

あなたは、
どのフォルクスワーゲンに
お乗りになりますか？

good new days

人間らしい美しい未来を

ヤナセ

諸元表

車種	タイプ 1						タイプ 3			タイプ 4	タイプ 2
	VW1200セダン	VW1300セダン	VW1302セダン	VW1302Sセダン (オートマチック)	VW1302S コンバーチブル (オートマチック)	VW カルマンギヤ (オートマチック)	VW1600LE セダン (オートマチック)	VW1600TLE セダン (オートマチック)	VW1600LE バリエーション	VW411LE セダン (オートマチック)	VW デリバリーバン
●寸法・重量											
全長	4070	4030	4080	4080	4115	4165	4375	4375	4340	4555	4420
全巾	1540	1550	1585	1585	1585	1635	1640	1640	1640	1650	1695
全高	1505	1500	1500	1500	1490	1300	1470	1470	1470	1485	1960
ホイールベース	2400	2400	2400	2420	2420	2400	2400	2400	2400	2500	2400
トレッド 前/後	1305/1305	1310/1315	1380/1335	1380/1335	1380/1335	1380/1335	1315/1325	1315/1325	1315/1325	1360/1350	1395/1420
最低地上高	210	200	200	200	185	185	210	210	210	185	260
車両重量	780	800	830	830 (840)	885 (905)	855 (880)	980 (1000)	995 (1015)	980 (995)	4ドア1085(1080) 2ドア1015(1035)	1140
乗車定員	5	5	5	5	5	2	5	5	5	5	3
●性能											
最高巡航速度 km/h	115	125	125	130 (125)	130 (125)	140 (135)	135 (130)	135 (130)	135 (130)	155 (150)	110
登坂能力 tanθ	0.41	0.42	0.40	0.47(0.35)	0.47 (0.35)	0.47 (0.38)	0.44 (0.40)	0.44 (0.40)	0.44 (0.40)	0.47 (0.44)	0.27
最小回転半径 m	5.5	5.3	5.2	5.2	5.2	6.0	4.9	4.9	4.9	5.3	5.9
●エンジン											
型式	D型	A B型		A D型			U型		W型	A F型	
種類	4気筒、水平対向型空冷リヤエンジン (タイプ3・タイプ4—電子制御式燃料噴射エンジン搭載)										
内径×行程	77×64	77×69		85.5×69			85.5×69		90.0×66.0	85.5×69.0	
総排気量 cc	1192	1285		1584			1584		1679	1584	
圧縮比	7.0	7.5		7.5			7.7		8.2	6.6	
最高出力 PS/rpm	41.5/3900	52/4600		60/4400			65/4600		85/5000	46/4000(DIN)	
最大トルク kg-m/rpm	9.0/2400	9.5/3500		11.3/3000			12/2800		13.7/3500	10/2600(DIN)	
燃料タンク容量 ℓ	40	40		41.5			40		50	60	
使用燃料オクタン価	87			91					98	83	
●諸装置											
クラッチ	乾燥単板コイルスプリング (マグネット クラッチ式)						乾燥単板ダイヤフラム式 (トルクコンバーター)			乾燥単板 コイルスプリング式	
トランスミッション	前進4段、後退1段、1・2・3・4選オールシンクロメッシュ (タイプ1—前進3段、後退1段セレクトオー オートマチック) タイプ3・4—前進3段、後退1段フルオートマチック)										
変速比	第1速	3.800		3.800 (2.060)			3.800 (2.650)		3.810 (2.650)	3.800	
	第2速	2.060		2.060 (1.260)			2.060 (1.590)		2.110 (1.590)	2.060	
	第3速	1.260		1.260 (0.880)			1.260 (1.000)		1.400 (1.000)	1.260	
	第4速	0.890		0.890 (—)			0.890 (—)		1.000 (—)	0.820	
	後退	3.610		3.610 (3.070)			3.610 (1.800)		4.310 (1.800)	3.800	
最終減速比	4.375		4.125			4.125 (3.670)		3.730 (3.670)		5.428	
フロントサスペンション	トレーリングアーム		ストラット			トレーリングアーム					トレーリングアーム
リヤサスペンション	トレーリングアーム										
ブレーキ 前/後	ドラム / ドラム						ディスク / ドラム				
使用タイヤサイズ	5.60-15-4PR			5.60S-15-4PR			6.00-15-4PR		155SR15	7.00-14-8PR	

()内はオートマチック。 本仕様は予告なく変更する場合があります。

フォルクスワーゲンは全世界140カ国に輸出されています。ですから交通法規や細かい仕様の規定が国により異なるのは明白です。その国によって販売されるモデルや装備、仕様諸元はこのカタログ記載のものと相異なることもあります。又、カタログ制作上の技術的問題から細部において写真と実車が異なることがありますので、ご了承ください。フォルクスワーゲンのモデル別装備、仕様についての詳細は、お近くのフォルクスワーゲン販売店にてお訊ねください。

フォルクスワーゲン
と
目には見えない
フォルクスワーゲン

ヤナセ

株式会社 ヤナセ
フォルクスワーゲン事業部
東京都港区芝浦一丁目6-38
〒105 TEL東京03<452>4311・代表

VW31×35.9DJ-1



2000万台の信頼



フォルクスワーゲンにもいろいろありますが……はじめに、かぶと虫

[タイプ1]

フォルクスワーゲンかぶと虫。このくるまだけで、すでに1400万台もつくられ、世界中の人々に愛されています。世界で一番普及したくるまです。世界至るところで見受けられるくるまなので、ついこのくるまの非凡な設計思想を見落してしまいます。品質、材料、生産方式、数えきれないほどの技術的な改良点などです。写真右頁右下のかぶと虫は通称ダイナミックビートル。この新しいかぶと虫 VW1302Sは、60馬力、かぶと虫中最もパワフルです。すどい出足、最高巡航速度は

130km。しかも一番大きなかぶと虫です。フロントのトランクルームの広さはこれまでのかぶと虫のほぼ2倍、ゴルフバッグも入ります。ダイナミック ビートルのコンバーチブル(写真右上)。このくるまも、フォルクスワーゲンです。信頼性高いフォルクスワーゲンの技術が生きています。ストラット タイプのフロント サスペンション、セミトレーリングアームのリヤ アクスルは、すばらしいロードホールディングをつくりだします。

ブレーキシステムは安全な2回路式。セーフティ ステアリング ホイールや、セーフティ ステアリング コラム、そして、フロントとリヤの部分は、万一衝突した時、ショックを吸収する構造になっています。このくるまのボディは有名なカルマン工場製。長いあいだ研究をかさね、磨きあげたボディです。いまもなお、カルマン工場は、このくるまの美しさをつくるために研究を続けています。VW1200(写真左上)はかぶと虫の基本モデルです。ど

んな道でもガソリンの続くかぎり、走りつづけます。最高速度115kmはそのまま巡航速度。一日中、ハンドルを握りつづけても、バテルことを知らない実力派。あなたを疲れさせません。VW1300(写真左下)は、VW1200とうり二つですが、力はひとまわり上。排気量1300cc、出力は52馬力、最高巡航速度125km。もちろんVW1200より値段ははりますが、いちだんと生き生き走るかぶと虫です。実用的で、お買徳です。



おしゃれなフォルクスワーゲン

これこそ、フォルクスワーゲンのスポーティカー。メカニズムをごらんください。エンジンに、シャシーに、かぶと虫の技術が生きています。かぶと虫と同じ、信頼性高いつくりです。この信頼性の上に、イタリアのギヤが設計し、製作した、気品あふれるボディがのっているのです。

カルマン工場がこの美しさを丹念にいつくしんでつくりまします。ほとんど、ハンドメイド、心をこめた作業です。

フォルクスワーゲン カルマンギヤには、コンバーチブルとクーペがあります。このくるまの品質のよさは、たとえば、コンバーチブルのトップでもわかります。それは、ただのキャンバス地ではありません。5層にもなった手織り布なのです。雨や雪、暑さ、寒さからドライバーを完全に保護します。しかも内側はプラスチックで裏うちしてあります。もちろん、水洗いができます。

……カルマンギヤ

しかし、何といてもフォルクスワーゲン カルマンギヤの真価は、フォルクスワーゲンかぶと虫なら行ける場所、どこへでも同じように気楽に安心して行けるシャシー、エンジンをもったスポーティモデルだということです。ほら、よくスポーツカーの走れる道路は制約があるといわれていますからね。

[タイプ 1]

カルマンギヤの性能は毎時140km。この最高速度はやはり巡航速度です。そしてこの性能に見合う以上の安全性が配慮されています。

お値段は、かぶと虫を多少うわまわります。けれども、フォルクスワーゲンの信頼性と美しさのみごとな調和に、人々は、心の底から喜びを感じます。たしかに、これほどすばらしい調和はそうざらに見られるものではないのです。

注：コンバーチブル モデルは特別注文車として別途扱店にご相談ください。



VW411LE

VW1600LE/TLEのE, そして、このVW411LEのEについてご説明しましょう。Eは電子制御式燃料噴射装置の記号です。この、大変進んだ技術が、これらのくまにフルに使われています。

電子制御式燃料噴射装置はどんな走行条件の時でも最適な量の燃料をコンピューターで計算し、燃料噴射をコントロールするシステムです。状況に応じて正確にコントロールするので、いつも最適な空気とガスの混合比が得られます。そこで、エンジンの力は十分働き、余分な燃料も費しません。大事なことは排気ガスがきれいなことです。そしてどんな場合でも、快調に走れます。燃焼効率が良く、エンジンの寿命が伸び、キャブレターがないので調整のめんどくさくありません。

VW411LEは85馬力、最高巡航速度155km、フォルクスワーゲンの中では一番パワフルなクルマです。コイルスプリングの4輪独立懸架です。ストラットタイプのフロント、セミトレーリングアームのリアアクスルは、すばらしいロードホールディングとやわらかく快適な乗心地をつくりだします。

VW411LEは大変すてきなツーリングカーです。ぜいたくな装備、広々とした室内、すべてのフォルクスワーゲンと同様、経済性にもすぐれています。フォルクスワーゲンのために特別に設計、開発されたオートマチックトランスミッションもお選びいただけます。

尚、VW“タイプ4”411LEには、2ドアと4ドア、バリエーションの3種類があります。

注：バリエーションは特別注文車として別途扱店にご相談ください。

[タイプ4]



ごらんください。フォルクスワーゲンの

快適に敏速にしかも安全に静かに9人を運びます。フォルクスワーゲン マイクロバスは、人と仲間を感じさせるくるまです。ゆったりと居心地よく……コンパクトなマイクロバスですが、室内はひろびろ、車としての仕事ぶりはたいへん誠実です。かぶと虫と同じスペースで駐車ができ、ガレージも標準型で間に合います。しかも、普通免許でのれます。役に立つくるまです。

多くの人びとの要望に応えるために、いろいろな車種があります。荷物輸送用を探しているのでしたら商業タイプ、フォルクスワーゲン デリバリーバンがあります。荷物の運搬や、貨物の輸送用ですが、とくにあなたが天井の高い箱型のスペースを必要とされる時ピッタリのくるまです。荷物は750kgまで積めます。そして、左右、後から天井まで使える広告スペースはあなたの広告費の活用にとっても役立つ筈です。四六時中、日本全国を走りまわられる移動CM車です。

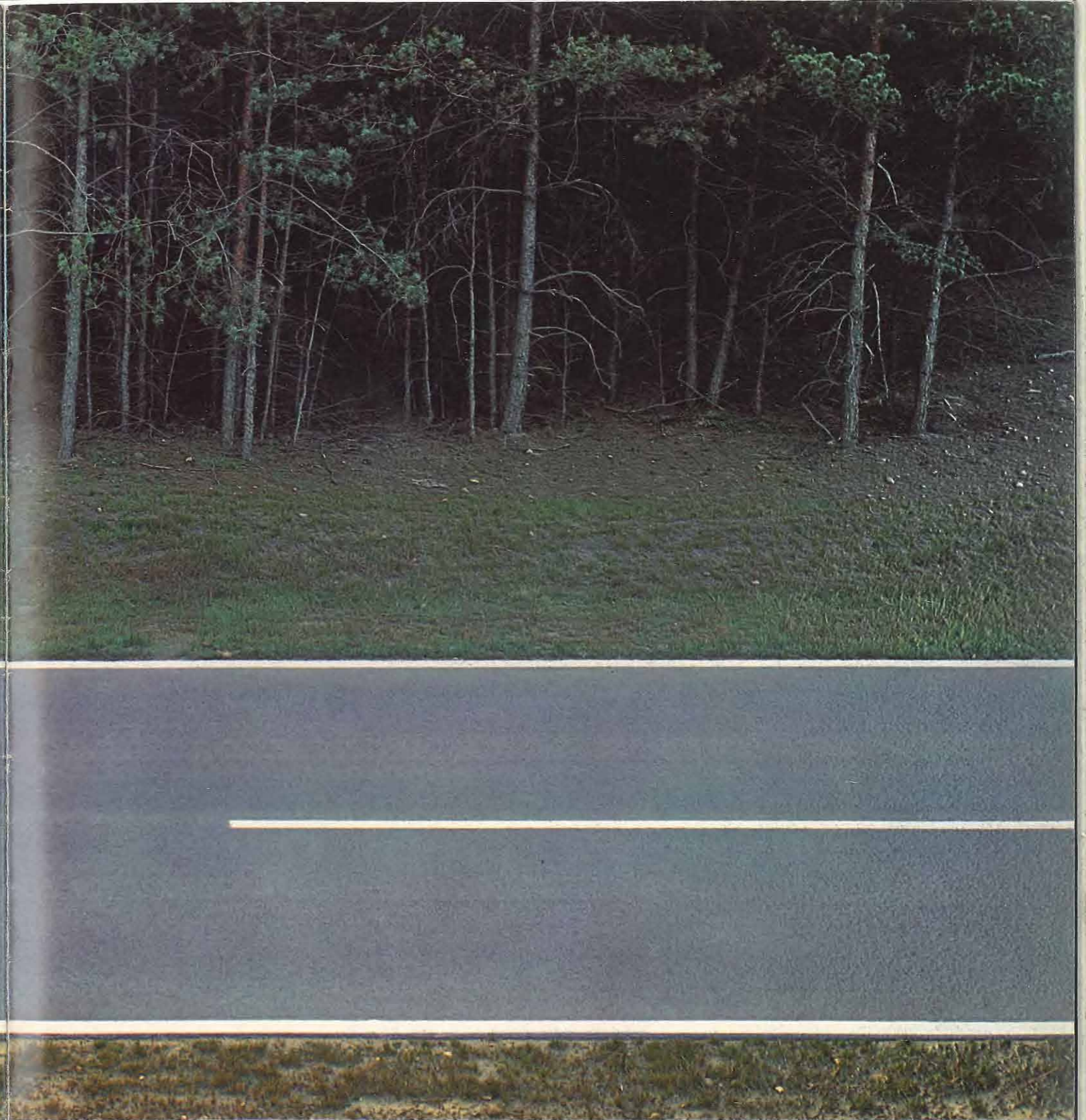
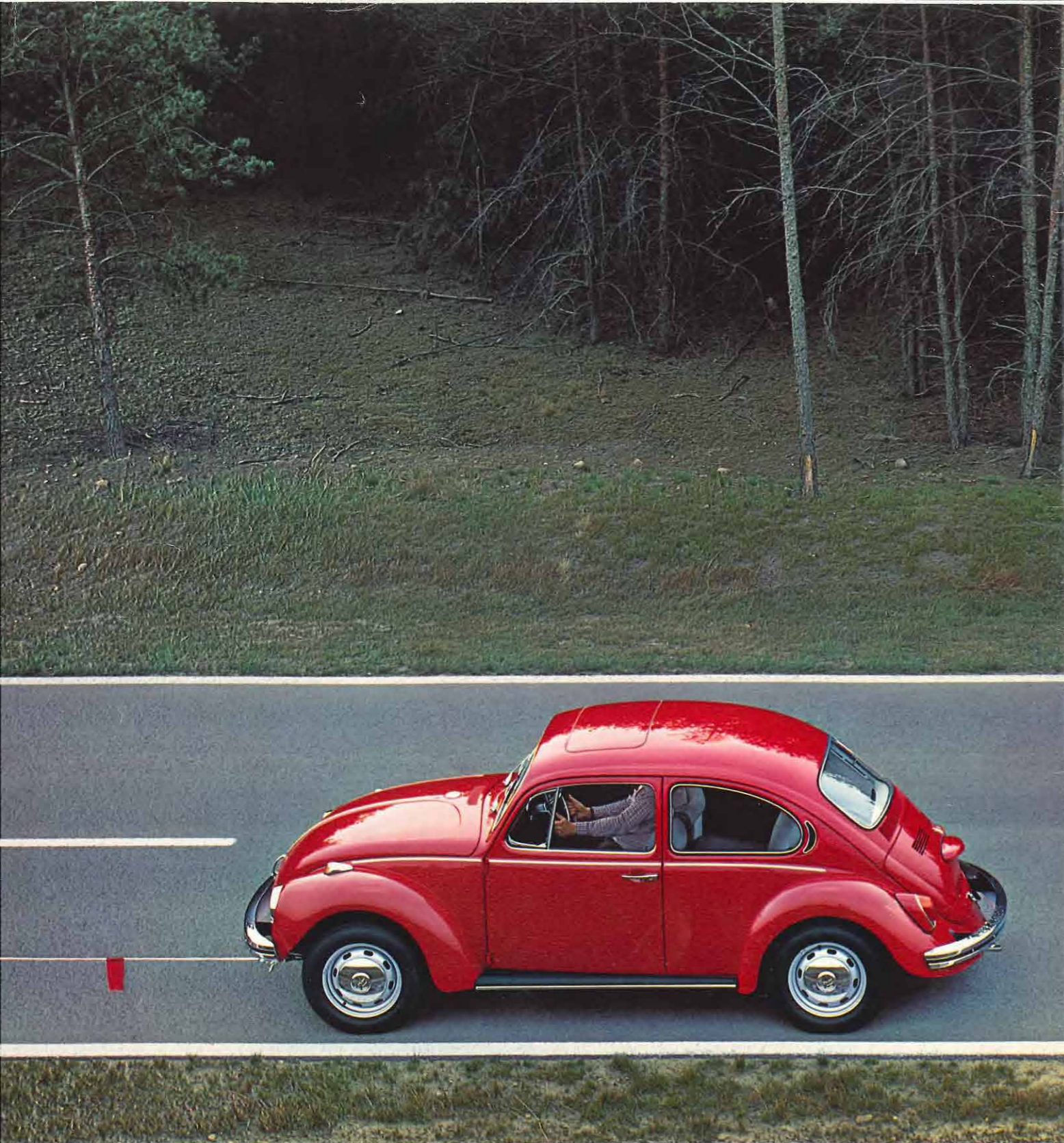
マイクロバス

空冷 リヤ エンジン。駆動輪にエンジンの重みがかかるので、加速時や、悪路を走行するときも、地面をしっかりグリップします。定評のあるフォルクスワーゲン ドライブでとても安全です。

そして、ファミリーカーのような内装になっています。その上、有名なフォルクスワーゲン サービスも、このくるまの一部になっています。もちろんダイアグノーシスもその一つです。

[タイプ2] パッセンジャー コマーシャル

どのフォルクスワーゲンにもついていて、フォルクスワーゲンの走る場所、どこにでもある、けれども、目には見えないフォルクスワーゲンがあります。つぎのページをごらんください……



目には見えない、フォルクスワーゲン

フォルクスワーゲンは、ただ、ひたすら走るようにつくられています。

生産工程に入る前に、一台一台のフォルクスワーゲンに使われる材料の品質を検査します。この検査に合格しなかったものは、直ちに廃棄処分します。さらに、組立てられたくるまも、さまざまな検査があり、そのすべてに合格しなくてはなりません。検査そのものをチェックするために、コンピューターや人間の目を使って、生産工程中にも、たえずサンプル チェックが行なわれます。

最後に、テストスタンドで一台一台仕上げのテストが行な

われます。フォルクスワーゲンの生産には8,655 人もの検査官が、鋭い目を光らせています。また、研究所や実験場で品質を調べるための570 人もの技術者がいます。これらの厳格なチェックを経てきたフォルクスワーゲンは、他のどんなくるまとも違う、フォルクスワーゲンだけのものを持っています。それは信頼性の高い品質です。それが、すべてのフォルクスワーゲンにそなわっている特質です。フォルクスワーゲンはまた、その品質を保証するサービスシステムを完備しています。有名なフォルクスワーゲンダイアグノーシスもその一部です。

このシステムができる前も、フォルクスワーゲンのサービスは有名でした。厳格で綿密な点検と徹底的な整備を実施してきました。しかし、人間が点検するのですから、まったく間違いない、見落としがない、とはいいきれません。

くるまの全般的な調子をつかむには、どんなにすぐれたメカニックでも時間がかかりました。そのくるまの、過去のコンディションのデータもありませんでした。

いま、フォルクスワーゲンにはダイアグノーシス システムがあります。このシステムによりくるまのすべての点検、

検査は、特別なシステムに従って専門のテストメカニックが行います。あなたのフォルクスワーゲンの、エンジン、シャシー、アクセル、ブレーキ、電気系統など全てにわたります。

くるまが、どう調子がよいのか、どういう状態にあるのかを、詳細なコンディション レポートによって示します。その間わずか30分足らずです。それに基づいて、オーナーの指示によりくるまは徹底的に整備、調整されるのです。

このような進歩のしかた、これこそフォルクスワーゲンにふさわしいものです。また、これは、フォルクスワーゲンオーナーにふさわしいものなのです。