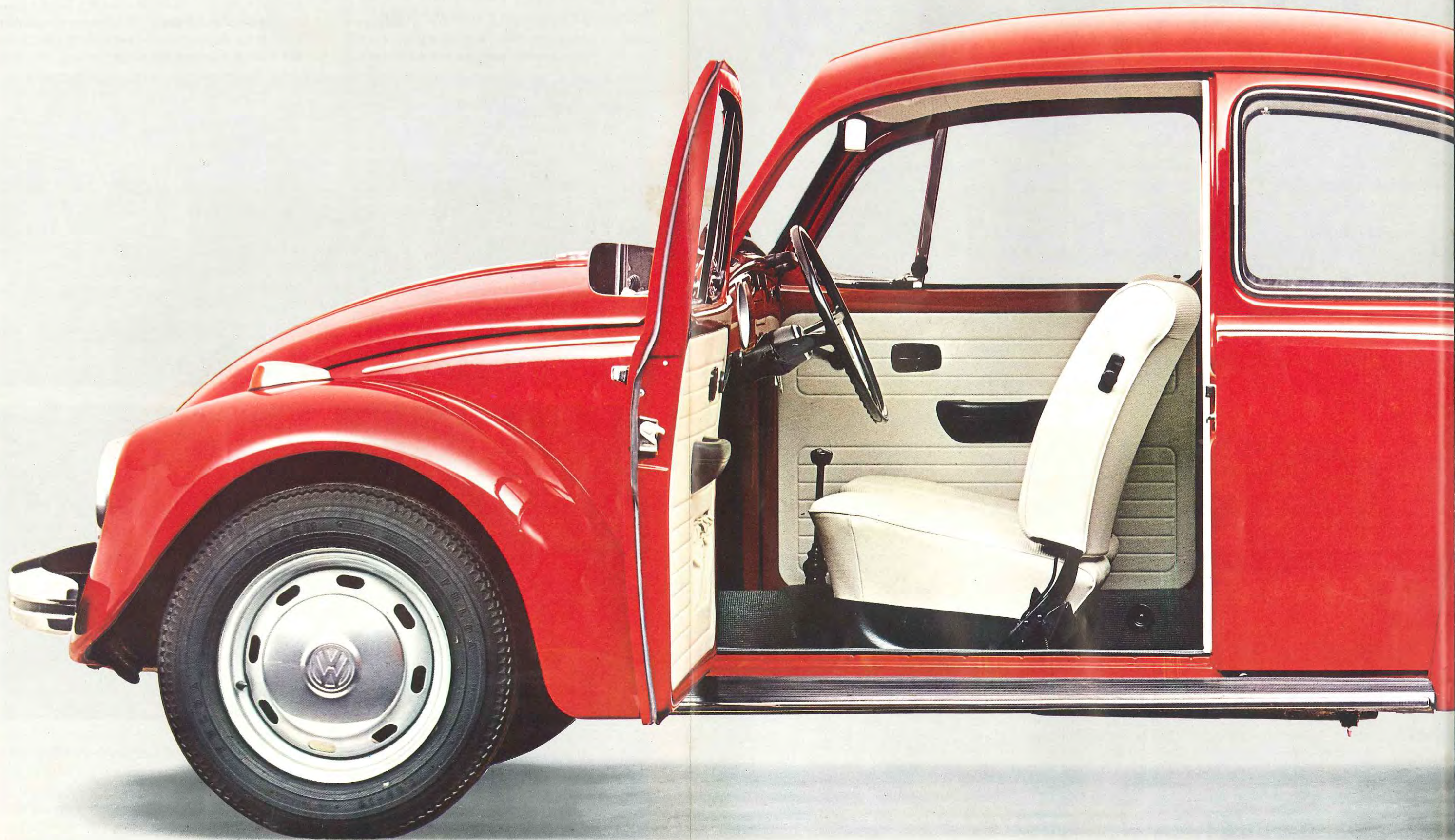
**VW1500D** いちばんぜいたくで、快適なかぶと虫。天井が大きく開くスライディングルーフつき。大きなフロントのディスクブレーキ、白タイヤも標準装備です。



**セレクターオートマチックつきVW 1500**

ノークラッチのまったく楽しいかぶと虫。イージードライブも、スポーティドライブも思うままです。トルコンの車なんて、と馬鹿にしている方にこそ、ぜひ乗ってみて欲しい車です。高価なダブルジョイントリヤアックスルを装備、絶好のコーナリングが満喫できます。









至れりつくせりの装備！  
フォルクスワーゲンは快適設計です。

かぶと虫のすばらしい装備を、とくにごらんください。スポーティなセパレートタイプのフロントシートはジェット機のシートのように、ヘッドレストを一体に組み込んでいます。左右のドアには、アームレストもついています。パッドが入ったサンバイザー。フラップ付のグローブ コンパートメント。グラブハンドル。吊り皮。コート掛け。灰皿。ドア ポケット。ウインドシールドウオッシャー。2スピードのワイパー。燃料ゲージ。永洗いのできるプラスチック材の内張り。床にはりつめたラバーマット。ボディカラーとうまくマッチした内装のカラー。リアシートには、大人3人がゆったり乗れます。リアシートは前に倒すだけで、とても大きな荷物のため

のスペースができます。フロントのフードの下には、荷物がたっぷりつめるトランクルームがあります。フロントシートの間には、ヒーターのスイッチがあります。フロントの足もとに2カ所、リアの足もとにも2カ所、さらにウインドシールドの下には5カ所も、暖気の取入口があります。

その他にもっと大切なものがあります。信頼できるフォルクスワーゲン サービスです。ヤナセが全国にネットするサービス工場は80カ所以上——あなたの大切なフォルクスワーゲンを見守っています。

