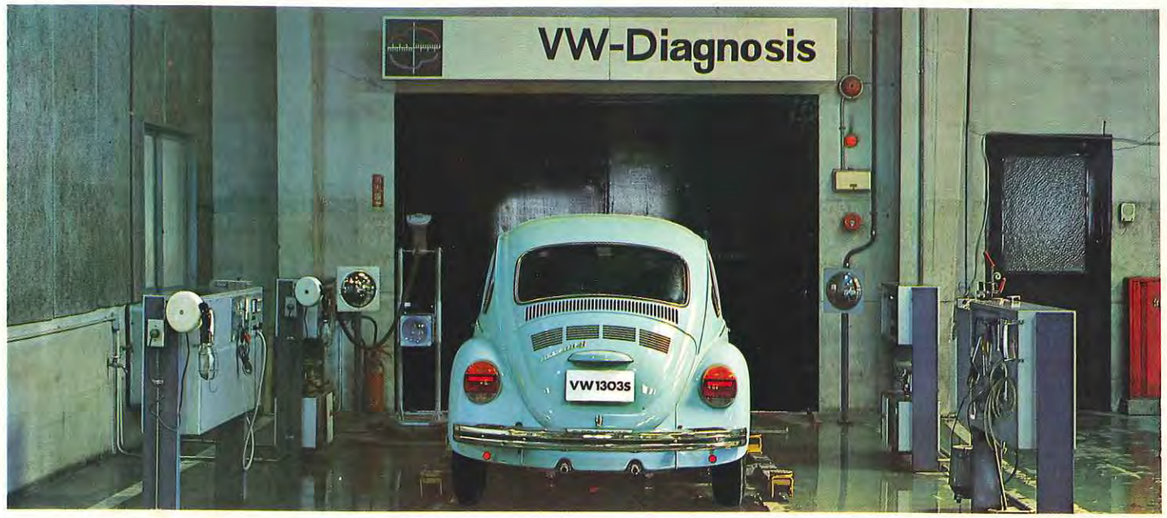
日本全国90ヵ所以上のサービスネット

外車では、日本で一番多いサービスネットです。どこのフォルクスワーゲン サービスでも、フォルクスワーゲンのために訓練されたメカニックが、フォルクスワーゲンのために開発されたツールをつかい、均質のサービスをお約束。部品も数多くストック、横浜のヤナセのデポーには売価約7億円の部品が常備され、急なご用命にも出来る限りお応えする体制を整えています。

あなたのワーゲンの健康を見守る
VWダイアグノーシス システム

フォルクスワーゲンをお求めになると、VWダイアグノーシス システムがついてきます。エンジンから足まわり、電気系統まで徹底的に診断、不具合は事前に発見され、合理的なサービスがうけられるシステムです。



この中から、あなたのかぶと虫をお探しください

型式	VW1200 11D	VW1200LS 110AD(A)	VW1300S 110AD	VW1303S 13AD	VW1303Sコンバーチブル 15ADK
●エンジン	空冷、水平対向 4気筒 4サイクル OHV 後部搭載				
総排気量 cc	1192	1584			
圧縮比	7.0	7.5			
最高出力(SAE) bhp/rpm	41.5／3900	60／4400			
最大トルク(SAE) kgm/rpm	9.0／2400	11.3／3000			
ガソリンタンク容量 ℓ	41.5				
使用ガソリンオクタン価	91	91			
●トランスミッション	前進4段フルシンクロ 後退1段				
クラッチ	乾燥単板				
	(A/T：セレクターオートマチック トランスミッション－トルコ・コンバーター)				
●シャシー	全輪独立懸架				
フロント サスペンション	トーションバー スタビライザー			マックファーソン タイプ ストラット スタビライザー	
リヤ サスペンション	トーションバー			トーションバー セミトレーリング イクオライザー	
ブレーキ	デュアル サーキット ブレーキ システム フロント・リヤ共 ドラムブレーキ				
ステアリング ジオメトリー	ポジティブ			ネガティブ	
タイヤサイズ	5.60—15 4PR				
●性能					
最高巡航速度 km/h	115	130(マニュアル)／125(セレクター オートマチック)			
燃料消費量 km/ℓ	13.3	10.9(マニュアル)／10.4(セレクター オートマチック)			
最小回転半径 m	5.5	5.3			5.0
●寸法					
全長 mm	4070	4100	4065	4125	4135
全巾 mm	1540	1550	1550	1585	
全高 mm	1505	1505	1505	1500	
ホイールベース mm	2400			2420	
トレッド前／後 mm	1335／1320	1310／1315	1310／1330	1390／1365	
車輌重量 kg	800	805	805(835)	865(870)	915(935)

☆データは後刻変更になる場合がありますのでご了承ください。 ☆燃料消費量の算定、負荷1/2、トップスピードの1/2スピードで定地測定+10%。 ☆カタログ掲載の写真で一部日本に輸入される車と違う場合があります。
☆VW1300S、VW1303Sコンバーチブルには、オートマチック トランスミッションがお選びいただけます。オートマチックのデータは( )内に表示。

VOLKSWAGEN
かぶと虫 と あなた

VW Means More.

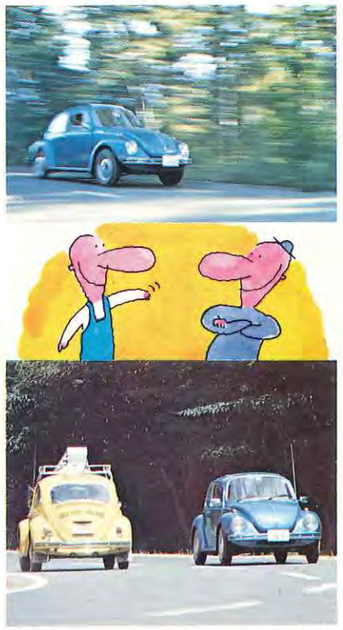
今こそ、かぶと虫の価値を見直してください。

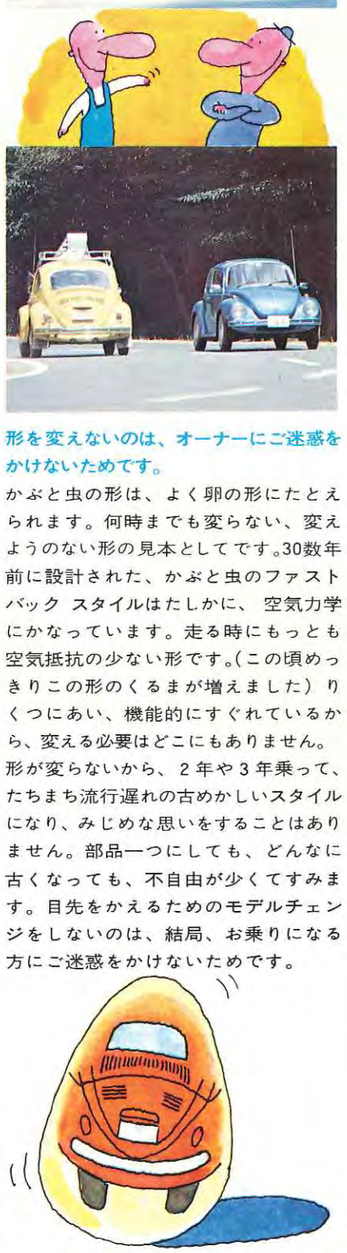
変化 私たちをとりまく環境は、めまぐるしく変化しています。それにともなって、“もの”の価値も変り続けます。車についても同様、車が単に見栄であったり、ステイタス シンボルであった時代、あるいは、移り変るファッションの一つであったり、使い捨ての消費の一つと考えられた時代は、ようやく終りを告げようとしています。

原点 すべてのものは、作られた時に、はっきりした目的、そのための機能が大切に考えられた筈です。天才ポルシェが心血をそそいだ国民車構想は、かぶと虫の、そして、多くの人々に真に役立つ車の在る姿について今、なお大きな示唆を与えています。フオルクスワーゲンは、家族5人と、その荷物をつめること、修理が簡単で、部品がいつも揃っていること、屋根つきのガレージがなくても傷まない高い品質、そして手頃な価格等々。車が大切な移動の道具となった今日、余りにも当りまえすぎるほど当りまえと思えるこの車に対する考え方は、とかく私たちが見失いがちだった車の本質について、考えなおさせる多くのものを含んでいます。

改良 フオルクスワーゲンは、いつの時代にも、人々に役立つ車の原点を見失わず、時代の変化に対応するため改良に改良を重ねて来たのです。フオルクスワーゲンが、今日世界で極めて完成度が高い車の中にあげられるのは当然です。

価値 完成度が高い——つまり商品として、ほんとうにすぐれた物を、大切に使う、ということがこれからの消費のあり方ではないでしょうか。フオルクスワーゲンは、あなたに選ばれ、大切に使っていただく価値のある車です。いま改めて、かぶと虫のほんとうの価値を見直していただきたいと思います。





形を変えないのは、オーナーにご迷惑をかけないためです。

かぶと虫の形は、よく卵の形にたとえられます。何時までも変らない、変えようのない形の見本としてです。30数年前に設計された、かぶと虫のファストバック スタイルはたしかに、空気力学にかなっています。走る時にもっとも空気抵抗の少ない形です。(この頃めっきりこの形のくるまが増えました) りくつにあい、機能的にすぐれているから、変える必要はどこにもありません。形が変らないから、2年や3年乗って、たちまち流行遅れの古めかしいスタイルになり、みじめな思いをすることはありません。部品一つにしても、どんなに古くなっても、不自由が少くてすみます。目先をかえるためのモデルチェンジをしないのは、結局、お乗りになる方にご迷惑をかけないためです。

長持ちする、タフなエンジンです。

かぶと虫のエンジンのタフネスぶりは、いささか神話めいています。日本に初めてきた52年モデルのかぶと虫は、最初のエンジンのまま、20余年目の今なお元気いっぱいに走り続けています。かぶと虫のエンジンが長持ちするのは、もともとそのように設計されているからです。エンジン スピードをできる限り遅くした設計、それだけ摩擦が少く、摩耗が少いのです。しかも、材質は軽量で、耐摩性にすぐれたアルミとマグネシュームの合金です。

かぶと虫は、馴らし運転も、冬の朝のウォーミングアップもいらないことをご存知でしょうか。また、最高速度は、

そのまま巡航速度になっています。

これらは、ねばり強く、タフな、この低速回転エンジンが、理由の一つになっています。その上、強制空冷エンジンですから、オーバーヒートの心配や、ラジエーターの凍結の心配もありません。リヤ エンジン、リヤ ドライブで、プロペラシャフトがないだけパワーロスもなく、荷重がリヤにかかるので、駆動力も抜群です。エンジンについても、かぶと虫は、ただ速く走るより、いつまでも長く使っていただけるように設計されているのです。

力強く、走り続けるシャシーとサスペンションです。

かぶと虫はその生れた時から、四輪独立懸架のサスペンションを装備していました。これは、たしかにかぶと虫の技術の先進性を示すよい実例です。近頃一般化したこのサスペンションは、走行性や乗心地をよくするための秀れた機構です。VW1303Sモデルは、さらに、ハイウェイ時代にふさわしく、フロントをストラット タイプにした四輪独立サスペンションを装備して、高速安定性と乗心地を一段と改良しています。

かぶと虫の床は一枚板の鋼鉄で覆った、いわゆるプラットフォーム シャシーです。石や泥のはねかえりから、車室を守っているのです。そして、15インチの大型タイヤは、直進性にすぐれ、ちょっとした穴ぼこも一またぎにするのです。(大型タイヤは、接地面積からタイヤの耐久性にも有利です。) 道をえらばず、力強く走ってこそ車。かぶと虫は、走ることに徹している車なのです。

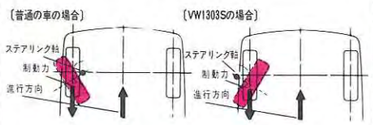
手を抜くことを知らないMade in Germanyの仕上げです。

たとえば、その塗装。三層の入念な下地。そして光沢があり、丈夫なエナメルペイントの仕上げです。雨風に晒されても、傷みません。かぶと虫はガレージの要らないくるま……ガレージのご予算はそのままお子様の勉強部屋の建増しにお使いになってください。

長く乗っても、ドアをはじめボディ廻りにガタが少いのも、質のよさと仕上げの確かさを物語っています。かぶと虫には、愛情をこめた伝統的なクラフトマンシップが脈々と生きつづけています。かぶと虫が、何年乗っても、しっかりしているのは、この愛情のゆえでしょう。

人命尊重の設計です。

かぶと虫が生れた時と、今では車の安全に求められる規準が大きく変っていることは事実です。しかし、基本的な安全対策が実に当時から綿密に計算されていたことは驚異的です。たとえば、車室そのものは、今日、モノコックと呼ばれる一体構造、フロントの荷室は、衝撃エネルギーを吸収し、車室を安全に守る、コラプシブル ゾーンの役目を果しています。また、タイヤが大きければ、それだけ大きなブレーキが装着できることになります。かぶと虫のタイヤは最初から大型になっている理由の一つでもあります。今年、かぶと虫は、その安全対策に於ても、画期的な年を迎えました。1303S及びコンバーチブルには、パサート、アウディ80GLと同じ、セルフスタビライジング ステアリング システムが採用され、万一の時にも、直進性が確かなものとなりました。大きなバンパー、広くなったウインドーなどかぶと虫は、安全の面でも年毎の改良を休みません。



かぶと虫はお金のかからない車です。

排気量や、馬力の点で比較すれば、かぶと虫は確かに割高な車ということになります。しかし、かぶと虫の収支決算は、実際に車に乗ってから明らかになるのです。故障が少く、修理費が少くてすみます。整備に出した時も、車の画期的な診断システムといわれる、VWダイアグノーシスのおかげで、無駄な部品交換や修理がなくてすみます。いずれもあなたのご出費を少くするものです。もっと大切なことは、スタイルが古くならないから、性能の落ちが少いから、乗り替える時も、有利な条件で手放すことができるということです。(かぶと虫の中古車がとても高いことは、ご存知でしょう) 買う時には多少高くても、そのご投資は何年かのうちに、必ず大きな配当で割安になる。そんな車がかぶと虫です。

かぶと虫とて、しょせん、機械です。

かぶと虫が、どんなに良くできている車とはいえ、まったく点検整備なしで安心して走れるわけではありません。かぶと虫本来の性能を維持し、長く安心して使っていただきたい、と願えばこそ、皆さんに定期整備をお忘れなくお受けいただくようお願いしているのです。全国に90ヵ所以上のフオルクスワーゲンサービス工場をネットし、豊富にパーツを揃えてあなたのフオルクスワーゲンを見守っているのです。

かぶと虫をいつまでも大切にお使いください。

完成度の高いくるま、かぶと虫。この車をいつまでも安心してお乗りいただくために、メーカー、そしてダイアグノーシスによるフオルクスワーゲン サービスによって、一台一台のかぶと虫を管理しています。それと同時に、オーナーのご協力によって、よりよい車に育てるよう努力しています。あなたの愛車として、どうぞ、かぶと虫をお選びください。そして、長く大切にお使いください。

VW1200

VW1200LS

VW1300S

あなたご自身のかぶと

VW1200（11D型）

きわめて信頼性の高い1200ccエンジンを搭載。経済性バツグン。がん丈でスポーティなバンパーが装備されました。ふんだんに揃ったフオルクスワーゲン アクセサリーで、あなただけの特別仕様車につくりあげるのも、このモデルならではの魅力です。

1200cc 41.5SAE馬力3600rpm　最高巡航速度115km/h

VW1200LS（110AD(A)型）

今年デビューのニュービートル。1600ccエンジンを、1200ボディに搭載。そしてトーションバーのサスペンションとの組み合わせは、まさにパワーフル・ワーゲン。このくるまでラリーに出たら、さぞや、と思われる、ワーゲン通垂涎のかぶと虫です。

1600cc 60SAE馬力4000rpm　最高巡航速度130km/h

VW1300S（110AD型）

マニュアル／オートマチック

至れりつくせりの装備、デラックスなボディ。たくましさとぜいたくさを兼備したモデルです。1200同様、トーションバーのサスペンションですが、リヤアクスルにイクオーライザーを装備、走行安全性に一段の冴えを見せます。ラリー、ロングドライブなど万能のデラックスモデルです。

1600cc 60SAE馬力4000rpm　最高巡航速度130km/h
(A/T・125km/h)

写真はVW1303Sダッシュボード

VW1303S（13AD型）

マニュアル／オートマチック

カーブドグラスを使用したパノラミックウインドーのボディにフロント ストラット サスペンションを装備したモデル。今年から、フロント アクスルに、セルフ スタビライジング ステアリング システム（説明参照）を採用。安全性において、革新的な年を迎えました。

1600cc 60SAE馬力4000rpm　最高巡航速度130km/h
(A/T・125km/h)

VW1303S

VW1303Sスライディングルーフ

VW1303Sコンバーチブル

と虫をお選びください。

写真はVW1200/VW1200LS/VW1300S/VW1303S　リヤライト

写真はVW1200/VW1200LS/VW1300S/VW1303S　フロントシート

VW1303S スライディングルーフ
マニュアル／オートマチック（13AD型）

心よい日ざしがさしこむ、すばらしいスライディングルーフ付のかぶと虫。ルーフが開くと、ウインドシールドがたち上って、直接強い風が吹きこむのを巧みにかわしています。閉じた時、雨もりやすき間風の心配もなく、ワーゲンならではの仕上げのよさがよく分ります。

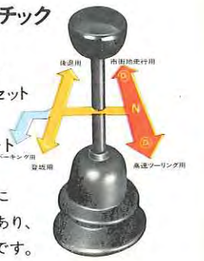
ボディはVW1303Sと同じ1600cc 60SAE馬力4000rpm
最高巡航速度130km/h（A/T・125km/h）

写真はVW1303Sスライディングルーフ

VW1303S コンバーチブル
マニュアル/オートマチック（15AK型）

トップをあけて自然の中を走る喜びをご想像ください。トップは入念なハンドメイクで、とてもじょうぶ。開閉も実に楽です。ボディもカルマン工場で一台一台の手造りというぜいたくさ。シャシー、エンジンは1303Sモデルと同じです。

1600cc 60SAE馬力4000rpm
最高巡航速度130km/h（A/T・125km/h）

セレクターオートマチック

ギヤシフトによって、スポーティ走行も思うまま。ギヤをドライブ1にセットしておけば、市街地の走行もイージーなオートマチック ドライブ。エンジンパワーを充分に生かせる、手ごたえがあり、楽しいオートマチックです。