

より大きく より快適に より安全に 新しいフォルクスワーゲン 411L



1500万台の信頼



THE NEW VOLKSWAGEN 411L



# 4ドアのフォルクスワーゲンを おのぞみですか——でしたら…

新しいフォルクスワーゲンがデビューしました  
フォルクスワーゲン 411Lです。  
今までのどのフォルクスワーゲンよりも、よ  
り大きく、より快適で、より安全な、新しい  
仲間です。

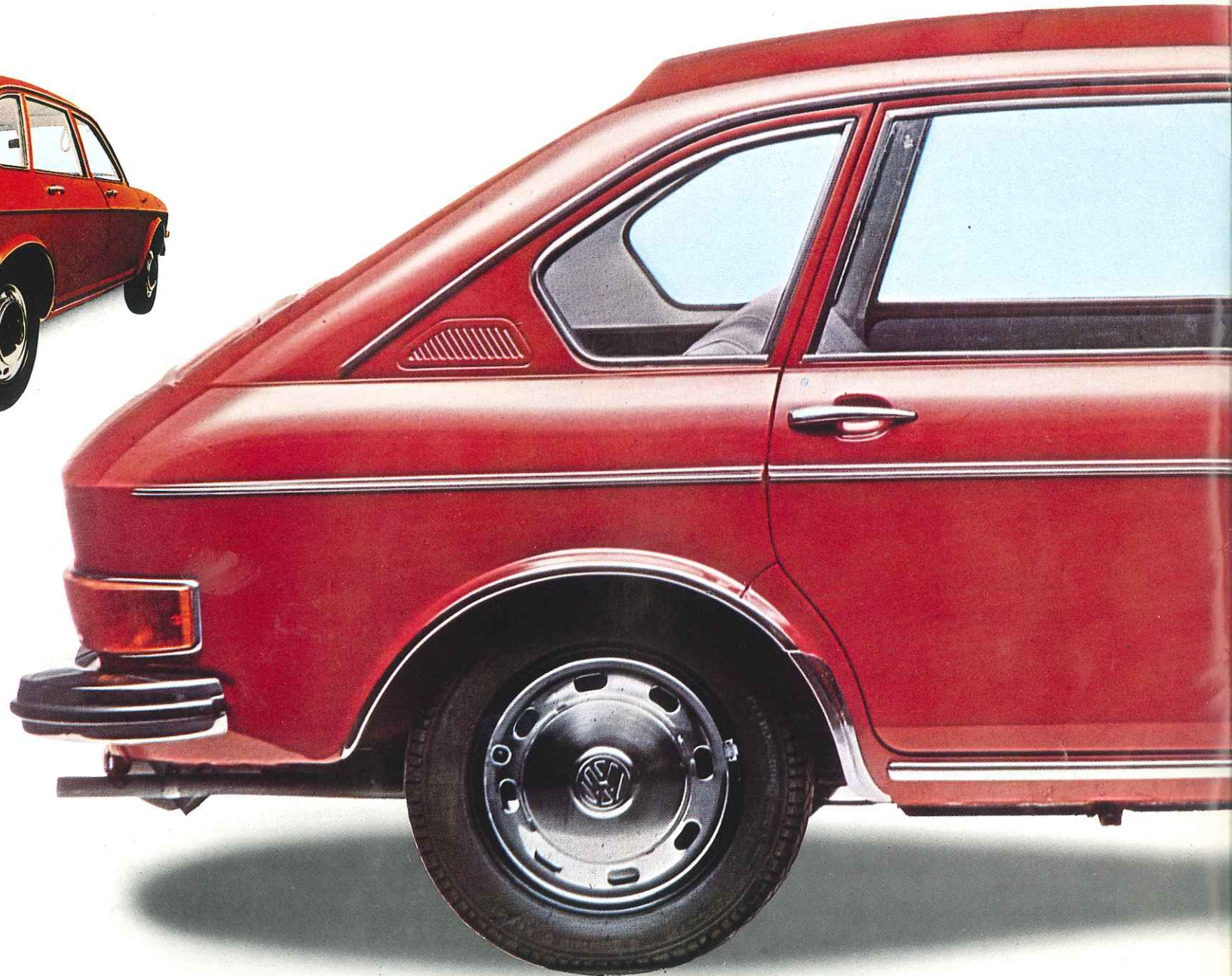
この411Lは4ドアです。ゆったりとした後  
部シートにふさわしく、開口角の広い、大き  
なドアがついています。乗り降りのとき、フ  
ロントシートの人の邪魔になったり、身体を  
小さくかがめることもありません。



## あふれる機能美 人目を強く引きつける スタイリングです

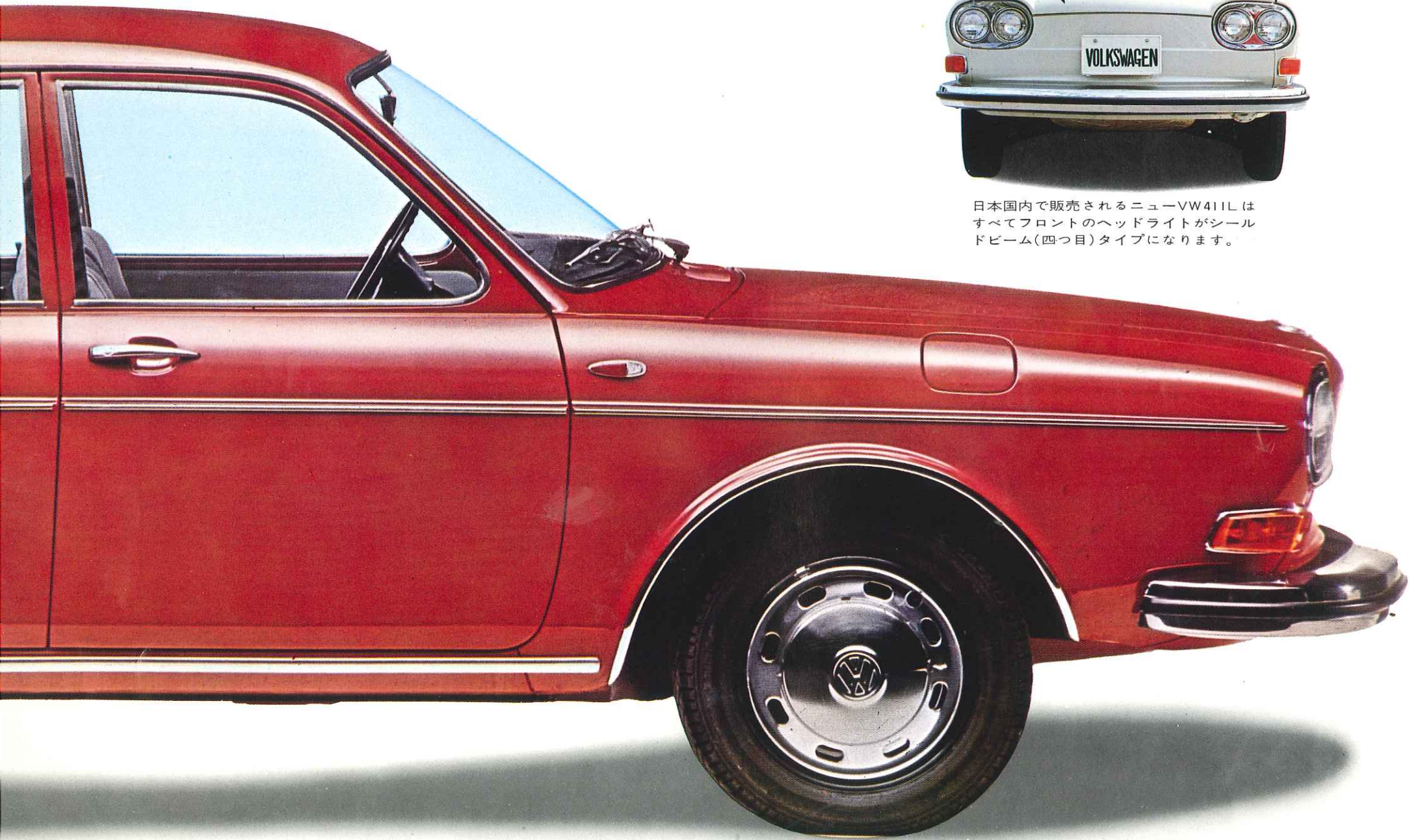
この新鮮なスタイリングをごらんく  
ださい。いかにも機能的な美しさで  
す。ファストバックスタイル——ル  
ーフからリヤに流れるラインはシン  
プルでしかもダイナミックです。4  
灯式シールドビームヘッドランプと  
サイドまでまわりこんだインジケ  
ーターランプをアクセントに引き締め  
たフロントビュー、明るく活動的な  
イメージのリヤビュー、前後、左右、  
どこから見てもまったくスキのない、  
見事なスタイリングです。

ハイウェイをゆくときも、町中にパ  
ークするときも、人目を止めずには  
おかない、まったく新しい魅力をも  
ったフォルクスワーゲン411L——あ  
なたの近代的なセンスにピッタリで  
すね。





フォルクスワーゲンに4ドアがあったら……  
あなたの永い間の願いでしたね……？  
それが今かありません。



日本国内で販売されるニューVW411Lは  
すべてフロントのヘッドライトがシールド  
ビーム(四つ目)タイプになります。



# 広いスペース、豪華なインテリア、 とくにフロントシートにご注目ください

フォルクスワーゲン411Lは、5人がゆったりと座れる広さと、誰もが満足する豪華な室内装備をそなえています。

たとえばフロントシート、どの車にもない新しい機能です。前後に158ミリスライドできます。もちろんバックレストはフルクライニングです。ここまでは他の車と同じです。でも高さを57ミリも調節できる上、バックレストの背当て面の弾力とカーブまでお好みどりに調節できます。アジャスタブル・ランバーサポー

トという、まったく新しい調節装置のおかげで、どんな体格の方でも、理想的なドライビングポジションが得られるわけです。

広々とした室内 十分なレッグルーム、センターアームレスト付きのリヤシート、木目のダッシュボード、厚いパッドにおおわれたインストゥルメント パネル、パッド付き3本スポークのステアリングホイール——フォルクスワーゲン411Lの充実した室内は、ドライブをさらに楽しくいたします。

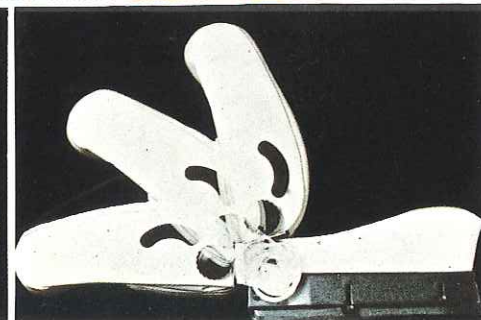
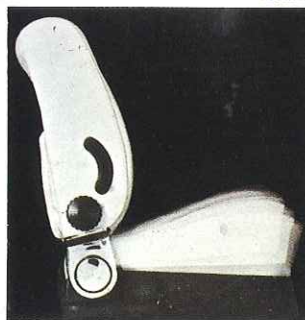
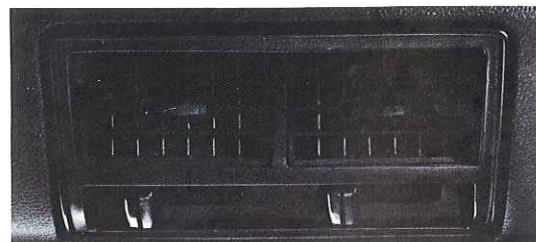
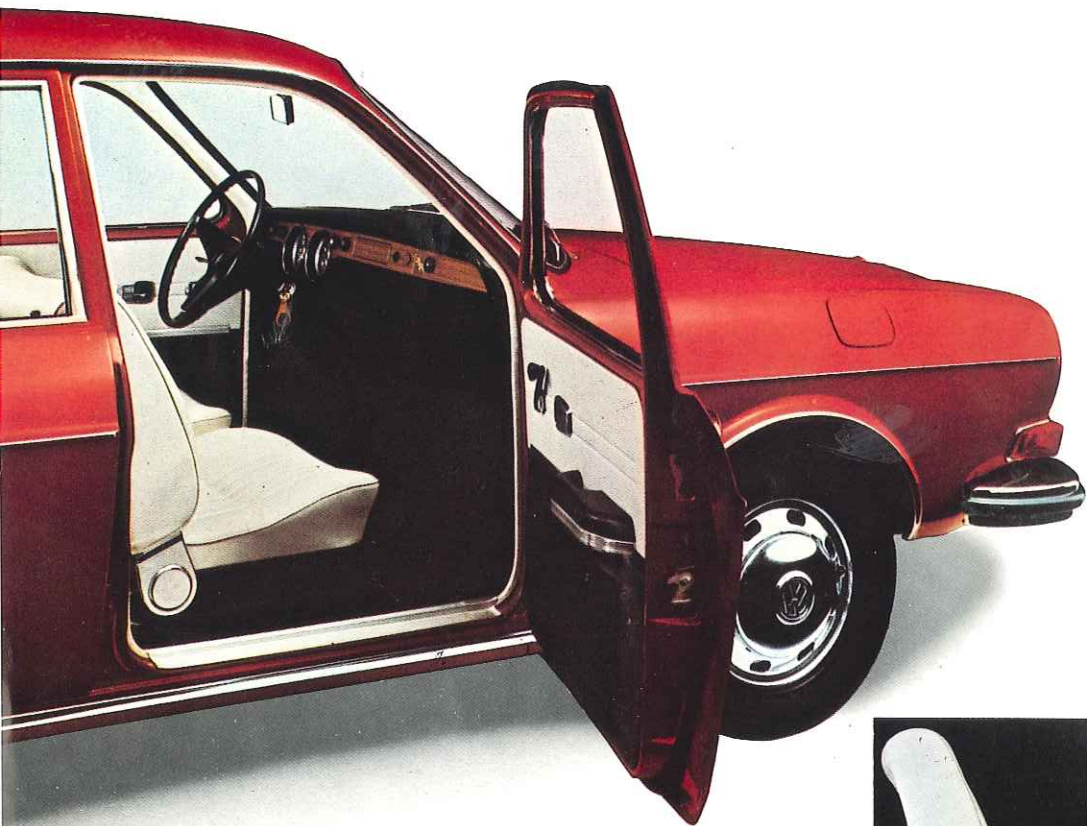
# 目に見えない 快適さもあります

フォルクスワーゲン411Lのヒーティングシステムとベンチレーションシステムは、まったく画期的なものです。

エンジンヒーターとガソリンヒーターと、2つもヒーターが装備されているので、どんな寒い日でも、停車中でも室内はつねに暖か——自動調節により、お好みの温度に保てます。ヒーターのいらぬ季節には、効率のよいフレッシュエア ベンチレーションが活躍し、室内に新鮮な空気をタップリと送ります。風量 風向の調節は思いのまま、2スピードのフロアにより、ノロノロ運転のときでも、送風量は十分です。

# たくさん積みこめる荷物 奥さまのお気に召します

旅行にゆく、ドライブにゆく、となると、この奥さまでも、たくさん荷物をお持ちになります。でもこの411Lなら大丈夫、タップリ積みこめる荷室が、前後に2つもあります。とくにフロントの荷室は、ストラットタイプ アクスルのサスペンションを採用したために、深くて広いスペースがとれ、かさばるものも楽に積めるようになりました。前後をあわせると、大きなスーツケースがいくつも入り



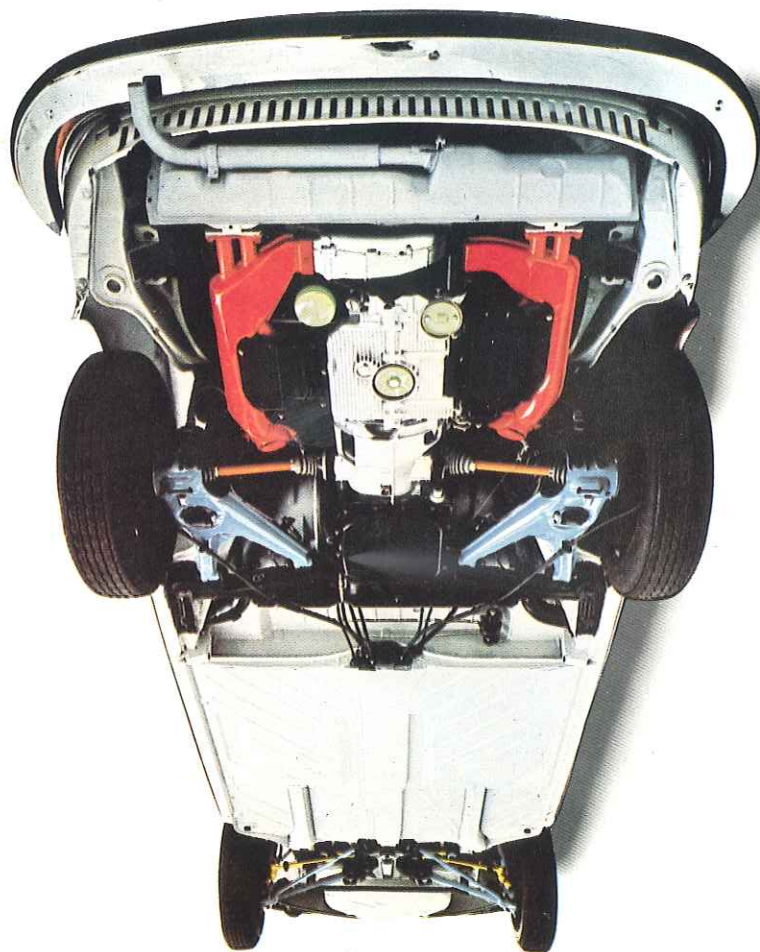


## ポルシェと同じタイプの シャシーです

ます。もちろん、ゴルフバッグだって、ご主人の分もお友だちの分もラクに入ります。その上、リヤシートの後にも、手まわり品をおけるスペース、大きなグローブ コンパートメント、ドアポケットなど、小物入れもあります。

荷物をたくさんお持ちになる奥さまでも、この411Lなら、キットご満足です。

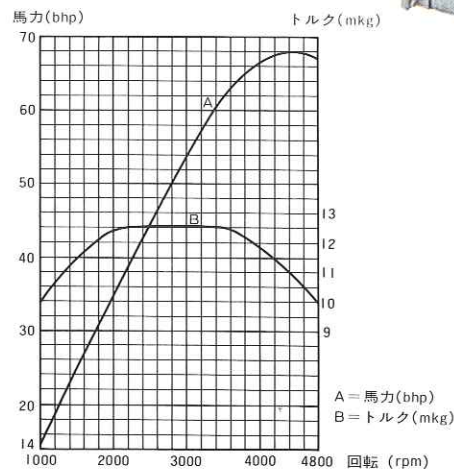
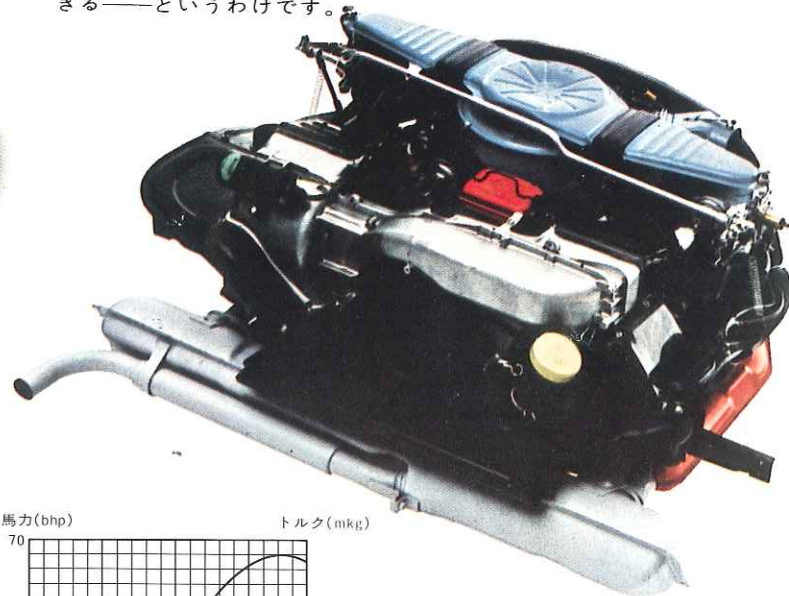
フォルクスワーゲン411Lの乗り心地は素晴らしいものです。グランドツーリングカーとして有名なポルシェと同じタイプのシャシーです。もちろん四輪独立懸架——ストラットタイプ フロントサスペンションとダブルジョイントのリヤアクスルという足まわりも、ポルシェと同じくらいぜいたくなもの。トーイン、キャンバーはつねに一定ですので高速のコーナリングもまったく安定し、キレのよいボール循環式ステアリングとともにシャープなドライブが楽しめます。たとえ、石ころだらけの山道を走るときでも、このシャープな切れ味、安定性、素晴らしい乗り心地には、まったく変わりありません。



## 76馬カツインキャブレター パワーを秘めた1.7リッターエンジン

411Lの心臓をお目にかけてみましょう。この新エンジン、新しいといってもフォルクスワーゲンですから空冷式——オーバースクエアタイプ、低圧縮比、低速回転であることにも変わりありません。平均ピストンスピードは9.05m/sec 4,500回転、トルクカーブでおわかりの通り、使用頻度の高い2,000~3,600回転がフラットですので、低速の粘り、中高速の加速がよいことはもちろん、抜群の耐久性や、経済性についても、フォルクスワーゲンの伝統はキチンとまもられています。

ではこのエンジンの新しい点は——？シリンダー容積がより大きい点です。シリンダー容積の大きい分だけ、スピードも加速もダッシュも、パワーもゆとりがあり、あなたはさらに楽しいドライブができる——というわけです。

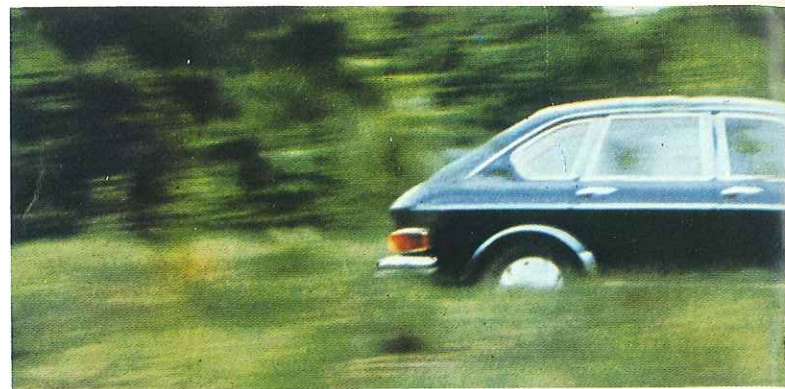




# この車のいちばんぜいたくな点 安全対策です

あなたとあなたのご家族をお乗せするのですから、安全については念には念を入れました。車体の構造から、ノブひとつにいたるまで、徹底した安全への配慮がくばられています。

安全については、どんなにぜいたくしてもしすぎることはない——フォルクスワーゲンはそう考えています。



## ● スチールの一体ボディ

いわゆるモノコック構造です。万一のときでも、フロントとリヤが衝撃を吸収して客室を守ります。軽いので性能がよく、静かに走れる利点もあります。

## ● 衝撃吸収式ステアリング軸

● 厚くパッドされた インストルメント パネル

● 脱落式の室内ミラー

● トリガータイプのドアハンドル

● 明るい4灯式シールドビームヘッドランプ

● ハッキリわかるウインカーとテールランプ

● サイドまでカバーする頑丈なバンパー

● 軟かい材質のノブ類

● 昼夜とも確認容易なメーター

● シートベルトアンカレッジ5名分標準装備

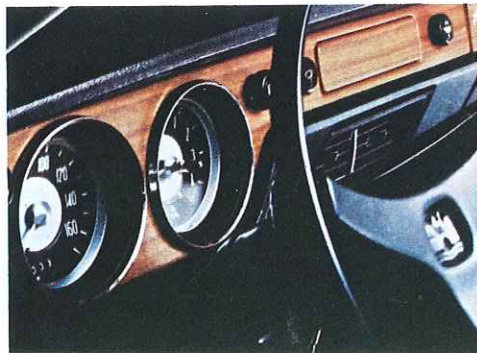
● 前後、上下、背もたれのカーブと弾力も調節できるフロントシート

● 2回路式のブレーキシステム

● チューブレスのラジアル白タイヤ

● 緊急警告灯

● 熱線入りリヤウインドウ





## フルオートマチックもあります 運転がとても楽です

フォルクスワーゲン411Lの新しい個性を、気楽に楽しみたい向きには、フルオートマチックつきをおすすめいたします。1600セダンに装備しているのと同様、オートマチック トランスミッションです。このオートマチックはフォルクスワーゲン社が開発に10年の歳月をかけたもの、そして、それだけの価値はあります。走りたいときにはアクセルを踏む、止まりたい時はブレーキを踏む——まったくかんたんです。なめらかな加速も、いっ気の加速も思いのまま、マニュアルミッションにひけをとりません。これならロングドライブも疲れず、楽しさがいっそう増します。

オートマチックはフォルクスワーゲンの新しい魅力です。411Lの高性能と楽しさを、フルに引き出します。





## フルオートマチックもあります 運転がとても楽です

フォルクスワーゲン411Lの新しい個性を、気楽に楽しみたい向きには、フルオートマチックつきをおすすめいたします。1600セダンに装備しているのと同様、オートマチックトランスミッションです。このオートマチックはフォルクスワーゲン社が開発に10年の歳月をかけたもの、そして、それだけの価値はあります。走りたいときにはアクセルを踏む、止まりたい時はブレーキを踏む——まったくかんたんです。なめらかな加速も、いっ気の加速も思いのまま、マニュアルミッションにひけをとれません。これならロングドライブも疲れず、楽しさがいっそう増します。

オートマチックはフォルクスワーゲンの新しい魅力です。411Lの高性能と楽しさを、フルに引き出します。







## 形は似ていません しかしまぎれもなくフォルクスワーゲン

外観だけ見たら、たしかにいままでのフォルクスワーゲンには、似ていません。でも、シートに座ったり、ハンドルを握ったり、細部まで見て頂くと、フォルクスワーゲンであることがおわかりになります。しっかりしたつくりとその美しさ、そして、走りに走る群を抜く走行性と耐久性——まさしくフォルクスワーゲンそのものです。空冷リヤエンジン、リヤドライブ 四輪独立懸架、前進4段のフルシンクロのミッション、美しいボディカラー……随所にいままでのフォルクスワーゲンとの共通点があります。

フォルクスワーゲンの1500万台の実績がしめす、高度の技術と最高の材質から生まれた、新しい個性 フォルクスワーゲン411L——この車のハンドルを握ったときの楽しさと充実感こそ、フォルクスワーゲンである何よりの証拠です。



## 有名なフォルクスワーゲンサービスがバックアップします

形はかわっても、フォルクスワーゲンに変わりない——サービスに関してはとくにそうです。たとえばフェンダー、例によりボルトで取りつけるやり方です。——だから早くて安いサービスが受けられます。

あの有名なフォルクスワーゲンのサービスや豊富なパーツの用意も、この411L のためにも万全のかまえです。あなたが新しい411Lにお乗りかえになっても何の懸念もありません。今までどおり、テキパキしたメカニックによる早くて確実なフォルクスワーゲンサービスが受けられる——とても安心です。

### フォルクスワーゲン 411L 主要諸元

標準備品	標準安全備品	エンジン主要諸元	トランスミッション	シャシー	寸法 重量	性能
プロアパー付フルフロー・フレッシュ・エアベンチレーション 2-イン-1・ヒーティング・システム フェアエル・ゲージ ロック付クローブ・コンパートメント センター・アームレスト付リヤシート ポケット付フロントドア ランパー・サポート付フル・リクライニング・フロントシート 時計付コンビネーション・メーター ナショナル・ラジオ 白タイヤ バックアップライト(2)	セーフティ・ドアハンドル コラプシブル・ステアリング パッド付3本スポーク・ハンドル 防眩室内ミラー シートベルト・アンカレッジ 2回路式ブレーキ 熱線入りリヤ・ウインドー パッド付インストルメントパネル 軟かいプラスチックのスイッチ類つまみ 4ウェイ・フラッシュャー モノコック構造によるセーフティセル	型式：4気筒 4サイクル リアエンジン シリンダー配列：水平対向 内径×行程：90×66mm シリンダー容積：1,679cc 圧縮比：7.8:1 最大出力：76馬力/5,000r.p.m. (SAE) 最大トルク：12.9kgm/3,300r.p.m. (SAE) キャブレター：ダウンドラフト式 ソレックス2個 バッテリー：12V 45A/h	マニュアル フルシンクロ前進4段 後進1段 最終ギヤ比3.73:1 クラッチ： 型：乾燥単板式 作動：油圧式 オートマチック トルク・コンバーターとプラネタリーギヤによる前進3段後進1段、最終ギヤ比3.67:1	サスペンション フロント：トラック・コントロールアーム付ストラットタイプ・コイルスプリング、複動式ショック・アブソーバー リヤ：トレーリング・ウィッシュボーン、コイルスプリング、複動式ショック・アブソーバー、ダブルジョイント・リヤ・アクスル ブレーキ フロント：ディスク リヤ：ドラム、2回路式プレッシャー・レギュレーター付	全長：4,525mm 全巾：1,635mm 全高：1,485mm ホイールベース：2,500mm トレッド フロント：1,376mm リヤ：1,342mm 空車重量：1,040kg タイヤ：155SR 15チューブレスラジアル白タイヤ 燃料タンク：50ℓ	最高巡航速度 マニュアル：145km/h(4,740r.p.m.) オートマチック：142km/h(4,640r.p.m.) 登坂力：1速 約43.5% 2速 約23.0% 3速 約14.0% 4速 約8.5% 最小回転半径：約11.4m 燃料消費量 マニュアル：100km当り 10.8ℓ オートマチック：100km当り 11.5ℓ

(このカタログに記載の仕様は、予告なく変更することがありますから、ご了承ください。)



株式会社 梁瀬 フォルクスワーゲン事業部  
 東京都港区芝浦1-6-38 TEL 03 (452) 4311 (代表)