





永遠の青春 かぶと虫は 走り続けます。

10年、20年乗るつもりで……

日本に来た第一号車、1952年式のかぶと虫は25才を迎えて、まだまだ健在です。高速道路を、100km/hで巡航する実力もそのままです。どこかが故障しても、まだ部品に不自由することはありません。近頃の車は、どれも耐久性がよくありますが、それでもかぶと虫のタフネスと較べると、ちょっと歯がたちません。また普通の車は、走ることは走っても、スタイルがなんとも古くなくて、とても街を走るには耐えられなくなります。でもかぶと虫は、余程の“通”でない限り、どれだけ古いか見わけがつかみません。ほんとうによく出来ているものは古くならない、かぶと虫はまさにその見本です。買った車を何年も大切に乗りつづけたとお考えの方には、形が変わらない、仕上が最高、耐久力抜群のかぶと虫がなんといっても一番です。

30年、改良し続ければ よくなるのが当たり前です。

かぶと虫は、30余年前、ポルシェ博士が設計して以来、基本的なメカニズムは全く同じです。水平対向空冷リヤエンジン、たくましいリヤドライブ、四輪独立のサスペンション。この

基本設計が、いかに独創的で、卓抜したものであるかは驚嘆に値します。スピード制限のないドイツのアウトバーンのみならず、世界の道をも征服したメカニズムです。空気抵抗の少ない流体ボディと、このメカニズムの組み合わせを守りながら、何十年にわたって改良し続けて来たのですから、今日のかぶと虫は、その完成度の高さに於いて、他の車を圧しているのは、当然すぎるほど当然です。

《Made in Germany》の 誇りと信頼を大切にします。

ヤナセは、西ドイツのフォルクスワーゲン工場生産された、ドイツかぶと虫をお届けすることに大きな誇りを感じ、皆様のご信頼にお応えしてきました。かぶと虫は、現在西ドイツ以外の海外工場でも生産されていますが、ヤナセは、西ドイツでの生産が横行される限りに於いて、かぶと虫を日本の皆さまにお届けします。

そして、現在走っている数多くのかぶと虫、そして、今後あなたのお乗りになるかぶと虫を、いつまでも、充分なパーツとすぐれた技術を揃えて、何年先までも見守っていきます。変らぬ安心が保証されているかぶと虫を、いつまでもご愛用ください。



おしゃれて スポーティなビートル VW1303LE コンバーチブル

世界広しといえども、こんなコンパクトな車のオープンカーはただ一つ。かぶと虫のコンバーチブルです。

走る機能はフォルクスワーゲンそのもの。ボディは、カスタムカーづくりの名門、カルマン工場製です。パワフルな1.6ℓの空冷エンジン、そしてストラットタイプのスポーティなサスペンションを装備しています。

かぶと虫ファン垂涎の、ぜいたくな、ぜいたくなかぶと虫です。

- VW1303LEコンバーチブルは右ハンドル車ですが、今後、日本に輸入されるモデルは左ハンドル車のみとなります。
- VWビートルは現行の安全基準、排気ガス基準をすてみています。

フォルクスワーゲンのお問合せ、ご用命は……

諸元表

		VW1200LE2ドア (1303LEコンバーチブル)	
		A-11AJ型(A-15AJK型)	
●寸法・重量			
全長	mm	4,090	(4,125)
全巾	mm	1,550	(1,585)
全高	mm	1,505	(1,500)
ホイールベース	mm	2,400	(2,420)
トレッド 前/後	mm	1,310/1,315	(1,390/1,365)
最低地上高	mm	145	(185)
車体重量	kg	830	(915)
乗車定員	名	5	
●性能			
最高巡航速度	km/h	130	
登坂能力	tanθ	0.41 (0.35)	
最小回転半径	m	5.3 (4.7)	
●エンジン			
型式	AJ型		
種類	水平対向4気筒空冷リヤエンジン		
内径×行程	mm	85.5×69.0	
総排気量	cc	1,594	
圧縮比	7.3		
最高出力(DIN)HP/rpm	48/4,000		
最大トルク(DIN)kgm/rpm	10.2/2,800		
燃料タンク容量	ℓ	40 (41)	
使用燃料	無鉛		

●本仕様は予告なく変更される場合があります。

株式会社 ヤナセ大阪支店神戸営業所

神戸市葺合区磯上通五丁目一番二六
電話(078)232-1171番(代)

good new days
入らない新しい未来を

ヤナセ

総輸入元 株式会社ヤナセ
フォルクスワーゲン・アウディ事業部
東京都港区芝浦一丁目6番38号F105
電話 東京 (03)452-4311(大代表)